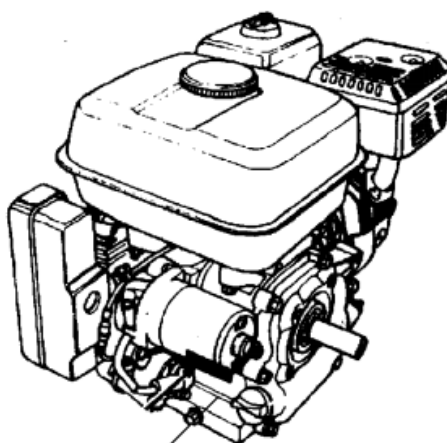

MOTOARE DE UZ GENERAL

GX 120 - GX 160 - GX 200



SERIA SI TIPUL MOTORULUI

MANUAL DE UTILIZARE

Va multumim pentru cumpararea unui motor

Acest manual cuprinde informatii asupra functionarii si intretinerii motoarelor **GX 120, GX 160, GX 200**. Toate informatiile din aceasta lucrare se bazeaza pe ultimele informatii despre produs disponibile la data aparitiei prezentului manual de utilizare.

Acest manual se va considera ca parte permanenta a motorului si va trebui sa insoteasca motorul la revanzare.

Acordati o atentie speciala prevederilor precedate de urmatoarele cuvinte:

AVERTIZARE : Indica o posibilitate de ranire deosebit de grava daca nu este respectata instructiunea.

PRECAUTIE : Indica o posibilitate de ranire a personalului sau deteriorarea echipamentului daca nu se respecta instructiune.

NOTA : Oferă informatii ajutatoare.

AVERTIZARE ! Acest motor este proiectat sa va ofere siguranta in functionare garantata daca va lucra in conformitate cu instructiunile. Cititi cu atentie si insusiti-va Manualul De Utilizare inainte de punerea motorului in functiune. In caz contrar s-ar putea produce ranirea personalului si deteriorarea echipamentului.

Aceste motoare de uz general de 5.5, 6.5, 7 CP se intalnesc pe urmatoarele echipamente:

- TRACTORASE DE TUNS IARBA, MASINI DE CURATAT ZAPADA, MASINI DE TUNS GARD VIU,
- GRUPURI ELECTROGENE, TOCATOARE DE CRENGI, MASINI DE TUNS IARBA,
- MOTOARE DE BARCA, MOTOCOSITOARE, MOTOCULTOARE, MOTOSUFLANTE, MOTOPOMPE .

CUPRINS

Capitol / Subcapitol	Pagina
1. Instructiuni de protectie	1
2. Identificarea componentelor	2, 3
3. Cuplarea bateriei (unde este cazul)	4
4. Cuplarea comenzii de la distanta	5
5. Verficarea inainte de punerea in functiune	
1. Uleiul de motor	
2. Uleiul reductorului	6-10
3. Filtru de aer	
4. Benzina	
6. Pornirea motorului	11 / 12
7. Functionarea	13 / 14
Functionarea la altitudine mare	14
8. Oprirea motorului	14 / 15
9. Intretinerea	15 / 16
1. Schimbarea uleiului	16 / 17
2. Intretinerea filtrului de aer	17 / 18 / 19
3. Curatarea paharului cu sedimente	19
4. Intretinerea bujiei	20
5. Intretinerea opritorului de scantei (piesa optionala)	20 / 21
6. Reglarea turatiei	21
10. Transport / Depozitare	22 / 23
11. Depistarea defectiunilor	23
12. Caracteristici tehnice	24
13. Scheme electrice	24 / 25
14. GARANTIA	25 / 26

1. INSTRUCȚIUNI DE PROTECȚIE

AVERTIZARE

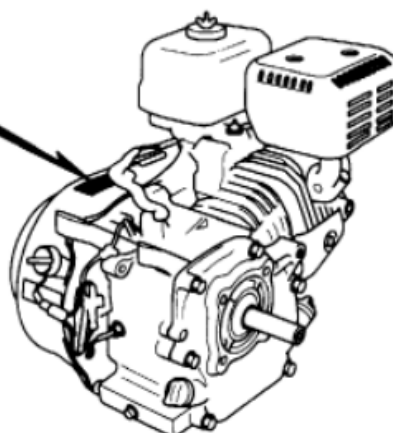
Pentru a asigura o funcționare sigură



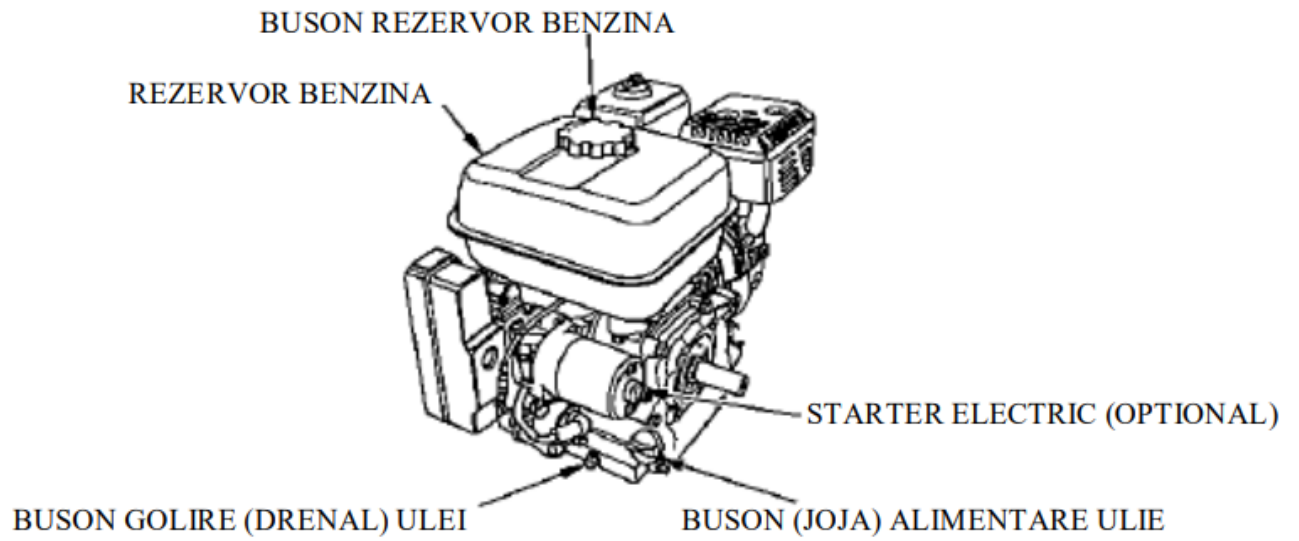
- **Motorul este proiectat să asigure o întrebuințare sigură și garantată dacă este folosit conform instrucțiunilor. Citiți și însușiți-vă manualul utilizatorului înainte de pornirea motorului. În caz contrar se poate produce rănirea personalului sau deteriorarea echipamentului.**

