

INTRODUCERE

Vă mulțumim că ați cumpărat de la Roco Piese. Dorim să vă ajutăm să obțineți cele mai bune rezultate de la noul dvs. motor și să-l utilizați în siguranță. Acest manual conține informații despre cum trebuie să procedați; vă rugăm să-l citiți cu atenție înainte de a utiliza motorul. În cazul în care apare o problemă sau dacă aveți întrebări legate de motorul dvs., consultați un service autorizat.

Informații referitoare la produs, disponibile la data tipăririi.

Roco Piese își rezervă dreptul de a face modificări, în orice moment, fără notificare prealabilă și fără a atrage asupra sa vreo obligație.

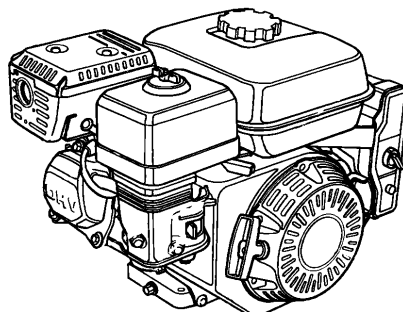
Acest manual trebuie considerat ca făcând parte din motor și trebuie să rămână împreună cu motorul, dacă acesta este revândut.

Recitiți instrucțiunile furnizate cu echipamentul antrenat de acest motor, pentru orice informații suplimentare privind pornirea motorului, oprirea, funcționarea, reglajele acestuia sau orice instrucțiuni speciale de întreținere.

Vă sugerăm să citiți această poliță de garanție pentru a înțelege ce cazuri acoperă și ce responsabilități vă revin în calitate de proprietar.

MANUALUL UTILIZATORULUI

GX160 · GX200 · GX390



ROMÂNĂ

**Nerespectarea graficului de service de la pag 6 duce la anularea garanției!
Orice operațiune efectuată asupra motorului se va face într-un atelier specializat!
Este OBLIGATORIE completarea tabelului de la pag 9.
Necompletarea tabelului / completarea necoforma duce la anularea garanției.**

CUPRINS

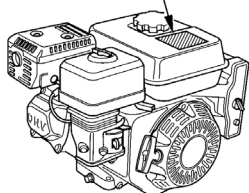
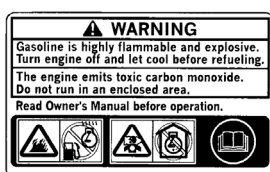
INTRODUCERE	1
MESAJE DE SIGURANȚĂ	1
INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ	2
AMPLASAREA ETICHETELOR DE SIGURANȚĂ	2
AMPLASAREA COMPONENTELOR ȘI A COMENZILOR	2
CARACTERISTICI	3
VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE	3
FUNCȚIONARE	4
FUNCȚIONARE ÎN SIGURANȚĂ PRECAUȚII	4
PORNIREA MOTORULUI	4
OPRIREA MOTORULUI	5
OPERAȚII DE SERVICE	6
IMPORTANȚA ÎNTREȚINERII	6
SIGURANȚA ÎNTREȚINERII	6
PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ	6
GRAFICUL DE ÎNTREȚINERE	6
REALIMENTARE CU COMBUSTIBIL	7
ULEIUL DE MOTOR	7
Uleiul recomandat	7
REZOLVAREA PROBLEMELOR ..	8
GRAFIC SERVICE	9

INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

- Înțelegeți funcționarea tuturor comenzilor și învățați cum să opriți rapid motorul în caz de urgență. Asigurați-vă că operatorul primește instrucțiuni adecvate, înainte de a lucra cu echipamentul.
- Nu lăsați copii să opereze motorul. Țineți copii și animalele departe de zona de exploatare.
- Substanțele evacuate de motor conțin monoxid de carbon, care este otrăvitor. Nu lăsați motorul să funcționeze fără o ventilație adecvată și nu-l lăsați niciodată să funcționeze în spații închise.
- Motorul și țeava de eșapare devin foarte fierbinți în timpul funcționării. Țineți motorul la cel puțin 1 metru distanță de clădiri și alte echipamente, în timpul funcționării. Țineți materialele inflamabile departe de motor și nu puneți nimic pe acesta, în timp ce acesta funcționează.

AMPLASAREA ETICHETELOR DE SIGURANȚĂ

Această etichetă vă avertizează despre pericolele potențiale care pot cauza rănirea gravă. Citiți-o cu atenție. Dacă eticheta cade sau devine greu de citit, contactați distribuitorul dvs. Roco Piese, pentru a fi înlocuită.



Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Înainte de alimentarea cu benzină, opriți motorul și lăsați-l să se răcească.

