



## ROUTE 66 - "Mainstreet of America" - "Mother Road"

Bárhogy hívjuk, minden nyelven ugyan azt jelenti: a legendás utat, amely összeköti az USA keleti és nyugati részét; amely az Egyesült Államok és egyben a világ leghíresebb országútja.

Építése 1926. november 11-én kezdődött azzal a céllal, hogy összekösse a keleti és a nyugati országrészeket. Az 2X1 sávós, csak kétirányú forgalomra alkalmas útvonal teljes egésze (Chicago - Los Angeles szakasz) mindössze 11 év alatt épült meg, 1938-ban már át is adták a forgalomnak. Kezdetben a 62-es számot kapta, később a 66-os jelzést azért kapta, mert azt könnyű volt megjegyezni, kimondani és érdekes volt hallani. Az átadást követően folyamatosan hosszabbították különböző szakaszokkal, ám a köztudatban az eredeti (1938-ban átadott) útvonalként tartják számon.



Rajta végigutazni mindig is egyet jelentett: keresni az új lehetőségeket, vállalni a kalandot és a megpróbáltatásokat. Így gondolták ezt az első utazók is, akik tömegével mentek rajta a nyugati partra az új élet reményében, és így gondoljuk ezt mi ma is, akik az új élmények-kalandok lehetőségéért vállaljuk a hosszú út fáradalmait. Induljunk hát, röffentsük be motorjainkat, húzzunk egy kövér gázt és élvezzük a szabadságot!

### 2015 május 14. - 1., nap: Budapest – Chicago IL

Indulás Budapestről a reggeli órákban. Érkezés Chicagóba a kora délutáni órákban (helyi idő szerint), majd autóval tovább utazás első szálláshelyünkre.

### 2., nap: Chicago IL - Milwaukee WI – Chicago IL

Akit érdekel, azokkal elutazunk Milwaukee-ba, és egy gyárlátogatás során megnézzük hol, és hogyan készülnek a Harley-Davidson motorok, melyeken oly sok mérföldet teszünk meg és ellátogatunk a Harley-Davidson múzeumba is.

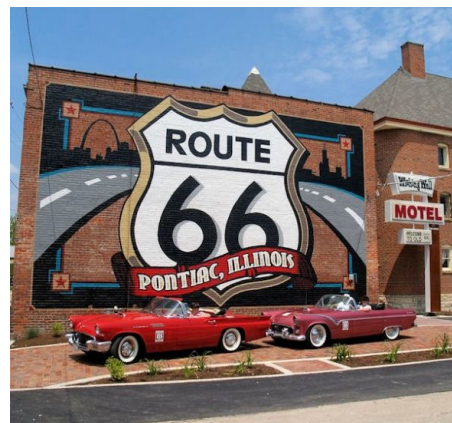




Délután a eszünk egy nagy sétát a belvárosban, melynek során felmegyünk a Willis Tower kilátójába (vagy régi nevén Sears Tower) ahonnan 103 emelet magasságából csodálhatjuk meg a várost és környékét. A bátrabbak kiállhatnak az épület falán kívülre épített üveg kalitkába - szédítő érzés lenézni. Utána elmegyünk és lefényképezzük a 66-os út kezdetét jelző táblát, ahonnan kezdetét veszi kéthetes utazásunk.

### **3., nap: Chicago IL – Springfield IL (320 km)**

Reggel felvesszük motorjainkat és elindulunk hosszú túránkra. 14 nap – 8 állam – 3 időzóna, megszámlálhatatlan mennyiségű élmény és látnivaló vár ránk. Chicagót elhagyva Joliet-nél látjuk meg az első ROUTE-66 jelzőtáblát. Utunk végtelennek tűnő kukorica és szója mezők között halad délre, melyet régi benzinkutak, éttermek és 66-os úti emlékhelyek szegélyeznek. Megnézzük a Gemini óriást, Odellben a régi Standard Oil benzinkutat, Pontiacban a Pontiac-okat, Tall Pault a hot-dog árúst és Lincoln óriás szekerét is mire megérkezünk Springfield-be. Estére egy hamisíthatatlan 66-os úti szállodában szállunk meg, ahol még egy kis múzeumot is berendeztek az utazók részére.



### **4., nap: Springfield IL – St. Louis MO (190 km)**



Egy kicsit még elidőzünk Springfieldben – kívülről megnézzük Abraham Lincoln elnök otthonát, múzeumát és emlékművét -, majd folytatjuk utunkat St. Luisba, a „Nyugat Kapujába”. Átkelünk Missouriba a Missisipin és megcsodáljuk a panorámát a világon egyedül álló építészeti remekmű, a Gateway Arch boltív tetejéről. A nap hátralevő részében bejárjuk St. Louise hangulatos belvárosát.