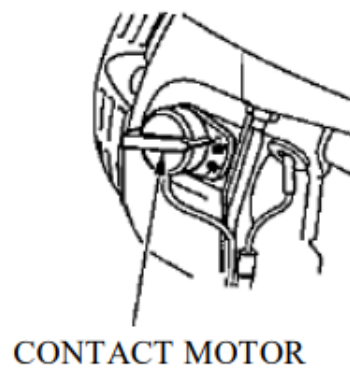
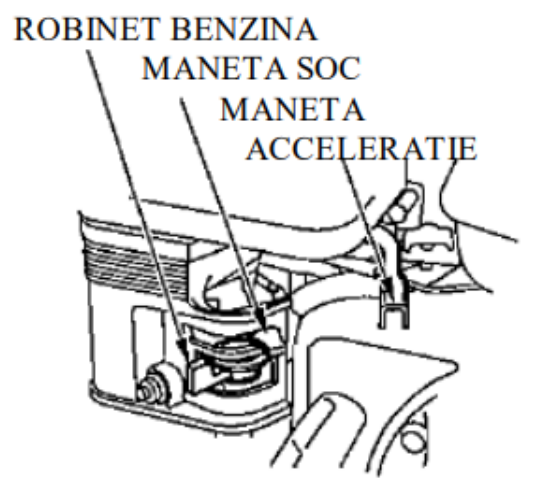
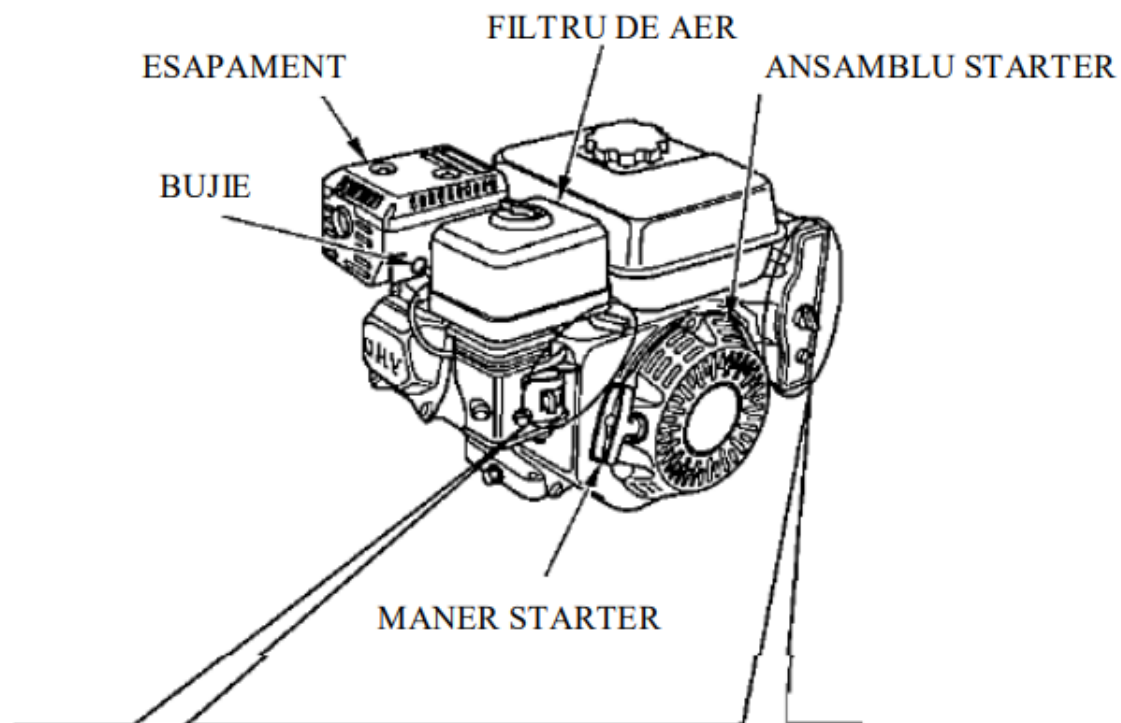
- Intotdeauna verificați motorul înainte de a-l porni pentru a preveni rănirea personalului sau deteriorarea echipamentului.
- Pentru prevenirea pericolelor de incendiu și pentru a se asigura o ventilație corespunzătoare, țineți motorul la distanță de 3 m de pereții clădirilor sau de alte echipamente în timpul funcționării. Nu apropiați obiecte inflamabile de motor.
- Nu permiteți accesul copiilor și al animalelor în preajma motorului atunci când funcționează sau nu.
- Învățați modul de oprire rapidă a motorului precum și toate controalele aferente. Nu permiteți niciodată persoanelor străine să lucreze cu motorul fără instrucțiuni corespunzătoare.
- Gazele de esapament conțin monoxid de carbon, care este otrăvitor. Evitați inhalarea acestor gaze. Nu lăsați motorul să funcționeze în încăperi închise.
- Plasati motorul pe o suprafață orizontală stabilă. Nu inclinați motorul mai mult de 20° față de orizontală. Funcționarea cu unghi de înclinare mare poate duce la scurgeri de combustibil din rezervor.
- Nu așezați nimic pe motor, pentru a evita pericolul de foc.
- Esapamentul devine foarte fierbinte în timpul funcționării și rămâne cald încă o perioadă de timp după oprirea motorului. Din aceste motive nu atingeți esapamentul sau părți ale acestuia.
- Este bine să lăsați motorul să se răcească, înainte de a-l transporta sau depozita, pentru a evita arsuri sau incendii.

LOCATIA ETICHETEI DE SIGURANTA



2. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR





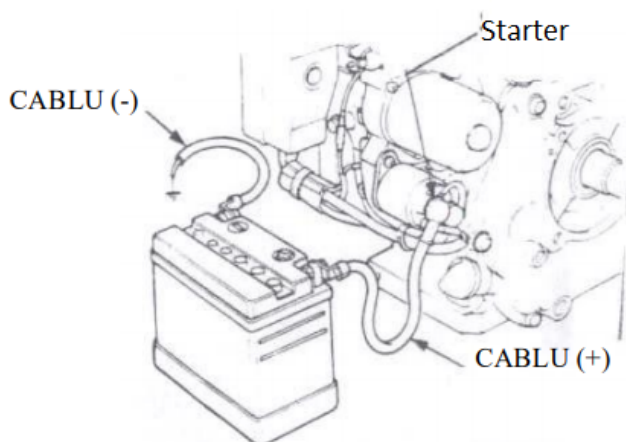
3. CUPLAREA BATERIEI (unde este cazul)

Utilizati o baterie de 12 volti avand o capacitate de cel putin 18 AH.

Cuplati cablul (+) al bateriei la borma starterului solenoidal asa cum se arata in figura de mai jos. Cuplati cablul (-) al bateriei la surubul de montaj motor, surubul cadrului sau alta legatura de masa a motorului.

Verificati conexiunile cablurilor bateriei, pentru a va asigura ca sunt bine stranse si fara urme de rugina.

Indepartati orice urma de rugina si acoperiti capetele de cablu cu vaselina.



AVERTIZARE :

- Bateria produce gaze explozive, nu va apropiati cu scantei, flacari si tigari aprinse. Asigurati o aerisire corespunzatoare la incarcarea sau utilizarea bateriei in incaperi sau in spatii inchise.
- Bateria contine acid sulfuric (electrolit), in contact cu pielea sau cu ochii poate determina arsuri grave. Se vor purta haine de protectie si masti de fata.
 - Daca electrolitul ajunge in contact cu pielea, spalati cu apa si sapun din abundenta.
 - Daca electrolitul patrunde in ochi, spalati cu apa din abundenta cel putin 15 minute si apelati imediat la un medic.