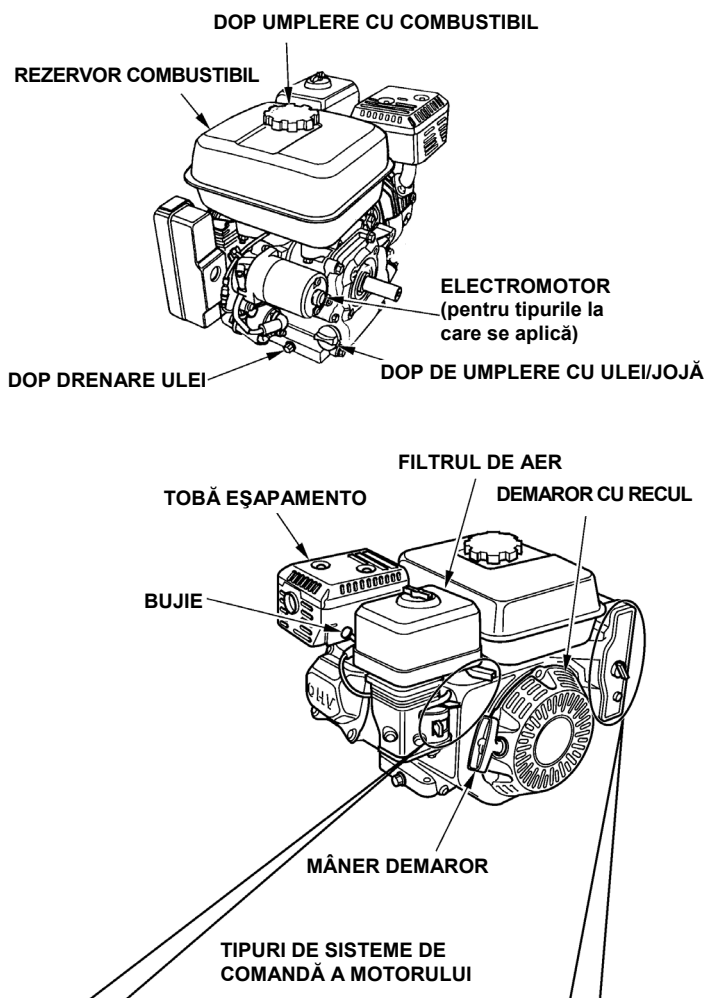


Motorul emite monoxid de carbon, care este un gaz toxic otrăvitor. Nu-l lăsați să funcționeze într-un spațiu închis.

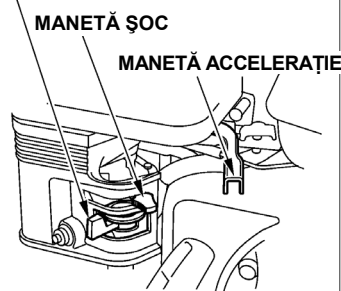


Înainte de lucra cu motorul, citiți Manualul utilizatorului.

AMPLASAREA COMPONENTELOR ȘI A COMENZILOR

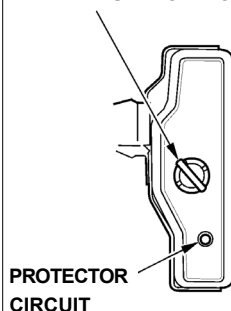


MANETĂ SUPAPĂ COMBUSTIBIL

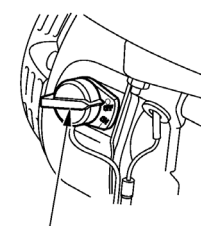


TIPURI CU ELECTROMOTOR

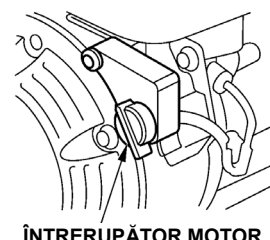
ÎNTRERUPĂTOR MOTOR



CU EXCEPȚIA TIPURILOR CU ELECTROMOTOR



ÎNTRERUPĂTOR MOTOR



ÎNTRERUPĂTOR MOTOR

CARACTERISTICI

SISTEMUL OIL ALERT (pentru tipurile la care se aplică)

Sistemul Oil Alert® este proiectat să prevină deteriorarea motorului din cauza unei cantități insuficiente de ulei în carter. Înainte ca nivelul uleiului din carter să scadă sub limita de siguranță, sistemul Oil Alert® va opri automat motorul (întrerupătorul motorului va rămâne în poziția ON (pornit)).

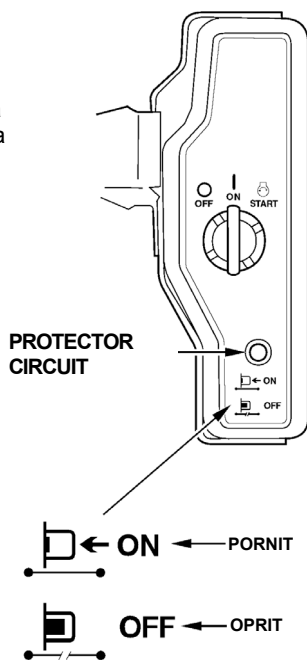
Dacă în urma unei astfel de opriri motorul nu repornește, verificați nivelul uleiului din motor (vezi pagina 9), înainte de a căuta rezolvarea problemei în alte părți.

