

Alarme Auto CenmaX



Model 222

- BUTONUL 1**
- A** Armare / dezarmare
Se apasă 0.5 sec
 - B** Panică
Se apasă 2 sec
 - C** Cu motorul pornit se comandă închiderea centralizată

- BUTONUL 2**
- A** Armare / dezarmare silențioasă
Se apasă 0.5 sec
 - B** Panică silențioasă.
Se apasă 2 sec
 - C** În momentul dezarmării silențioase se anulează
avertizarea acustică a marșarierului.
 - D** Cu motorul pornit se comandă închiderea centralizată

- BUTOANELE 1+2**
- A** Anularea senzorului de șoc
La prima apăsare (0.5 sec).
 - B** Căutarea mașinii în parcare
La a doua apăsare (0.5 sec).

Modul de operare

Operarea sistemului de alarmă se face prin intermediul a două telecomenzi prevăzute cu două butoane și un LED. Dacă se observă scăderea intensității luminoase a LED-ului, bateria va trebui înlocuită.

Memorarea telecomenzilor:

Se pune cheia de contact pe poziția CONTACT MOTOR și se apasă 6 secunde comutatorul de serviciu. La intrarea în modul de programare alarma va emite un șir de 5 semnale sonore scurte. După aceea se va apăsa câte un buton de la fiecare telecomandă iar sirena va confirma fiecare memorare.

1 Armare / dezarmare

a) dacă sistemul este dezarmat, armarea se face prin apăsarea butonului 1 ; sirena va suna scurt o dată și lămpile de semnal vor lumina scurt o dată.

b) dacă sistemul este armat, dezarmarea se va face prin apăsarea butonului 1 ; există două situații:

* sirena va suna scurt de 2 ori și lămpile de semnalizare vor lumina scurt de 2 ori. În această situație, în timpul în care sistemul a fost armat nu s-a înregistrat nici o alarmă.

* sirena va suna scurt de 2 ori și lămpile de semnalizare vor lumina scurt de 2 ori, după care sirena va emite un șir de 4 semnale rapide. În această situație, pe perioada armării s-a înregistrat cel puțin o alarmă.

2 Armare / dezarmare silențioasă

a) dacă sistemul este dezarmat, armarea se face prin apăsarea butonului 2 ; lămpile de semnal vor lumina scurt o dată.

b) dacă sistemul este armat, dezarmarea se va face prin apăsarea butonului 2 ; există două situații:

* lămpile de semnalizare vor lumina scurt de 2 ori. În această situație, în timpul în care sistemul a fost armat nu s-a înregistrat nici o alarmă.

* lămpile de semnalizare vor lumina scurt de două ori, după care sirena va emite un șir de 4 semnale rapide. În această situație, pe perioada armării s-a înregistrat cel puțin o alarmă.

3 Panică

Prin apăsarea butonului 1 timp de 2 sec., se va declanșa alarma.

4 Dezactivarea senzorului de șoc

În mod armat la prima apăsare a butoanelor 1+ 2 timp de 0.5 sec.

5 Avertizarea armării cu o ușă deschisă

În acest caz , sirena va emite impulsuri sonore scurte până la închiderea ușii.

6 Auto-armarea sistemului

Dacă în intervalul de 30 sec. de la dezarmarea sistemului nu se deschide nici o ușă sau nu se pornește motorul, atunci sistemul se va rearma auto-mat . Funcția are rolul de a preveni o dezarmare accidentală.

7 Căutarea mașinii în parcare

In mod armat la a doua apăsare a butoanelor 1+ 2 timp de 0.5 sec

Starea LED-ului:

a) stins: mod dezarmat

b) clipește rar: mod armat

c) clipește des: mod armat , după declanșarea alarmei (deschiderea unei uși)

d) aprins: alarma dezafectată

Dezarmarea / dezafectarea sistemului în situații speciale:

a) în cazul în care sistemul este armat și s-a pierdut telecomanda sau s-a consumat bateria, se descuie ușa, se pune cheia de contact pe poziția **contact motor** și se apasă comutatorul de serviciu o dată. În acest moment sistemul este dezactivat.

b) în cazul în care se dorește dezafectarea alarmei, în mod dezarmat se pune cheia de contact pe poziția **contact motor** și se apasă comutatorul de serviciu de 5 ori. În acest moment LED-ul se aprinde, iar din telecomandă se acționează doar închiderea centralizată. Pentru repunerea în funcțiune a alarmei se reiau operațiile de mai sus.