Electrolitul este otravitor

- Daca este inghitit, se va bea o cantitate mare de apa sau lapte urmata de lapte de magneziu sau ulei vegetal si apelati imediat la medic.
- **NU LASATI BATERIA LA INDEMANA COPIILOR.**

NOTA :

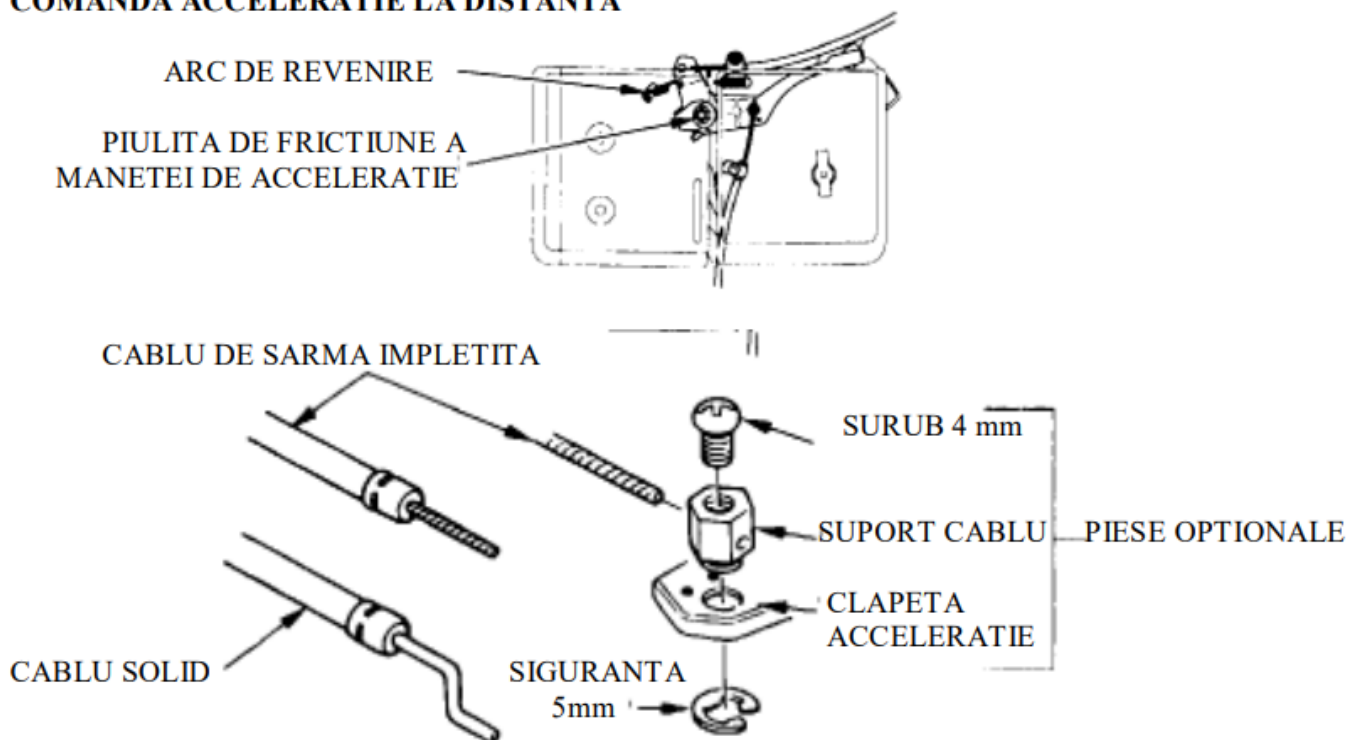
- Utilizati numai apa distilata pentru baterie. Apa de la robinet va scurta durata de viata a bateriei.
- Umplerea bateriei peste limita superioara, poate determina scurgerea electrolitului, rezultand ruginirea motorului sau a pieselor apropiate de baterie.
- Curatati imediat prin spalare orice urma de electrolit.
- Aveti grija sa nu cuplati bateria cu polaritatea invers intrucat aceasta va scurt-circuita sistemul de incarcare a bateriei si va declansa siguranta de circuit.

4. CUPLAREA COMENZII DE LA DISTANTA (unde este cazul)

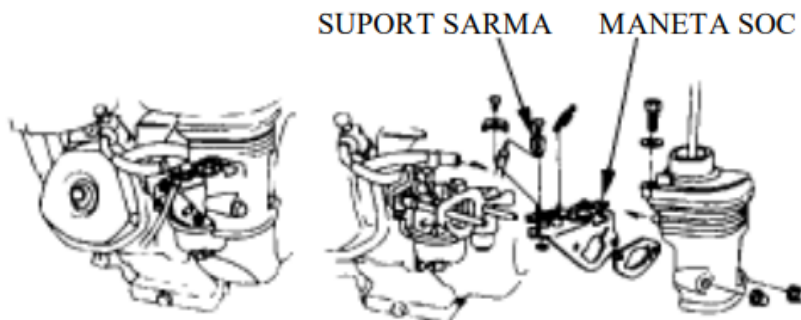
(pentru cablurile clapetei acceleratiei si a socului)

Manerele de comanda soc si clapeta acceleratiei sunt prevazute cu gauri pentru echipamentul optional ce urmeaza a se atasa. Figurile de mai jos arata modul de instalare pentru cablu solid sau pentru cablu multifilar. Daca se utilizeaza un cablu multifilar se va adauga un arc de revenire asa cum se arata in figura. Este necesar a se strange piulita de frictiune a levierului clapetei acceleratiei la actionarea manetei de acceleratiecu cablul de comanda de la distanta

COMANDA ACCELERATIE LA DISTANTA



COMANDA SOC DE LA DISTANTA



5. VERIFICAREA INAINTE DE PUNEREA IN FUNCTIUNE

1. ULEIUL DE MOTOR

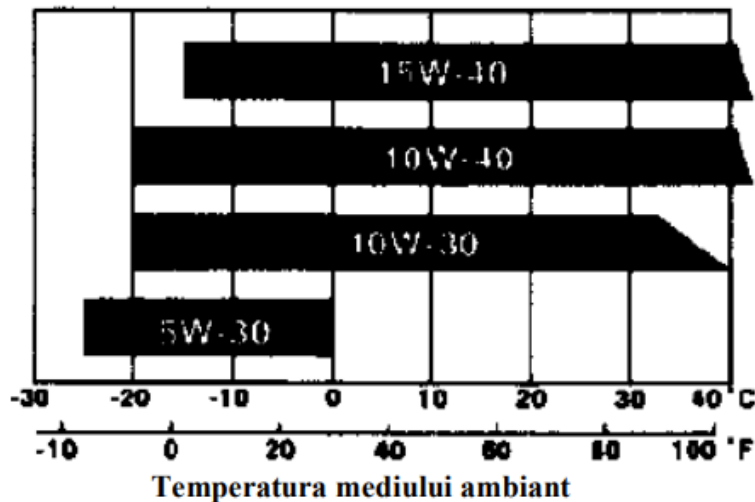
NOTA : Uleiul de motor este un factor major care determina performanta motorului si durata de viata. Uleiurile non-detergent si uleiurile pentru motoarele in doi timpi nu sunt recomandate deoarece ele au caracteristici inadecvate de lubrifiere.

PRECAUTIE:

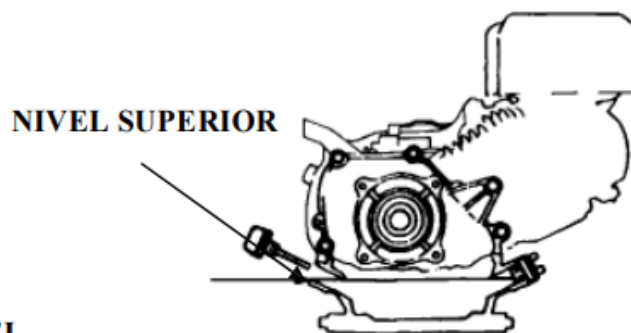
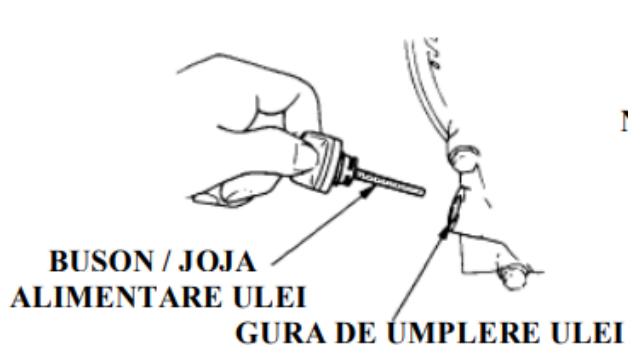
- Functionarea motorului cu o cantitate insuficienta de ulei poate deteriora serios motorul.
 - Asigurati verificarea motorului pe o suprafata orizontala, acesta fiind oprit.
- Utilizati ulei multi - grad **10W30** in patru timpi, cu grad inalt de detergent si de calitate superioara, cu clasificarea API cel putin SF, SG. Aceste indicatii se gasesc pe bidoanele de ulei.
- Uleiul de clasa **10W30 SJ** este recomandat pentru o utilizare generala, la orice temperatura.