PROTECTORUL DE CIRCUIT (pentru tipurile la care se aplică)

Protectorul de circuit protejează circuitul de încărcare a bateriei. Un scurt-circuit sau o baterie conectată cu polaritatea inversată va declanșa protectorul de circuit.

Indicatorul verde din interiorul protectorului de circuit va apărea pentru a arăta că protectorul de circuit s-a oprit. Dacă apare această situație, determinați cauza problemei și remediați-o înainte de a reseta protectorul de circuit.

Apăsați butonul protectorului de circuit, pentru a-l reseta.



VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

ESTE MOTORUL DVS. PREGĂTIT DE PORNIRE?

Pentru siguranța dvs. și pentru a prelungi la maxim durata de viață a echipamentului dvs., este foarte important să verificați starea motorului, înainte de a-l utiliza. Înainte de a utiliza motorul, asigurați-vă că rezolvați orice problemă întâlnită, sau că aceasta este remediată de către service-ul autorizat.

⚠️ AVERTISMENT ⚠️

Întreținerea necorespunzătoare a acestui motor sau necorectarea unei probleme, înainte de a utiliza motorul, poate duce la o funcționare defectuoasă, în urma căreia puteți fi grav rănit sau omorât.

Înainte de fiecare utilizare, efectuați întotdeauna o inspecție și corectați orice problemă.

Înainte de a începe verificările preoperatoriale, asigurați-vă că motorul este orizontal și că întrerupătorul său este în poziția OFF (oprit).

Înainte de a porni motorul, verificați întotdeauna următoarele elemente:

Verificați starea generală a motorului

1. Căutați în jurul și dedesubtul motorului semne care indică scurgeri de ulei sau benzină.
2. Îndepărtați orice murdărie excesivă sau resturi, mai ales din jurul tobei de eșapament și a demarorului cu recul.
3. Căutați semne de deteriorare.
4. Verificați ca toate apărătorile și capacele să fie la locul lor și ca toate piulițele, bolțurile și șuruburile să fie strânse.

Verificați motorul

Verificați nivelul combustibilului. Pornirea cu un rezervor plin va ajuta la eliminarea sau reducerea întreruperilor în funcționare pentru realimentare.

Verificați nivelul uleiului din motor. Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei poate cauza deteriorarea acestuia.

Sistemul Oil Alert (pentru tipurile la care se aplică) va opri automat motorul, înainte ca nivelul uleiului să scadă sub limita de siguranță. Totuși, pentru a evita neplăcerea unei opriri neprevăzute, verificați întotdeauna, înainte de pornire, nivelul uleiului din motor.

Verificați nivelul din reductor, la tipurile la care este aplicabil. Uleiul este esențial pentru funcționarea reductorului și pentru o durată lungă de funcționare a acestuia.

Verificați elementul filtrului de aer. Un element murdar va diminua debitul de aer către carburator, reducând performanța motorului.

5. Verificați echipamentul antrenat de acest motor.

Consultați instrucțiunile furnizate cu echipamentul antrenat de acest motor, pentru a găsi orice eventuale precauții și proceduri care trebuie respectate înainte de pornirea motorului.

FUNCȚIONARE

PRECAUȚII PENTRU FUNCȚIONAREA ÎN SIGURANȚĂ

Înainte de prima utilizare, vă rugăm să consultați secțiunea **INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ**, de la pagina 2, și **VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE**.

⚠ AVERTISMENT ⚠

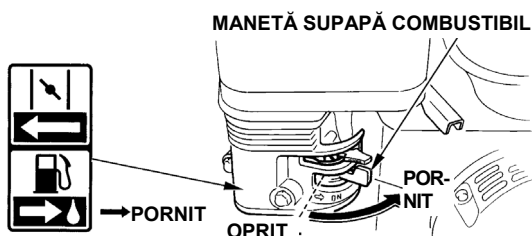
Monoxidul de carbon este un gaz toxic. Inhalarea acestuia poate duce la pierderea cunoștinței și vă poate chiar omori.

Evitați orice zone sau activități care vă pot expune la monoxid de carbon.

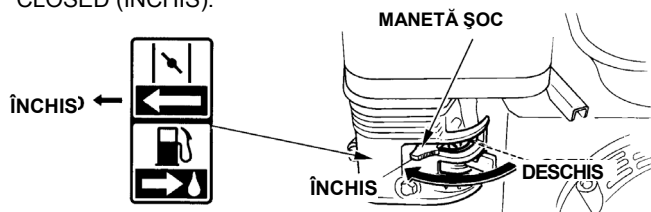
Consultați instrucțiunile furnizate cu echipamentul antrenat de acest motor, pentru a găsi orice eventuale precauții și proceduri care trebuie respectate înainte de pornirea, oprirea sau funcționarea motorului.