Sistemul va declanșa alarma :

1 La activarea contactelor electrice montate în locurile respective.

2 Dacă autoturismul este supus la șocuri mecanice - sistemul va avertiza acustic și optic .

3 Dacă se încearcă pătrunderea printr-un geam lăsat deschis - prin achiziționarea și montarea unui senzor cu ultrasunete (opțional)

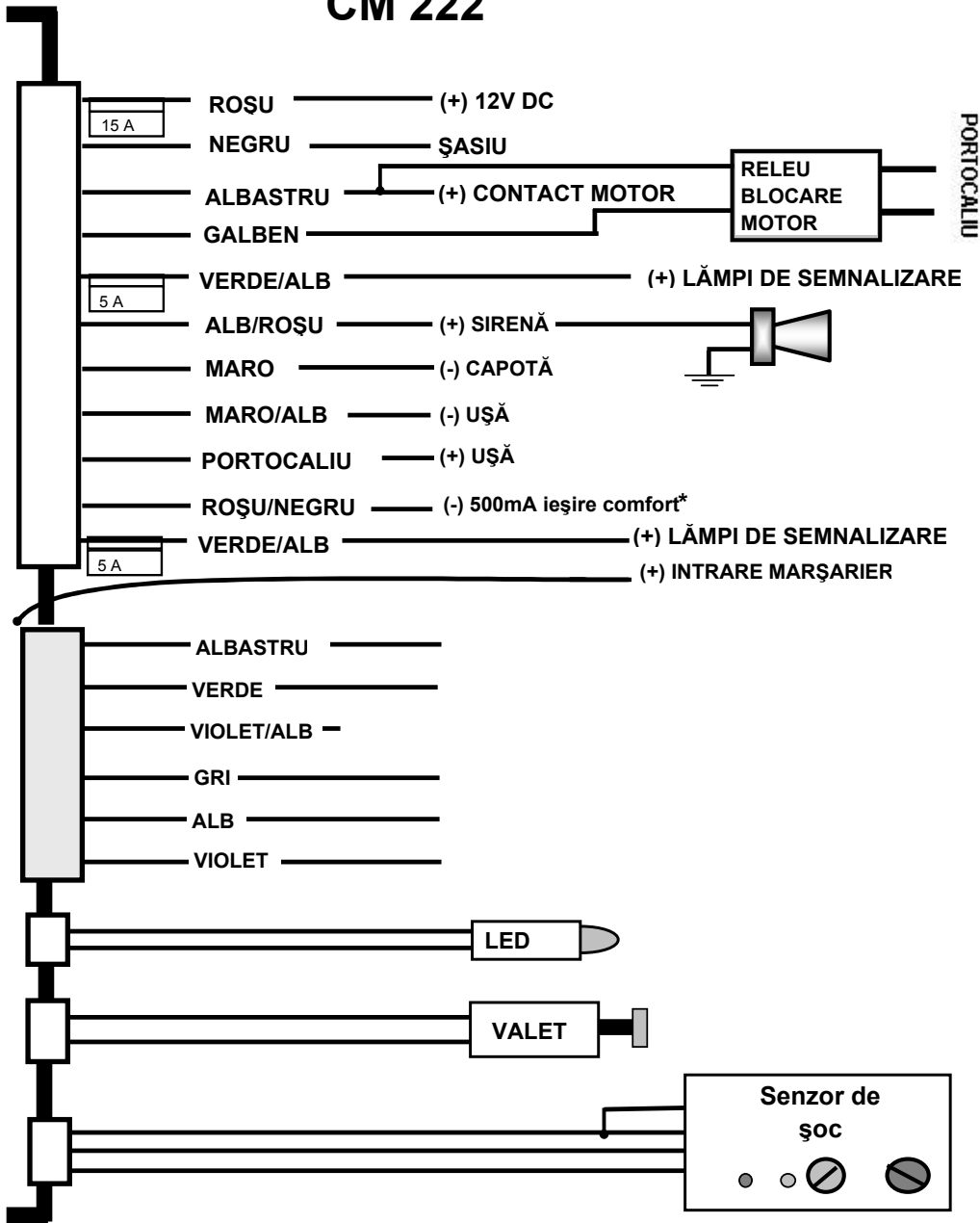
4 La apropierea de mașină - (pre-avertizare) prin achiziționarea și montarea unui senzor de perimetru (opțional)