PRECAUTIE:

Utilizarea unui ulei de motor non-detergent sau in doi timpi poate scurta durata de viata a motorului.



1. Scoateti busonul de umplere ulei si stergeti joja.
2. Introduceti busonul / joja in gura de umplere cu ulei, dar nu insurubati busonul.
3. Daca nivelul este scazut, faceti plinul cu ulei recomandat, pana la limita superioara a gurii de umplere.



NOTA : Utilizarea motorului cu ulei insuficient poate determina deteriorari grave ale acestuia.

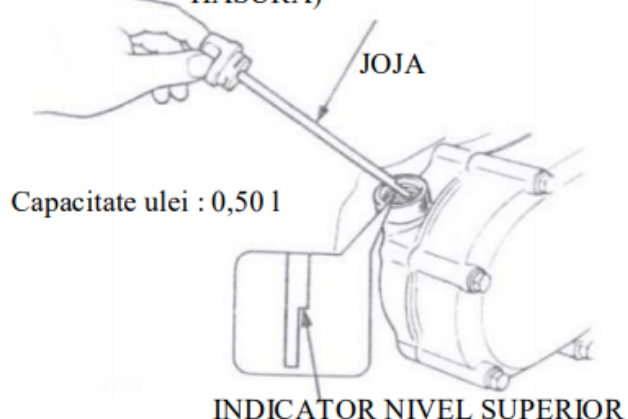
ATENTIE : Sistemul de avertizare ulei va opri motorul automat înainte ca nivelul uleiului să ajungă sub limita. Totuși pentru a evita neplacerea unei opriri neașteptate vă recomandăm să verificați vizual și reglați nivelul de ulei. (unde este cazul)

2. VERIFICAREA ULEIUL PENTRU REDUCTOR (OPTIONAL)

Reductor 1/2 cu ambreiaj centrifugal automat

1. Scoateți busonul de ulei și ștergeți joja.
2. Introduceți joja în locas dar nu înșurubați.
3. Dacă nivelul de ulei este scăzut completați cu ulei recomandat până la nivelul superior (10 W 30).

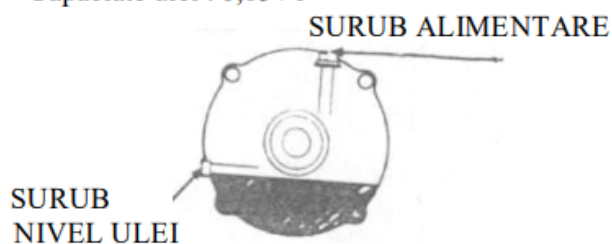
NIVEL SUPERIOR (POATE FI BUB FORMA DE C HASURA)



Reductor 1/6

1. Scoateți surubul pentru nivelul de ulei.
2. Verificați nivelul de ulei. Dacă nivelul de ulei este scăzut, scoateți surubul de umplere și adăugați ulei până când acesta va începe să curgă afară prin gaura surubului. (ulei recomandat 10W30).

Capacitate ulei : 0,15 / l



3. FILTRUL DE AER

NOTA : Nu utilizati niciodata motorul fara filtru de aer. Prin contaminarea cu praf sau particule solide se va produce o uzura rapida. Acestea sunt aspirate prin carburator si ajung in motor.

A. TIPUL CU ELEMENT DUBLU

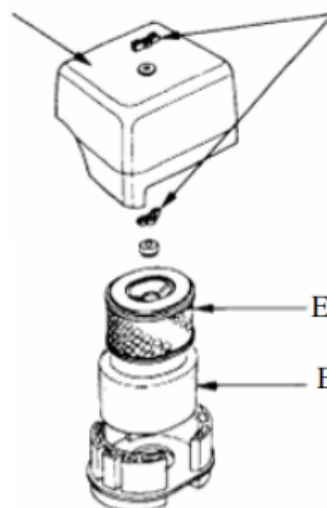
Verificati elementele filtrului de aer sa fie curate si in stare buna. Curatati sau inlocuiti elementele filtrante dupa caz. (pag.17/18/19)

ATENTIE :

Elementele filtrante din hartie se curata sufland cu un compresor aer din interior spre exterior

CARCASA FILTRU DE AER

PIULITA FLUTURE



ELEMENT HARTIE

ELEMENT BURETE

B. TIPUL CICLON

1. Verificati elementele filtrului de aer pentru a va convinge ca sunt curate si in stare buna de functionare. Curatati sau inlocuiti elementele filtrante dupa caz (pag.17/18/19).
2. Verificati carcasa filtrului ciclon si curatati-o daca este infundata sau prea murdara (pag.17/18/19).

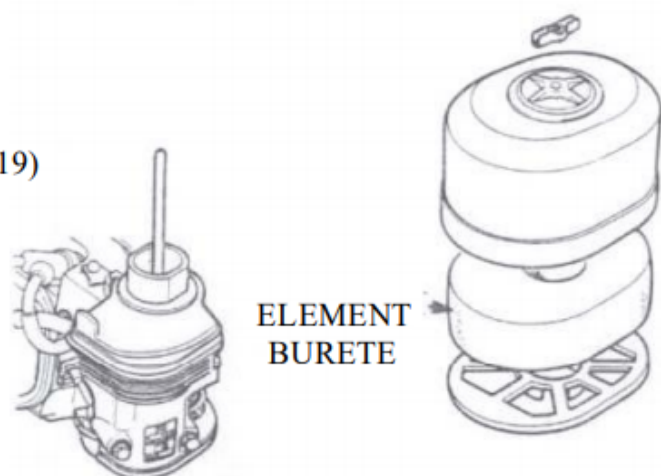
CARCASA
CICLON

ELEMENTE



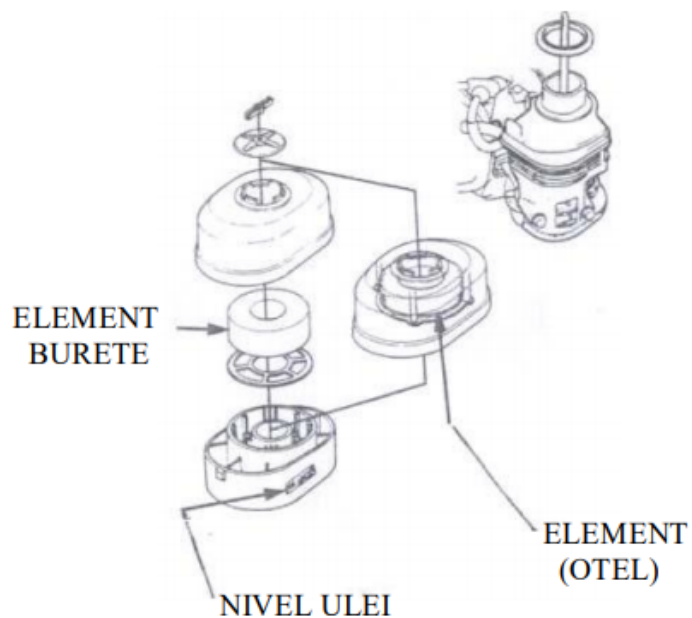
C. TIPUL CU UN SINGUR ELEMENT

Verificati elementele filtrante sa fie curate si in stare buna de functionare. Curatati sau inlocuiti elementele dupa caz (pag.17/18/19)



D. TIPUL CU BAIE DE ULEI

1. Verificati elementul filtrant sa fie curat si integ. Curatati elemnetul dupa caz (pag.17/18/19)
2. Verificati nivelul si starea uleiului.