PORNIREA MOTORULUI

1. Puneți maneta supapei de combustibil în poziția ON (PORNIT).



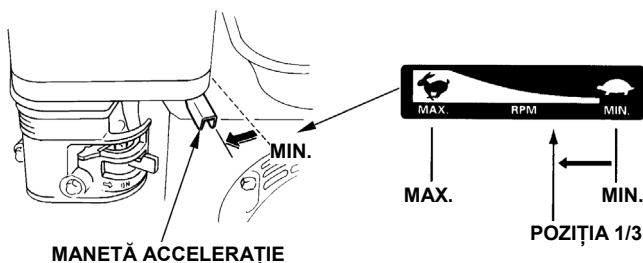
2. Pentru a porni un motor rece, puneți maneta șocului în poziția CLOSED (ÎNCHIS).



Pentru a reporni un motor cald, lăsați maneta șocului în poziția OPEN (DESCHIS).

La unele aplicații ale motorului se utilizează o comandă a șocului montată la distanță, în locul manetei montate pe motor, care este prezentată aici. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

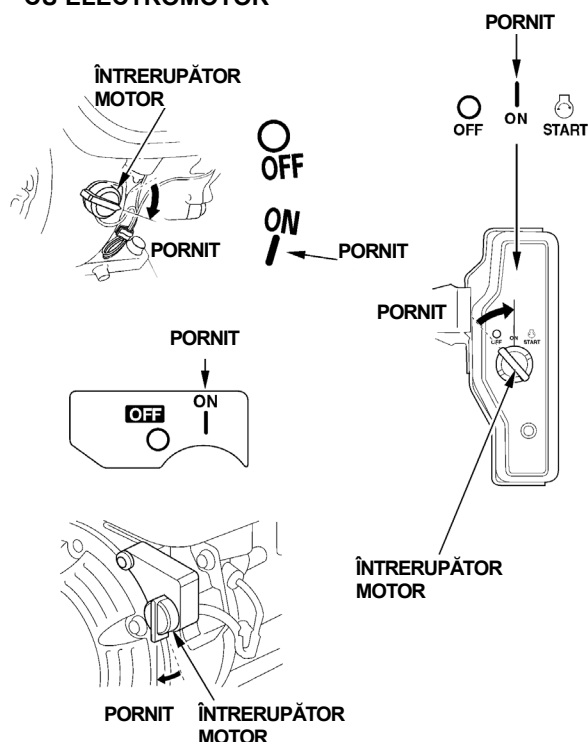
3. Deplasați maneta accelerației din poziția MIN. către poziția MAX., aprox. 1/3 din distanță.



La unele aplicații ale motorului se utilizează o comandă a accelerației montată la distanță, în locul manetei montate pe motor, care este prezentată aici. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

4. Rotiți întrerupătorul motorului în poziția ON.

CU EXCEPȚIA TIPURILOR TIPURI DE ELECTROMOTOR CU ELECTROMOTOR

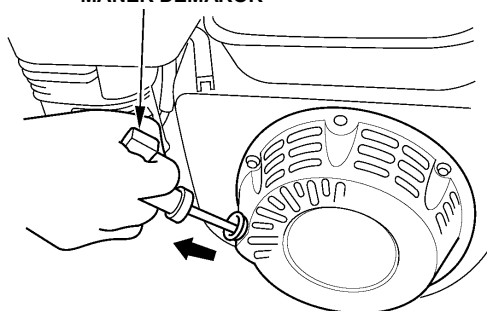


5. Acționați demarorul.

DEMARORUL CU RECUL:

Trageți ușor de mânerul demarorului, până când simțiți o rezistență, apoi trageți rapid. Readuceți ușor mânerul în poziția inițială.

MÂNER DEMAROR



NOTĂ

Nu lăsați mânerul demarorului să revină singur înapoi. Readuceți-l ușor în poziția inițială, pentru a preveni deteriorarea demarorului.

ELECTROMOTORUL (pentru tipurile la care se aplică):

Rotiți cheia în poziția START și mențineți-o acolo până când motorul pornește.

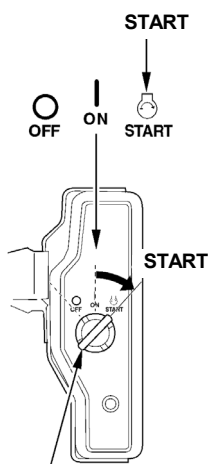
Dacă motorul nu pornește în 5 secunde, eliberați cheia și așteptați cel puțin 10 secunde, înainte de a pune din nou în funcțiune demarorul.

NOTĂ

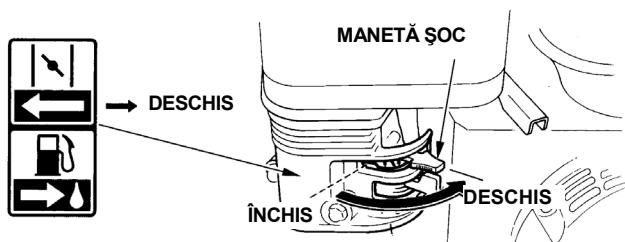
Utilizarea mai mult de 5 secunde o dată a electromotorului va duce la supraîncălzirea acestuia și îl poate deteriora.