Important!

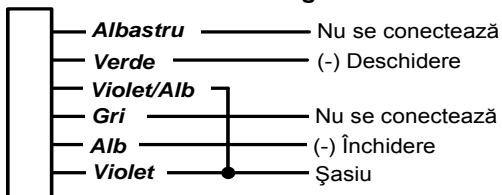
La pornirea motorului cu toate ușile închise - se vor încuia ușile. Acestea se vor descuia din telecomandă sau la oprirea motorului.

* Decuplarea circuitului de pornire a motorului se face prin releu de 30 A cu contact N/C și care se activează doar în mod armat și cu cheia de contact pe poziția **contact motor**. În acest mod se previne descărcarea acumulatorului mașinii.

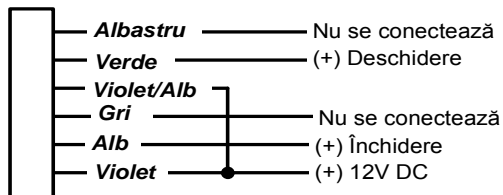
CM 222



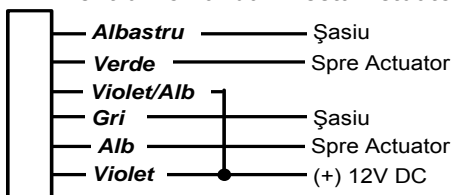
Pentru Comandă Negativă



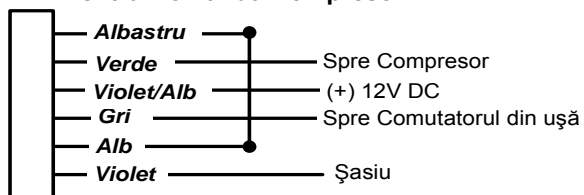
Pentru Comandă Pozitivă



Pentru Comandă Directă Actuator

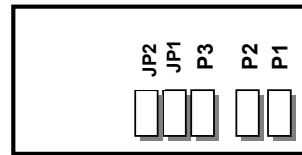


Pentru Comandă Compresor



SETĂRI

Jumperii de setare se găsesc sub capacul aflat pe partea superioară a alarmei.



P1	închis deschis	armare pasivă funcție anulată
P2	închis deschis	activare instantanee a senzorilor activare temporizată a senzorilor
P3	închis deschis	se încuie ușile la pornirea motorului funcție anulată
JP1	închis deschis	funcție anulată închidere geamuri (comfort)
JP2	închis deschis	închidere centralizată electrică (0.5 sec) închidere centralizată pneumatică (4 sec)

După modificarea setărilor originale se va întrerupe alimentarea alarmei pentru câteva secunde

Memorarea telecomenzilor:

Se pune cheia de contact pe poziția CONTACT MOTOR și se apasă 6 secunde comutatorul de serviciu. La intrarea în modul de programare alarma va emite un șir de 5 semnale sonore scurte. După aceea se va apăsa câte un buton de la fiecare telecomandă, iar sirena va confirma memorările.

* Comută la (-) în primele 20 sec după armare. Se folosește la comanda ridicării automate a geamurilor electrice.