4. BENZINA

Utilizati benzina numai fara plumb.

Nu utilizati niciodata amestec de benzina cu ulei sau benzina contaminata. Evitati patrunderea de impuritati sau apa in rezervorul de benzina.

NOTA : Nu se recomanda inlocuitori de benzina intrucat acestia ataca componentele din sistemul de alimentare al motorului.

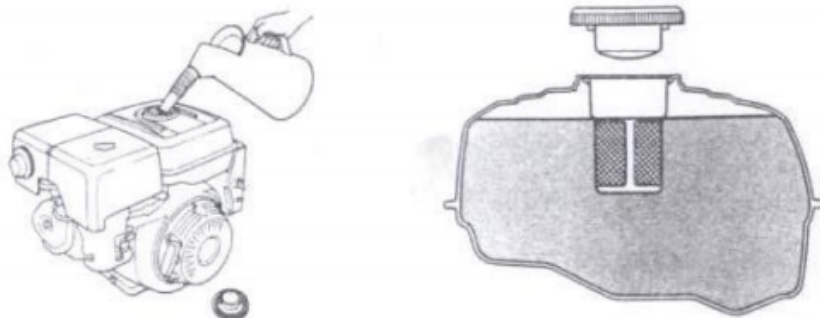
AVERTIZARE : Benzina este extrem de inflamabila si exploziva in anumite conditii. Realimentati numai in spatii bine aerisite si cu motorul oprit.

Nu permiteti fumatul sau apropierea cu flacara sau scantei in zona de alimentare cu benzina sau in locuri in care se depoziteaza benzina.

Nu supraincarcati rezervorul (sa nu ajunga pana la gatul rezervorului). Dupa alimentare verificati daca busonul este strans corect. Atentie sa nu se verse benzina la alimentare. Benzina varsata sau evaporata se poate aprinde. Daca se varsa benzina aveti grija sa fie stearsa pana sa se pomeasca motorul.

Evitati contactul prelungit si repetat al pielii cu benzina sau inhalarea de vapori de benzina.

Capacitatea rezervorului de benzina : GX 120 = 2 L / GX 160 / GX 200 = 3.1 L

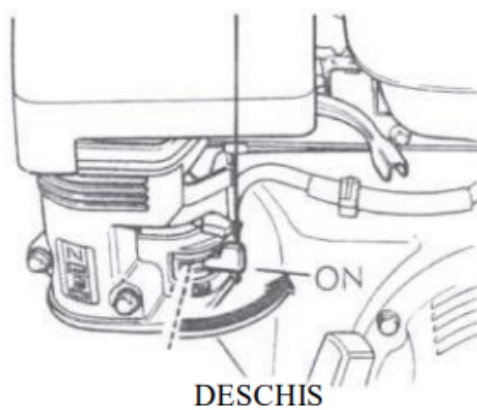


NOTA : Uneori veti putea auzi pocnituri (zgomot de desfacere a unor parti metalice) la utilizarea sub sarcini grele. Daca pocniturile apar la turatie uniforma, sub sarcina normala schimbati calitatea benzinei.

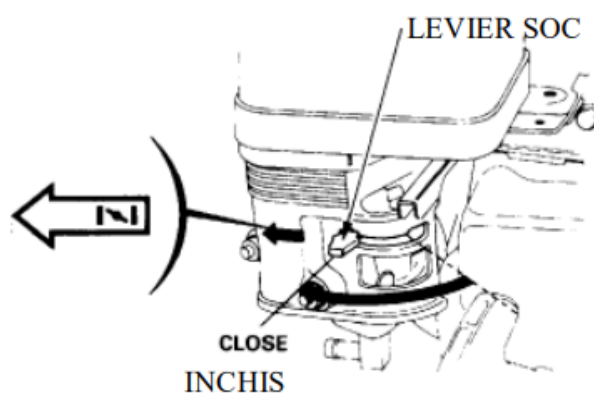
Rularea motorului cu pocnituri persistente poate conduce la deteriorarea motorului.

6. PORNIREA MOTORULUI

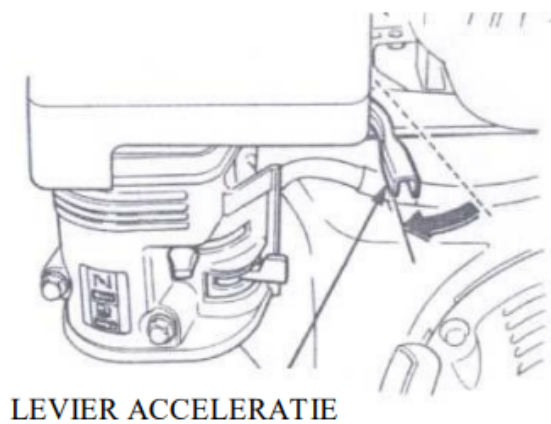
1. Puneti robinetul de benzina pe pozitia ON.



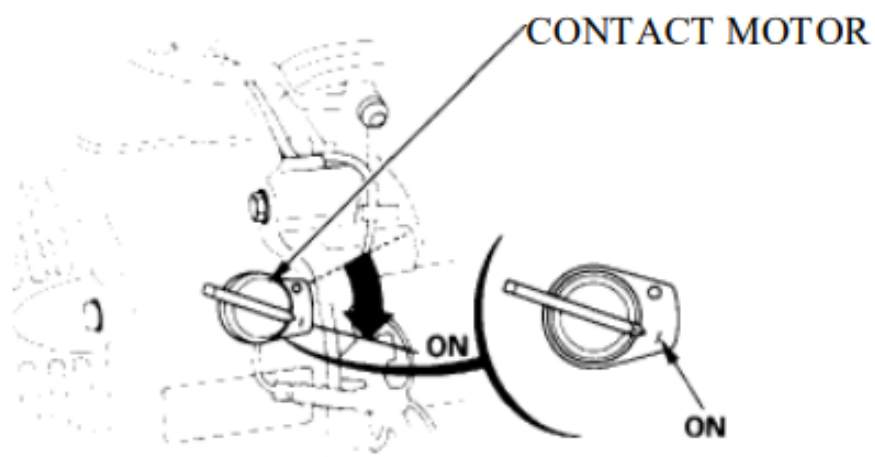
2. Deplasati levierul socului pe pozitia inchis



3. Deplasati levierul de acceleratie usor catre stanga.

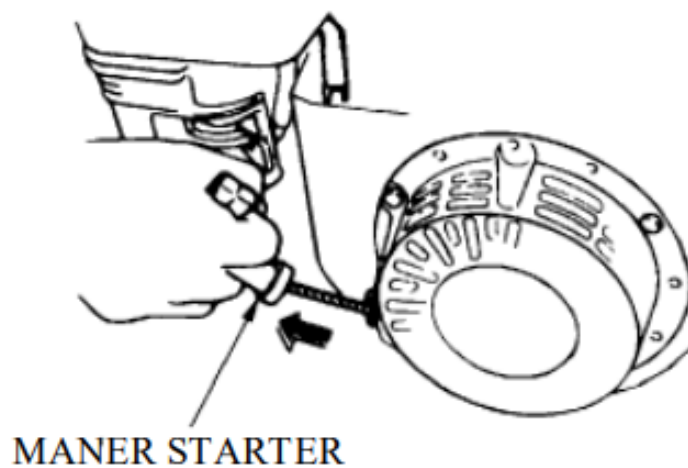


- **Motor cu pornire manuala :**
Cuplati contactul motor pe pozitia ON



Trageti manerul starterului usor pana simtiti rezistenta apoi trageti brusc.

NOTA : Nu lasati manerul starterului sa revina brusc inapoi.
Aduceti-l incet inapoi pentru a evita deteriorarea starterului.



