

Kit motor Bicicleta 4 timpi – Manual de instalare

Cititi cu atentie acest manual inainte de a instala / utiliza acest produs



*****Motorul se livreaza fara ulei *****

Legile variază de la stat la stat și oraș la oraș. Pentru detalii legale complete, contactați autoritățile locale de stat și / sau orașe. Utilizatorul final sau instalatorul devine producătorul vehiculului și își asumă toată răspunderea legală. Când calatoriti purtați întotdeauna o cască și respectați legile locale și de stat. Sunteți proiectantul și producătorul bicicletei dvs. motorizate. Dacă în orice moment integritatea structurală a bicicletei este pusă la îndoială, consultați un profesionist. Utilizați practici de inginerie adecvate și bun simț atunci când faceți selecția componentelor. Este esențial să acordați atenție integrității structurale a cadrului și șasiului.

Nu circulați cu frâne inadecvate!

Este necesară o atenție suplimentară pentru a asigura toate componentele butucurilor, jantelor, frânelor.

Când aveți îndoieli, consultați un mecanic profesionist. Vitezele care depășesc 25 km / h nu sunt recomandate datorită limitărilor de stabilitate și stabilitate ale bicicletei.

Asigurați-vă ca bicicleta pe care doriți să instalați kittul este compatibilă

Motorul cu placă de montare are aproximativ 11" (27cm) înălțime, iar placă de montare se află la aproximativ 3" (8cm) deasupra suportului. Veți avea nevoie de cel puțin 14" (35) distanță între partea inferioară și partea superioară a cadrului.

Instalare:

Montați transmisia pe motor folosind șuruburile hexagonale furnizate; îndepărtați 8 șuruburi laterale de pe suportul de montare al motorului și separați placă de cele 2 capete cu lamă. Atașați suporturile de glisare de capăt la cadrul bicicletei.

Instalați motorul pe placă de montare a motorului folosind șuruburile furnizate. Mențineți șuruburile desfăcute pentru ca motorul să poată aluneca în suport (pana la finalizarea instalării). Suportul de montare are orificii decalate, iar cea mai bună potrivire este de obicei cu decalarea în partea stângă a bicicletei. Introduceți motorul montat pe placă de suport în bicicletă pe cele 2 piese turnate.

Scoateți siguranța de pe lanțul de acționare a motorului cu ajutorul unui clește. Puneți legătura principală într-o pungă sau un alt recipient, deoarece se pierde cu ușurință. Trageți lanțul de pe pinionul din spate și pinionul de ieșire al transmisiei. Verificați alinierea lanțului de transmisie la spatele bicicletei (lanțul ar trebui să fie aliniat la ambele pinioane). Puteți regla alinierea glisând motorul spre stânga sau spre dreapta pe placă motorului.

Odată ce sunteți mulțumit de alinierea lanțului de acționare a motorului, strângeți toate șuruburile.

Instalați pinionul și lanțul din spate

Demontați ansamblul de fixare a pinionului inclus în kit. Aplicați un strat ușor de vaselină pe elemente de fixare. Acest lucru va duce la o durată de utilizare mai mare și va permite eliminarea mai ușoară în cazul demontării pinionului în viitor.

Așezați ansamblul pinionului pe roată, astfel încât cauciucul să fie în exteriorul spițelor. Sigurați-vă că pinionul este centrat pe ax. După ce pinionul este centrat, strângeți toate șuruburile într-un model „stea”. Strângeți șuruburile până când spațiul dintre garniturile de cauciuc se închide complet.

Așezați bicicleta astfel încât roata din spate să nu poată roti. În primul rând, asigurați-vă că pinionul este concentric măsurând dinți spre centrul butucului osiei. Desfaceți șuruburile și aliniați-l dacă este necesar. Pentru a verifica puteți folosi o riglă pentru a detecta ondulația.

Este important ca pinionul să fie instalat corect (în caz contrar lanțul va sari de pe pinion).

Lanțul pe care îl primiți este mai lung decât este necesar pentru a putea fi folosit pe majoritatea bicicletelor. Este posibil să fie nevoie să eliminați un număr adecvat de zale pentru a se potrivi cu Bicicleta dumneavoastră.

Instalați rezervorul pe cadrul superior al bicicletei și conectați furtunul de benzină la carburator.

Tips: folosiți o bandă de cauciuc dintr-o camera veche pentru a amortiza rezervorul de pe cadrul superior.

Note:

Verificați nivelul uleiului de motor din carter;

- Acest motor în 4 timpi necesită schimbări frecvente ale uleiului pentru a asigura o durată lungă de viață a motorului.
- Folosiți ulei tip 10 sau 20 WT până la linia completă pe joja.
- Schimbați uleiul de motor la fiecare 25 de ore sub sarcini normale și la fiecare 15 ore sub sarcini mari.

Atentie! Acesta nu este un motor auto care poate parcurge 5000 de Km între schimbările de ulei.

Nici Sc Romextrud International Srl nu putem fi făcuți responsabil pentru vătămări și / sau daune rezultat din exploatarea unei biciclete motorizate cu acest kit.

Acest kit nu este recomandat pentru persoanele sub 16 ani. Respectați toate reglementările de circulație. Purtați întotdeauna o cască!

Nu folosiți niciodată bicicleta cu motor pe un trotuar pietonal sau pe un trotuar în timp ce motorul funcționează.

Nu folosiți niciodată bicicleta motorizată într-o manieră nesigură.

Verificați legile locale și de stat înainte de a merge pe străzi.

O aptitudine mecanică este necesară: nu încercați acest proiect dacă nu aveți o înțelegere de bază a motoarelor.

Ghid de intretinere

Acest ghid de intretinere se referă numai la partea de motor și transmisie. Nu conține informații despre mentenanța generală a bicicletei.

Rețineți că, odată cu instalarea unui motor cu bicicletă motorizată, trebuie să se facă întreținerea și inspecția periodică a bicicletei mult mai des (în caz contrar poate deveni o problemă de siguranță). Viteza și greutatea crescută a unei biciclete motorizate pot foarte mult crește uzura la rulmenți, frâne și alte componente motrice.

Inspecția periodică și reglarea motorului, lanțului, cablurilor, frânelor etc. sunt esențiale pentru menținerea unui nivel ridicat performanță a motorului.

Rularea motorului cu ulei insuficient poate provoca daune grave ale motorului.

Curățați filtrul de aer la fiecare 10 ore de mers. Aceasta poate varia foarte mult în funcție de suprafața pe care este folosită bicicleta.

Verificați reglarea supapei după primele 10 ore de utilizare și după fiecare patru schimbări de ulei după aceea.

Dacă nu ești mecanic sau aveți orice cunoștințe anterioare de reglare a supapei, vă rugăm să aduceți motorul la un mic magazin de reparații a motorului pentru reglarea supapei.

Caracteristicile reglării supapei:

- admisie .08 mm (0.003 inci) +/- .02mm / evacuare .11 mm (0.004 inci) +/- .02mm

Depozitare:

Înainte de a depozita bicicleta pe termen mai lung, scoateți benzina din rezervor și carburator. Scoateți vasul plutitor și asigurați-vă că tot combustibilul este scurs. Reinstalați vasul plutitor.