Când motorul a pornit, eliberați cheia, lăsând-o să revină în poziția ON.

ÎNTRERUPĂTOR MOTOR
(pentru tipurile la care se aplică)



6. Dacă maneta șocului a fost pusă în poziția CLOSED, pentru a porni motorul, pe măsură ce motorul se încălzește, deplasați-o treptat spre poziția OPEN.



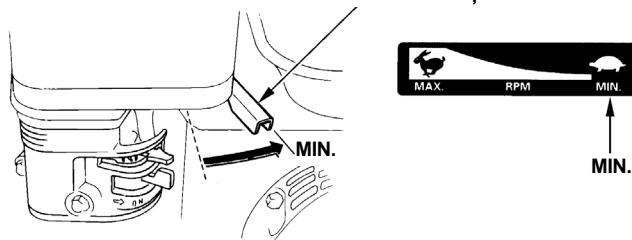
OPRIREA MOTORULUI

Pentru a opri motorul într-o situație de urgență, trebuie doar să rotiți întrerupătorul motorului în poziția OFF. În condiții normale, parcurgeți următoarea procedură. Consultați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.

1. Puneți maneta accelerației în poziția MIN.

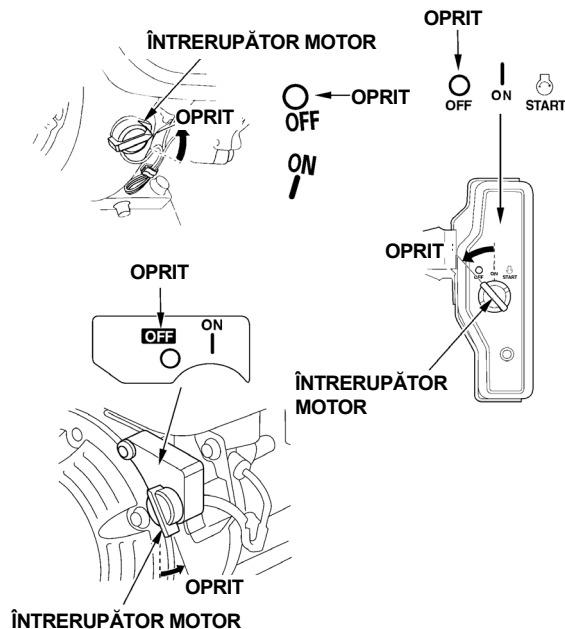
La unele aplicații ale motorului se utilizează o comandă a accelerației montată la distanță, în locul manetei montate pe motor, care este prezentată aici.

MANETĂ ACCELERAȚIE

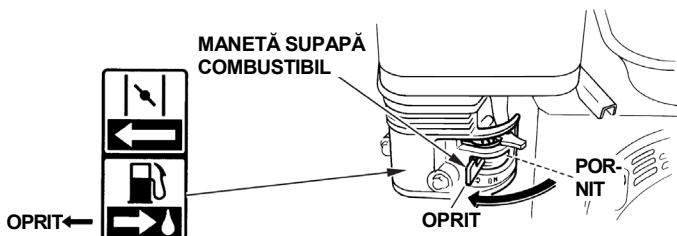


2. Rotiți întrerupătorul motorului în poziția OFF.

CU EXCEȚIA TIPURILOR TIPURI DE ELECTROMOTOR CU ELECTROMOTOR



3. Puneți maneta supapei de combustibil în poziția OFF.



Operații de Service

Importanța Întreținerii

O bună întreținere este esențială pentru o funcționare sigură, economică și fără probleme. Aceasta va ajuta și la reducerea poluării.

⚠️ AVERTISMENT ⚠️

Întreținerea necorespunzătoare a acestui motor sau necorectarea unei probleme, înainte de a utiliza motorul, poate duce la o funcționare defectuoasă, în urma căreia puteți fi grav rănit sau omorât.

Respectați întotdeauna recomandările și graficele privind inspecția și întreținerea, prezentate în acest manual al utilizatorului.

Pentru a vă ajuta să îngrijiți corect motorul dvs., următoarele pagini conțin un grafic de întreținere, proceduri pentru inspecția de rutină și proceduri simple de întreținere, care utilizează scule manuale de bază. De alte sarcini de service, care sunt mai dificile sau care necesită scule speciale, se ocupă cel mai bine profesioniștii și sunt executate în mod normal de un tehnician dintr-un atelier autorizat.

Graficul de întreținere se aplică condițiilor normale de funcționare. Dacă motorul dvs. funcționează în condiții grele, precum funcționarea susținută sub sarcină grea sau la temperaturi înalte sau este utilizat în condiții deosebite de umiditate sau praf, consultați service-ul autorizat pentru recomandări aplicabile cerințelor și utilizării dvs. particulare.

Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor pot fi efectuate la orice atelier de reparare a motoarelor sau de către orice persoană care repară motoare, utilizând piese certificate conform standardelor

Siguranța Întreținerii

Urmează câteva din cele mai importante precauții de siguranță. Totuși, nu vă putem preveni asupra oricărui pericol posibil care poate apărea în timpul efectuării întreținerii. Numai dvs. puteți decide dacă să efectuați sau nu o anumită operație.