- Motor cu starter electric:

Puneti contactul motor pe pozitia ON si tineti apasat pan ace porneste.

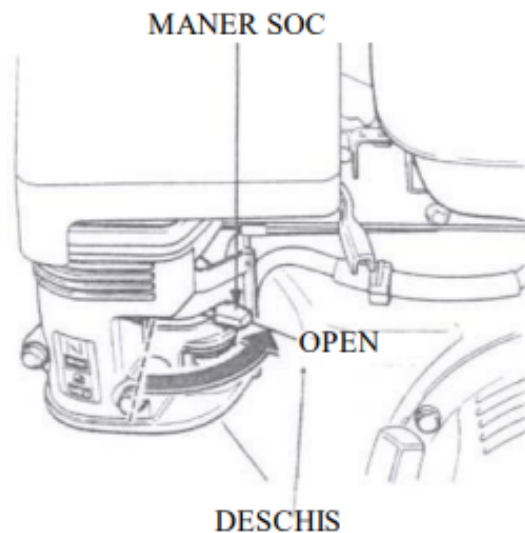
NOTA: Nu actionati starterul electric pentru mai mult de 5 secunde, intrucat se poate deteriora starterul motorului. Daca motorul nu porneste, lasati contactul motor cel putin 10 secunde inainte de a incerca a doua oara.

Imediat ce motorul pomeste lasati contactul motor sa revina pe pozitia ON.

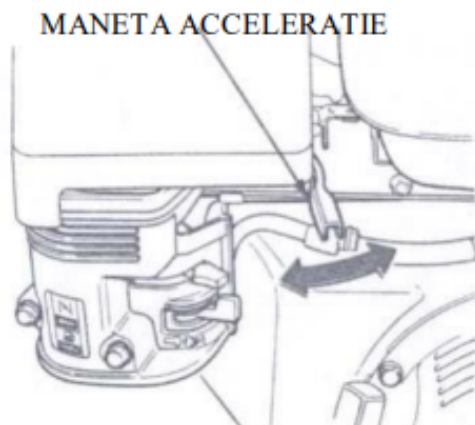


7. **FUNCTIONAREA**

1. Pe masura ce motorul se incalzeste deplasati levierul de soc pe pozitia deschis.

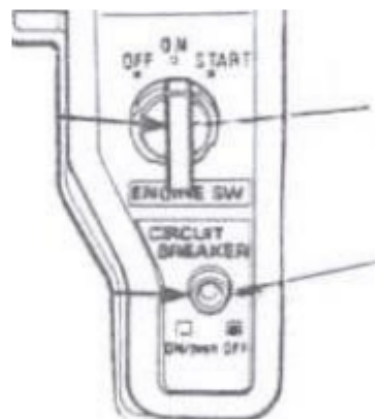


2. Fixati maneta acceleratiei pentru turatia dorita.



SIGURANTA DE CIRCUIT (pentru motoarele cu starter electric)

Siguranta de circuit protejeaza circuitul de incarcare a bateriei. Un scurt-circuit sau o conectare a bateriei cu polaritatea inversa declanseaza siguranta de circuit.



FUNCTIONAREA LA ALTITUDINE MARE

FUNCTIONAREA LA MARE ALTITUDINE

- La altitudine mare, amestecul standard de aer si benzina din carburator va fi excesiv de bogat. Performanta se va diminua iar consumul de benzina va creste.
- Performanta motorului la altitudine mare poate fi imbunatatita prin montarea in carburator a unui jiclor cu diametru mai mic si prin reglarea surubului pilot. Daca utilizati adesea motorul la o inaltime mai mare de 1830 m fata de nivelul marii,
- Chiar cu un jiclor corespunzator, puterea motorului va scadea cu aprox. 3,5% la fiecare 350 m de crestere in altitudine. Efectul altitudinii asupra puterii va fi mai mare daca nu se face modificarea carburatorului.

PRECAUTIE ! Functionarea motorului la o altitudine mai mica decat cea corespunzatoare diametrului de jiclor, poate duce la scaderea performantei, supraincalzire precum si serioase deteriorari ale motorului ca urmare a amestecului prea sarac.

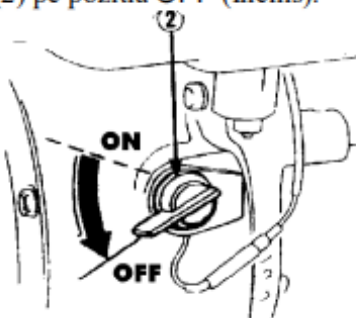
8. OPRIREA MOTORULUI

Pentru a opri motorul in caz de pericol, rotiti contactul motor pe pozitia OFF. In conditiile normale, Folositi urmatoarea procedura :

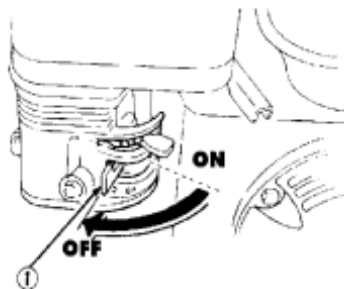
- 1 - Deplasati manerul de acceleratie (1) la dreapta.



2 - Puneti contactul motorului (2) pe pozitia OFF (Inchis).



3 - Inchideti robinetul de benzina (1), deplasati clapeta pe pozitia OFF (Inchis)



9. INTRETINERE

Intretinerea periodica va ajuta la prelungirea duratei de viata a motorului si la un cost mai scazut de intretinere. Intervalele de intretinere solicitate precum si tipul de intretinere ce trebuie realizata sunt descrise in pagina urmatoare.

ATENTIE ! Opriti motorul inaintea efectuarii intretinerii. Daca motorul trebuie sa lucreze verificati ca incinta sa fie bine aerisita. Gazele de evacuare contin monoxid de carbon (CO) nociv; expunerea la acesta poate provoca pierderea cunostintei si moartea.

SCHEMA DE INTRETINERE

PERIOADA VERIFICARILOR (In luni sau ore de functionare, indiferent care este prima)		Zilnic	In prima luna sau dupa 20 ore	La fiecare 3 luni sau 50 ore	La fiecare 6 luni sau 80 ore	Anual sau la 300 ore
Ulei de motor	Verificare nivel Schimbare	O	O		O	
Reductor	Verificare nivel Schimbare	O	O			O
Filtru de aer	Verificare Curatare	O		O (1)		
Curatirea sedimentelor din decantor					O	
Intretinerea bujiilor					O	

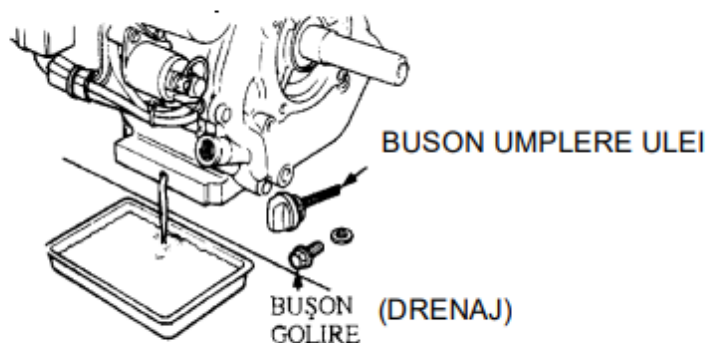
Filtru combustibil	Curatire Schimbare	O			O	
Joc supapa	Verificare - Austare					O (2)
Camera de ardere	Slefuire supape					O (2)
Curatirea rezervorului						O (2)
Verificarea conductelor de combustibil		La fiecare doi ani. (2)				

NOTA: (1) Intretinere mai frecventa la utilizare in zone cu mult praf.