### **5., nap: St. Louis MO – Springfield MO (390 km)**

Kellemes dimbes-dombos erdős részeken motorozunk. Hamarosan megérkezünk a több mint 400 millió éves, 7,4 km hosszú cseppkőbarlang rendszerhez a Meramec Caverns-hez. A legenda szerint ez volt Jesse James búvóhelye is. Ajánlott a meleg öltözet, mert a barlangban mindig hideg van! Ebédelni Cuba-ban fogunk, mely neve ellenére nem Castro hazája, majd lefényképezzük a világ legnagyobb hintaszékét. Esténket egy nosztalgikus, a 66-os út 50-es évekbeli hangulatát felidéző szállodában töltjük.



## **6., nap: Springfield MO – Oklahoma City OK (520 km)**

Utunk leghosszabb napi távjához értünk, így ma csak három dolgunk lesz:



motorozni, motorozni, motorozni! Első megállónk Gerrynél lesz, aki talán a legjobb gyűjteménnyel rendelkezik a régi relikviákból. Van ott benzinkút, mindenféle autó, szerelőműhely, sőt még mindig a garázsában rejtőzködik Bonnie és Clyde is. Majd gyorsan átrobogunk

Kansas-en - melyet a 66-os út mindössze 13 mérföldes szakasza érint - és Oklahamába érkezőnk, ahol viszont a 66-os út leghosszabb szakasza található. Az út hűen követi földünk felszínét – dimbes-dombos hullámos szakaszok jönnek, melyek végtelennek tűnő prériket szelnek át.

## **7., nap Oklahoma City OK – Amarillo TX (410 km)**

Folytatjuk utunkat az igazi „Vadnyugaton”, azon a tájon, ahogy Texast mindig is elképzeltük. Ma három igazán érdekes múzeumot is meglátogatunk. Az első a 66-os út történetét a tervezéstől a fénykoráig, illetve a hanyatlásától az újraéledéséig a legátfogóbban mutatja be. A második egy skanzen, melyben a XIX századi életet láthatjuk a vadnyugaton. A harmadik egy szögesdrót múzeum, melyben a vadnyugat felosztását, a birtokok elfoglalását és az állattartó területek bekerítését is megismerhetjük. Ezen kívül láthatjuk még többek között a dél legnagyobb keresztjét is. A mai napon az i-re a pontot vacsoránk elfogyasztása teszi fel a híres Big Texan steak-házban!



## **8., nap: Amarillo TX – Sante Fe NM (470 km)**



Amarillót elhagyva pár perc múlva már a híres Cadillac farmnál fényképezkedünk. További fél óra motorozás után elérkezünk a 66-os út közepét jelző táblához. Innen jobbra is és balra is 1139 mérföld hosszú az út – már nem érdemes visszafordulnunk ☺! Találunk itt egy nagyon jó, hangulatos kávézót (naná hogy eredeti stílusban), ahol mi is felfrissülünk. Nemsokára átlépünk Új Mexikóba a „Büvölet Földjére”. Öt államot elhagyva új időzónába kerülünk, így 1

órával visszaállítjuk óráinkat. Motorunk a komancs indiánok földjén halad tovább Tucumcariba, mely a legnagyobb város Albuquerque és Amarillo között. Észre sem vesszük ahogy az út egyre emelkedik, és már 2000m magasan húzzuk a gázt Santa Fe felé.

## **9., nap: Santa Fe NM**

Santa Fe Amerika egyik legrégebbi és legszebb városa. Érezzük át ennek a csodálatos, közel 400 éves városnak a hangulatát, ezért a mai nap a pihenésé, kikapcsolódásé és a vásárlásé. Nagyon



szép népművészeti és ajándéktárgyakat lehet kapni a belvárosban, vagy csak élvezze a kávézók éttermek hangulatát a dél-nyugati építészeti stílusú házak között. Muszáj megnézni az Assisi Szent-Ferenc székesegyházat és egy-két múzeumot, képtárat is. Akik nem bírják ki motorozás nélkül, azoknak fantasztikus utakat és látnivalókat kínálnak a környék hegyei – völgyei. Ne felejtsük, hogy közel vagyunk Los Alamoshoz, ahol az első atombombát gyártották, és amit ma is a világ UFO központjának tartanak. Érdeemes ellátogatni oda – ki tudja, hátha mi látjuk meg a következő földön kívülit?