⚠️ AVERTISMENT ⚠️

Nerespectarea strictă a instrucțiunilor și precauțiilor de întreținere poate duce la rănirea dvs. gravă sau la moarte.

Respectați întotdeauna procedurile și precauțiile din acest manual.

Precauții de Siguranță

- Înainte de a începe întreținerea sau repararea, asigurați-vă că motorul este oprit. Acest lucru va elimina câteva pericole posibile:
 - Otrăvirea cu monoxid de carbon de la evacuarea motorului.**
De câte ori utilizați motorul, asigurați-vă că există o ventilație adecvată.
 - Arsuri cauzate de piesele fierbinți.**
Lăsați motorul și sistemul de evacuare să se răcească, înainte de a le atinge.
 - Rănirea cauzată de piesele aflate în mișcare.**
Nu utilizați motorul, decât dacă ați fost instruit pentru aceasta.
- Citiți instrucțiunile, înainte de a începe și asigurați-vă că aveți sculele și aptitudinile necesare.
- Pentru a reduce posibilitatea unui incendiu sau unei explozii, aveți grijă când lucrați în apropierea benzinei. Pentru a curăța piesele, utilizați numai solvenți neinflamabili, nu benzină. Țineți țigările, scânteele și flăcările departe de piesele care vin în contact cu combustibilul.

Rețineți că un membru al personalului unui service Roco Piese autorizat cunoaște cel mai bine motorul dvs. și este complet echipat pentru a-l întreține și repara.

Pentru a asigura cea mai bună calitate și fiabilitate, utilizați pentru reparații și înlocuiri numai piese Roco Piese noi, originale, sau echivalentele acestora.

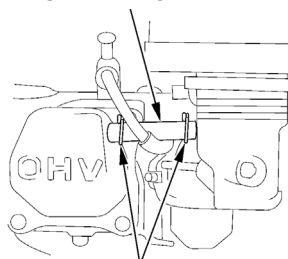
Graficul de Întreținere

PERIOADA NORMALĂ DE SERVICE (3) Efectuați service-ul la intervalul indicat sau la numărul de ore de funcționare indicat, care din ele acestea apare primul	Fiecare utilizare	Prima lună sau primele 20 ore	La fiecare 3 luni sau la fiecare 50 ore	La fiecare 6 luni sau la fiecare 100 ore	O dată pe an sau la fiecare 300 ore	Consultați pag.
ELEMENT						
Uleiul din motor	Verificați nivelul	O				9
	Schimbare					
	Skift		O		O	9
Uleiul din reductor (pentru tipurile la care se aplică)	Verificați nivelul	O				9-10
	Schimbare		O		O	10
Filtrul de aer	Verificare	O				11
	Curățare			O (1)	O * (1)	11 - 12
	Înlocuire				O * *	
Decantorul	Curățare			O		12
Bujia	Verificare-reglare			O		12
	Înlocuire				O	
Dispozitivul parascântei (pentru, la care se aplică)	Curățare			O		13
Ralanti	Verificare-reglare				O (2)	13
Jocul supapelor	Verificare-reglare				O (2)	Manualul de atelier
Camera de ardere	Curățare	După fiecare 500 ore (2)				Manualul de atelier
Rezervorul de combustibil și filtrul	Curățare			O (2)		Manualul de atelier
Tubul de combustibil	Verificare	La fiecare 2 ani (Înlocuiți dacă este necesar) (2)				Manualul de atelier

- * • Numai pentru carburator cu ventilație internă, cu doi elemente.
- Tip ciclon la fiecare 6 luni sau 150 ore.

VENTILARE INTERNĂ TIP CARBURATOR

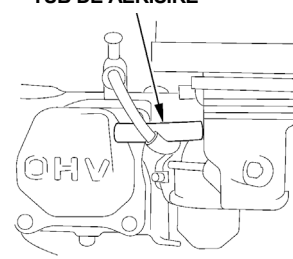
TUB DE AERISIRE



COLIER TUB

TIP STANDARD

TUB DE AERISIRE



- * * • Înlocuiți numai elementul din hârtie.
- Tip ciclon la fiecare 2 ani sau 600 ore.

- Service mai frecvent, când este utilizat în zone cu praf.
- Dacă nu aveți sculele adecvate și dacă nu aveți competența mecanică necesară, service-ul acestor piese trebuie efectuat de către un service autorizat. Consultați manualul Roco Piese de atelier pentru procedurile de service.
- Pentru uz comercial, notați orele de funcționare pentru a stabili intervalele corecte de întreținere.

Nerespectarea acestui grafic de întreținere poate duce la defectări care nu sunt acoperite de garanție.

REALIMENTARE CU COMBUSTIBIL

Combustibilul recomandat

Benzină fără plumb	
	Specială, cifra octanică 91 sau peste

Acest motor este certificat să funcționeze cu benzină fără plumb. Benzina fără plumb produce mai puține depuneri în motor și pe bujii și mărește durata de funcționare a sistemului de eșapare.