1. SCHIMBAREA ULEIULUI

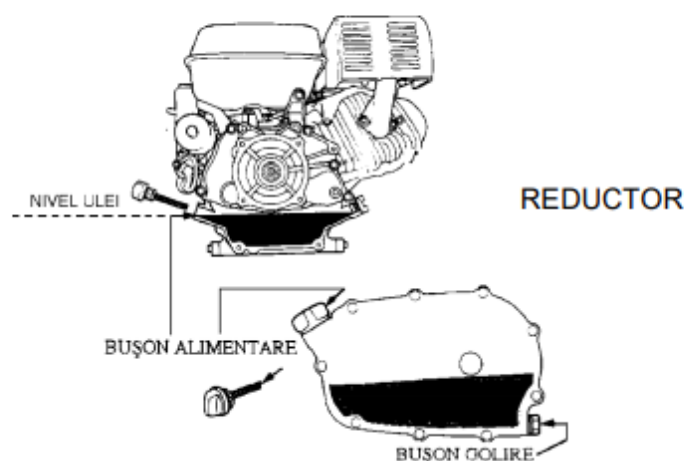
Scurgeti uleiul cand motorul este cald, pentru a se asigura o golire rapida si completa.

1 - Scoateti busonul de umplere ulei si busonul de drenaj, apoi lasati sa se scurga uleiul.



2 - Remontati busonul de drenaj si strangeti-l corespunzator.

3 - Alimentati cu ulei recomandat conform instructiunilor, pana la nivelul specificat.



NOTA ! Se recomanda a nu se dispune uleiul uzat de motor intr-o asemenea maniera incat sa se intre in contradictie cu normele de protectie a mediului inconjurator. Uleiul este recomandat a se dispune in bidon etans la statia locala de service. A nu se abandona pe sol sau arunca in retea de ape reziduale.

PRECAUTIE ! : Uleiul uzat de motor poate determina cancer al pielii daca este lasat in contact cu pielea perioade lungi. Cu toate ca nu manipulati ulei uzat in fiecare zi, va recomandam ca imediat dupa ce ati lucrat cu ulei uzat sa va spalati mainile cu apa si sapun.

2. INTRETINEREA FILTRULUI DE AER

Un filtru de aer colmatat (impregnat cu impuritati), va diminua fluxul de aer din carburator. pentru a se preveni functionarea defectoasa a carburatorului, intretineti regulat filtrul de aer. Intretinerea filtrului de aer se face mai des in situatia in care motorul lucreaza in zone extrem de poluate cu praf.

AVERTIZARE ! A nu se utiliza benzina sau solventi cu punct de aprindere scazut pentru curatarea filtrului de aer. Acestea sunt inflamabile si explozive in anumite conditii.

PRECAUTIE ! Nu utilizati niciodata motorul fara filtrul de aer. Prin aspirarea de impuritati solide, cum ar fi particulele de praf se va produce o rapida deteriorare a motorului.

* TIPUL DUBLU

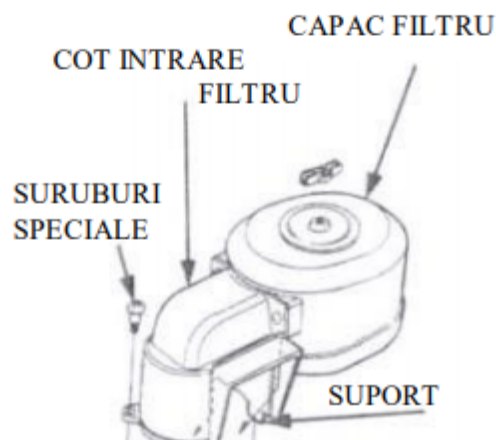
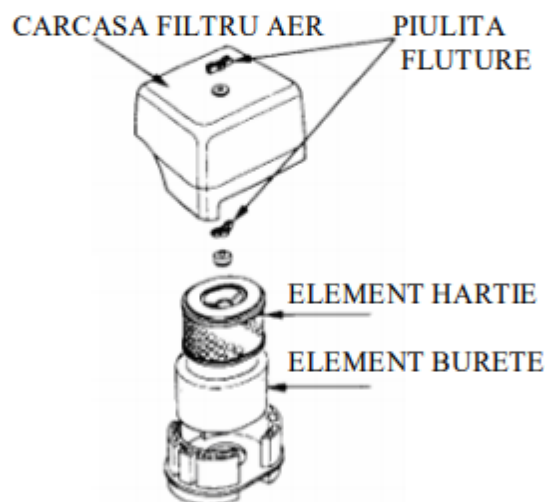
1. Scoateti piulita fluture si capacul filtrului de aer. Scoateti elementele si separati-le. Verificati-le sa nu fie deteriorate si daca sunt inlocuiti-le.
2. **Elementul din burete** : spalati-l intr-o solutie de detergent casnic si apa calda, apoi clatiti-l sau spalati-l in solvent neinflamabil. Lasati-l sa se usuce. Muiati-l apoi in ulei de motor si stoarceti uleiul in exces. Motorul va fumege la pomire daca ramane mult ulei in burete.
3. **Elementul din hartie** : Loviti usor elementul din hartie de cateva ori de o suprafata solida pentru a elimina excesul de murdarie, sau suflati-l cu aer comprimat din interior spre exterior. Nu perietati niciodata pentru curatare, deoarece prin periere impuritatile patrund in fibre. Inlocuiti elementul de hartie daca este prea infundat

* TIPUL CICLON

Scoateti piulita fluture si capacul filtrului de aer. Scoateti elementele si separati-le. Verificati-le sa fie in stare buna de functionare si inlocuiti-le daca sunt deteriorate.

Elementul din burete : spalati-l intr-o solutie de detergent casnic si apa calda, apoi clatiti-l sau spalati-l in solvent neinflamabil. Lasati-l sa se usuce. Muiati-l apoi in ulei de motor si stoarceti uleiul in exces. Motorul va fumege la pomire daca ramane mult ulei in burete.

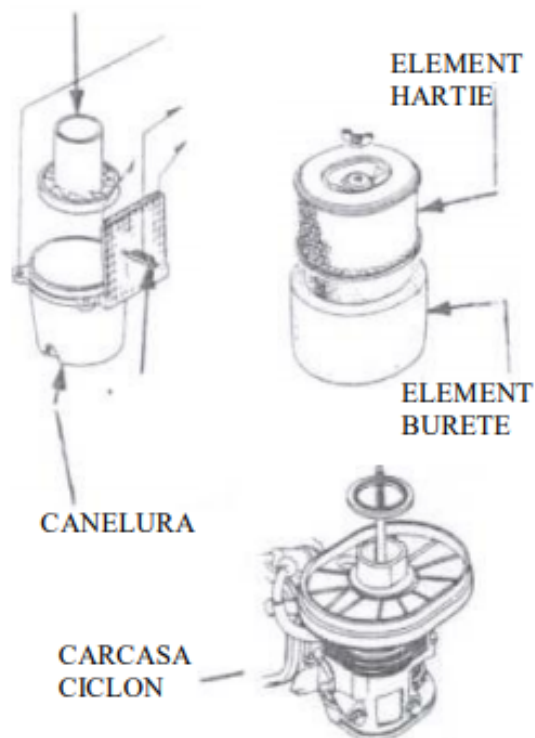
Elementul din hartie : Loviti usor elementul din hartie de cateva ori de o suprafata solida pentru a



elimina excesul de murdarie, sau suflati-l cu aer comprimat din interior spre exterior. Nu periați niciodata pentru curatare, deoarece prin periere impuritatile patrund in fibre. Inlocuiti elementul de hartie daca este prea infundat

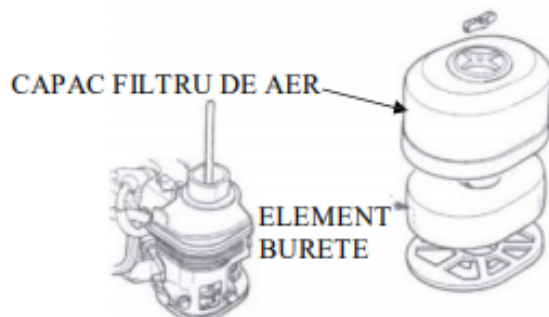
Carcasa ciclon : Scoateti suruburile principale, carcasa si spalati componentele cu apa. Uscati componentele si montati-le cu atentie.