### **10. nap: Santa Fe NM – Gallup NM (340 km)**

A mai napi első megállónk Madridban lesz, ahol a „Faterok motoron” című film egy részét forgatták. Bemegyünk Maggie’s éttermébe, ami ma egy kis bolt, és ahol nagyon sok Wild Hogs-os emléktárgy kapható, majd pár házzal odébb iszunk egy jó erős feketét. Délre Albuquerque-be érünk, ami Új-Mexikó legnagyobb és legnépesebb városa (minden 3-ik új-mexikói itt lakik!) Sétálunk egyet az óváros forgatagában. Délután csodálatos indián területeken motorozunk, míg megérkezünk vacsoránk helyszínére a híres El Rancho Hotelhez.



### **11. nap: Gallup NM – Flagstaff AR (350 km)**



Gallupból fél óra múlva érjük el Arizona határát, ahol festői tájakon motorozunk tovább. Először is megnézzük a Petrified Forest Nemzeti Parkot, ahol a világ legnagyobb mennyiségű és legszínesebb megkövesedett faállománya található. A park északi részlegében színes felső triász kori fák találhatóak (Painted-sivatag), a déli részlegben színes talaj és sok megkövült fa van. A park után két régi 66-os úti városba megyünk – Hollbrook és Winslow -, majd két természeti látványosság következik. Az elsőben egy kb. 50 000 évvel ezelőtt becsapódott meteorit okozta közel 170 m mély és 1600m széles krátert; a másodikban emberek által a kanyon falába vájt lakásokat járjuk be.

### **12. nap: Flagstaff AR – Williams AR (260 km)**

A mai napon a Grand Canyon kedvéért elhagyjuk a 66-os utat. Igazán felemelő látvány ez a természet alkotta egyedülálló képződmény, mely a Colorado-fennsík felemelkedése és a Colorado folyó több millió éves szurdokképző munkája eredményeként alakult ki a mai formájában. A déli perem mellett motorozva több pontról is, más-más oldalát fedezhetjük fel. Akik még ennél is többre vágynak, azok repülőgépes vagy helikopteres túra során madártávlatból is megszemlélhetik a tájat. Délután visszatérünk a 66-os útra és talán a legromantikusabb kisvárosában, Williamsben szállunk meg.



### **13. nap: Williams AR – Las Vegas NV (490 km)**



Ma is hosszú napunk lesz (1 órával megint visszaállítjuk óráinkat), de élvezni fogjuk minden pillanatát! Végtelen hosszú egyenes és kihalt szakaszok következnek egymás után, a távolban egy-egy hegycsúccsal vagy vonulattal. Az út mellett még sok helyen ott vannak a Burma-Shave reklámok a jópofa szövegeikkel. Motorozunk sivatagban, hegygerincen és folyóvölgyben. Megnézzük a világ 8-ik csodájának tartott Hoover gátat, és estére megérkezünk a „bűn városába”, ahol minden a szórakozásról, csillogásról és persze a pénzről szól.

### **14. nap Las Vegas NV**

Ez a nap a pihenésé, a játéké vagy a szabadfoglalkozásé - ki mire vágyik. Vegasban semennyi idő nem elég. Élvezzük hát a pazar luxusszállodák által nyújtott atmoszférát!



### **15. nap: Las Vegas NV – Barstow CA (420 km)**



Vegaszi kitérőnk után folytatjuk utunkat a 66-os úton. A Mojave sivatagon keresztül haladunk nyugat felé. Bár nem repülünk sehová, mégis útba ejtjük Bagdadot és Sibiériát is. Ludlowban ebédelünk, majd megnézzük Calico „szellem várost”, ahol egykor az ezüst bányászat központja volt. Estére Barstow-ba érkezünk.

### **16. nap: Barstow CA – Santa Monica CA (250 km)**

Eljött az utolsó napunk. A 66-os nyomvonalát követve motorozunk az óceánhoz, ahol a Santa Monica mólón érünk utunk végére. Búcsúzóul még teszünk egy nagy kört LA-ben (Hollywood, Beverly Hills, Rodeo Drive), majd leadjuk motorjainkat, és az esti géppel indulunk haza.



## **2015. május 30. - 17. nap: Los Angeles – Budapest**

*A fenti túra egy magánjellegű közös motorozás, a benne szereplő programok csak irányadóak, a résztvevők közös akarata szerint tetszőlegesen módosíthatók!*

**Ha szeretnél velünk jönni, hívj fel: +36-20-9287906 (akár Viber-en is)**

**Skype-név: goldwing.hu**

**vagy küldj e-mailt! [balazs.sandor@goldwing.hu](mailto:balazs.sandor@goldwing.hu)**

**Jelentkezés és további információ: Balázs Sándor +36-20-9287906 [balazs.sandor@goldwing.hu](mailto:balazs.sandor@goldwing.hu)**