⚠️ AVERTISMENT ⚠️

Benzina este deosebit de inflamabilă și explozivă și puteți fi ars sau grav rănit, în timpul realimentării.

- Opriți motorul și țineți departe sursele de căldură, scântei și flacără.
- Realimentați numai în spații exterioare.
- Ștergeți imediat benzina scursă.

NOTĂ

Combustibilul poate deteriora vopseaua și unele tipuri de plastic. Fiți atenți să nu vărsați combustibil când umpleți rezervorul. Deteriorarea cauzată de combustibilul vărsat nu este acoperită de Garanția limitată a distribuitorului.

Nu utilizați niciodată benzină veche sau contaminată sau amestec ulei/benzină. Evitați pătrunderea murdăriei sau apei în rezervorul de benzină.

În timpul funcționării sub sarcini grele, puteți auzi ocazional o "detonare" sau "un şuierat" (bătăie metalică). Aceasta nu trebuie să vă îngrijoreze.

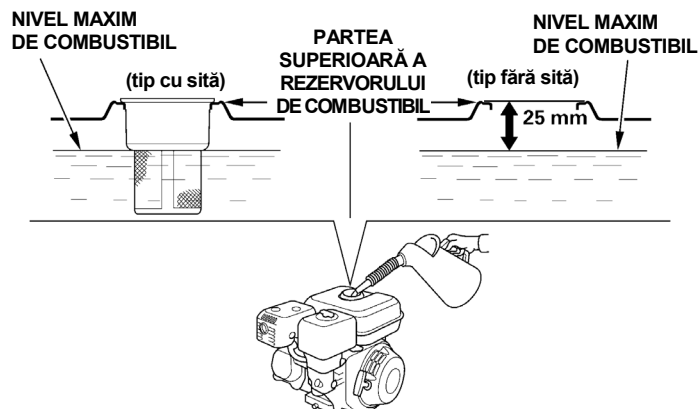
Dacă aceste zgomote apar la o turație constantă a motorului, sub sarcină normală, schimbați marca benzinei. Dacă zgomotele persistă, consultați un service Roco Piese autorizat.

NOTĂ

Funcționarea motorului cu detonări sau bătăi metalice persistente poate cauza deteriorarea acestuia.

Funcționarea motorului cu detonări sau bătăi metalice persistente este considerată utilizare incorectă și Garanția limitată a distribuitorului nu acoperă piesele deteriorate în urma utilizării incorecte.

1. Cu motorul oprit și aflat pe o suprafață orizontală, scoateți capacul rezervorului de benzină și verificați nivelul benzinei. Umpleți rezervorul, dacă nivelul este prea scăzut.
2. Adăugați benzină până la partea de jos a limitei nivelului de combustibil din rezervor. Nu umpleți peste măsură. Înainte de a porni motorul, ștergeți benzina scursă.



Înainte de a porni motorul, alimentați cu benzină într-o zonă bine ventilată. Dacă motorul a funcționat, lăsați-l să se răcească. Alimentați cu grijă, pentru a evita vărsarea benzinei. Nu umpleți complet rezervorul de benzină. Umpleți rezervorul până la aprox. 25 mm sub marginea superioară a acestuia, pentru a permite benzinei să se dilate. În funcție de condițiile de funcționare, ar putea fi necesar să coborâți nivelul combustibilului. După alimentare, strângeți bine capacul rezervorului.

Nu alimentați niciodată în interiorul unei clădiri, unde vaporii de benzină pot ajunge la flăcări sau scântei. Țineți benzina departe de lămpile pilot ale electrocasnicelor, departe de grătare, aparate electrocasnice, scule electrice etc.

Combustibilul vărsat nu este numai un pericol de incendiu, ci duce și la deteriorarea mediului. Ștergeți imediat benzina scursă.

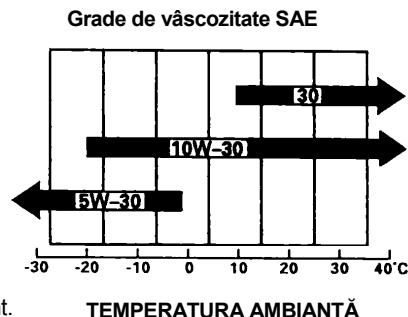
Pentru informații privind combustibilii oxigenați, vă rugăm să consultați pagina 17.

ULEIUL DE MOTOR

Uleiul este un factor principal care afectează performanța și durata de viață. Utilizați ulei detergent pentru motoare auto în 4 timpi.

Uleiul recomandat

Utilizați ulei de motor în 4 timpi care îndeplinește sau depășește cerințele, pentru clasificarea API de serviciu SJ, SL sau echivalent. Verificați întotdeauna eticheta API de serviciu de pe recipientul de ulei, pentru a vă asigura că include literele SJ, SL sau echivalent.



SAE 10W-30 este recomandat pentru uz general. Alte vâscozități prezentate în diagramă pot fi utilizate atunci când temperatura medie din zona dvs. se încadrează în domeniul indicat.

REZOLVAREA PROBLEMELOR NEPREVĂZUTE

MOTORUL NU PORNEȘTE	Cauza posibilă	Remediere
1. Pornire electrică (pentru tipurile la care se aplică): Verificați bateria și siguranța.	Baterie descărcată.	Reîncărcați bateria.
	Siguranță arsă.	Înlocuiți siguranța
2. Verificați pozițiile comenzilor.	Supapa de combustibil în poziția OFF.	Mutați maneta în poziția ON.
	Șoc deschis.	Mutați maneta în poziția CLOSED, dacă motorul nu este cald.
	Înterupătorul motorului este în poziția OFF.	Rotiți întrerupătorul motorului în poziția ON.
3. Verificați nivelul uleiului din motor.	Nivelul uleiului este scăzut (la modelele cu sistem Oil Alert).	Umpleți cu uleiul recomandat până la nivelul corespunzător
4. Verificați combustibilul.	Lipsă combustibil.	Realimentați
	Combustibil necorespunzător; motor depozitat fără tratarea sau golirea benzinei sau realimentat cu benzină necorespunzătoare.	Goliți rezervorul de benzină și carburatorul Realimentați cu benzină proaspătă
5. Scoateți și inspectați bujia.	Bujie defectă, murdară sau distanța dintre electrozi este incorectă.	Corectați distanța sau înlocuiți bujia
	Bujie udată de combustibil (motor înecat).	Uscați și remontați bujia. Porniți motorul cu maneta accelerației în poziția MAX.
6. Duceți motorul la un service autorizat sau consultați manualul de atelier.	Filtru de combustibil înfundat, funcționare defectuoasă a carburatorului, aprindere defectuoasă, supape blocate etc.	Înlocuiți sau reparați componentele defecte, după caz.

MOTORUL NU ARE PUTERE	Cauza posibilă	Remediere
1. Verificați filtrul de aer.	Element(e) al/ale filtrului blocat(e).	Curățați sau înlocuiți elementul(ele) murdar(e)
2. Verificați combustibilul.	Combustibil necorespunzător; motor depozitat fără tratarea sau golirea benzinei sau realimentat cu benzină necorespunzătoare.	Goliți rezervorul de benzină și carburatorul Realimentați cu benzină proaspătă
3. Duceți motorul la un service autorizat sau consultați manualul de atelier.	Filtru de combustibil înfundat, funcționare defectuoasă a carburatorului, aprindere defectuoasă, supape blocate etc.	Înlocuiți sau reparați componentele defecte, după caz.

ÎNLOCUIREA SIGURANȚEI (pentru tipurile la care se aplică)

Circuitul releului electromotorului și cel de încărcare a bateriei sunt protejate de o siguranță de 5 A. Dacă siguranța se arde, electromotorul nu va funcționa. Motorul poate fi pornit manual dacă siguranța este arsă, dar bateria nu se va încărca în timpul funcționării motorului.

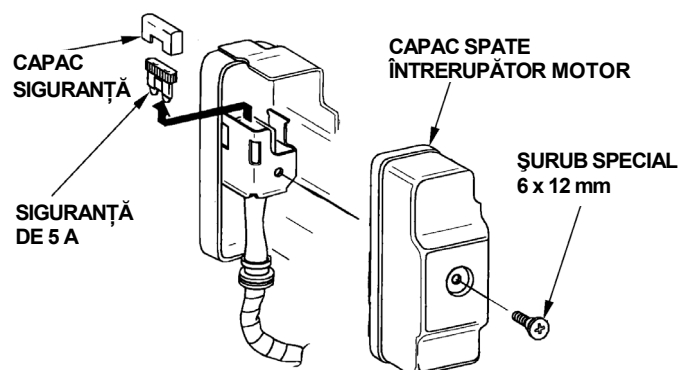
1. Scoateți șurubul 6 x 12 mm, de la capacul din spate al cutiei cu întrerupătoare a motorului.
2. Scoateți capacul siguranței și inspectați siguranța.

Dacă siguranța este arsă, scoateți capacul siguranței, apoi scoateți siguranța arsă și aruncați-o. Montați o nouă siguranță de 5 A și montați la loc capacul siguranței.

NOTĂ

Nu utilizați niciodată o siguranță cu un curent nominal mai mare de 5 A. Ar putea rezulta o gravă deteriorare a sistemului electric sau un incendiu.

3. Montați înapoi capacul din spate. Puneți la loc șurubul de 6 x 12 mm și strângeți-l bine.



Arderea frecventă a siguranței indică un scurt-circuit sau o suprasarcină în sistemul electric. Dacă siguranța se arde frecvent, duceți motorul la un service autorizat, pentru a fi reparat.

Numărul de serie al motorului: _____ - _____

Tipul motorului: _____

Data cumpărării: _____ / _____ / _____

Data / Ore de functionare	Operatiuni efectuate	Stampila service