NOTA : La remontarea carcasei ciclon, verificati daca suportul de intrare a aerului corespunde cu canelura



* TIPUL SIMPLU

1. Desurubati piulita fluture, scoateti capacul filtrului de aer si elementul.
2. Spalati-l intr-o solutie de detergent casnic si apa calda, apoi clatiti-l sau spalati-l in solvent neinflamabil. Lasati-l sa se usuce.
3. Muiati-l apoi in ulei de motor si stoarceti uleiul in exces. Motorul va fumega la pornire daca ramane mult ulei in burete.
4. Montati la loc elementul filtrant si capacul.



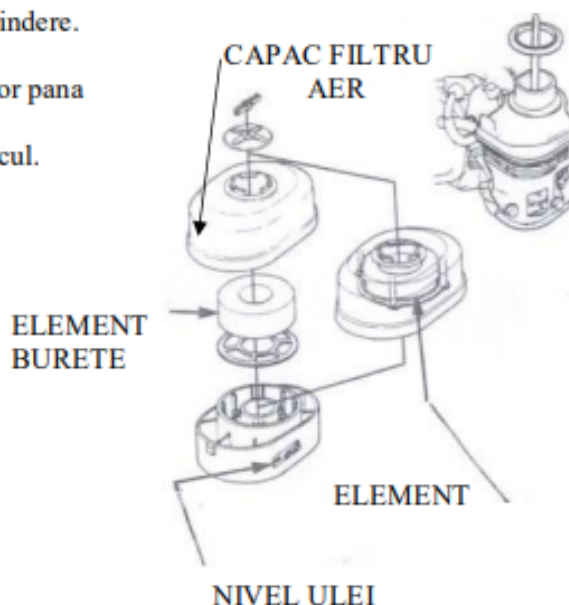
* TIPUL CU BAIE DE ULEI

1. Desurubati piulita fluture, scoateti capacul filtrului de aer si elementul.

2. Spalati-l intr-o solutie de detergent casnic si apa calda, apoi clatiti-l sau spalati-l in solvent neinflamabil. Lasati-l sa se usuce.
3. Muiati-l apoi in ulei de motor si stoarceti uleiul in exces. Motorul va fumea la pornire daca ramane mult ulei in burete.
4. Goliti uleiul din carcasa filtrului si spalati toate impuritatile depuse cu ajutorul unui solvent neinflamabil sau cu punct ridicat de aprindere. Lasati carcasa sa se usuce.
5. Umpleti carcasa filtrului cu ulei de motor pana la marcaj. (Vezi figura de mai jos).
6. Montati la loc elementul filtrant si capacul.

Capacitate baie ulei filtru de aer :

* GX 120 - 160 - 200 = 0.060 ml



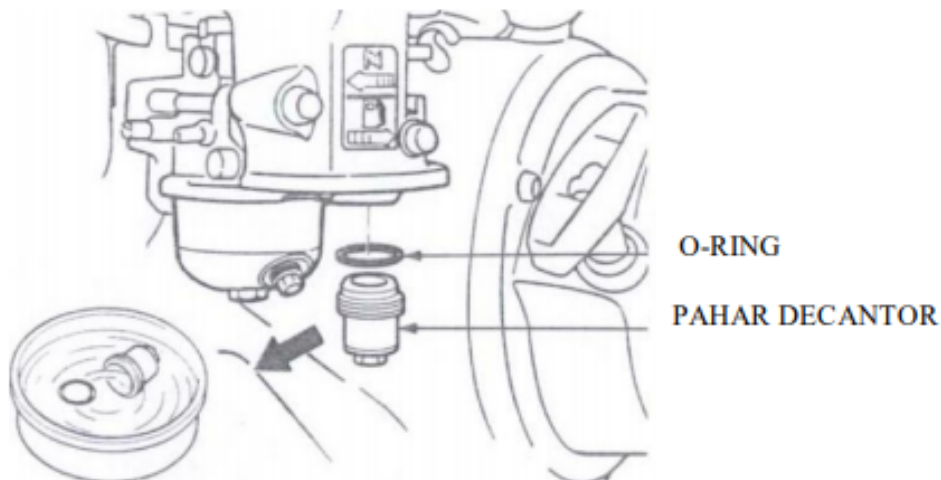
3. CURATAREA PAHARULUI DECANTOR

AVERTIZARE !

Benzina este extrem de inflamabila si exploziva in anumite conditii. Nu este permis fumatul sau apropierea cu flacara sau scantei in zona.

Dupa montarea paharului decantor, verificati sa nu apara scurgeri si stergeti-l bine inainte de pornirea motorului.

Inchideti robinetul de benzina. Scoateti paharul decantor si inelul de etansare si spalati-le in solvent neinflamabil sau in solvent cu punct scazut de aprindere. Uscati-le complet si montati-le corespunzator. Deschideti robinetul de benzina pentru a verifica eventualele scurgeri.



4. INTRETINEREA BUJIEI

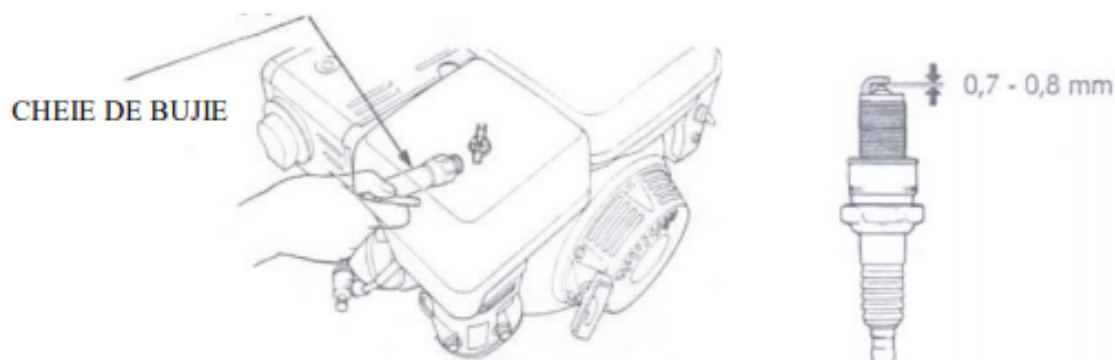
Bujii recomandate : BP6S, BPR6ES (NKG)
W20EP-U, W20EPR-U (ND)

Pentru a asigura o functionare corespunzatoare a motorului, bujia va trebui curatata de depuneri iar distanta dintre electrozi trebuie sa fie cea recomandata.

1. Scoateti capacul de buje, apoi bujia cu ajutorul unei chei de bujie.

AVERTIZARE !

In timpul functionarii motorului esapamentul devine fierbinte. Atentie sa nu-l atingeti.



2. Verificati vizual bujia. Daca izolatorul ceramic este fisurat sau ciobit, inlocuiti bujia. Daca intentionati sa reutilizati o bujie curatati-o cu o perie de sarma inainte.
3. Masurati distanta intre electrozi cu ajutorul unei lere. Distanta dintre electrozi trebuie sa fie intre 0.7 si 0.8 mm.
4. Verificati starea saibei bujiei si introduceti bujia la locul ei cu mana pentru a evita fortarea filetului.
5. Dupa fixarea bujiei pe scaun, strangeti bujia cu cheia pentru a asigura comprimarea bujiei.
NOTA : La montarea unei bujii noi, strangeti cu 1/2 ture dupa asezarea bujiei pe scaun. Daca se monteaza o bujie uzata strangeti numai 1/8 – 1/4 ture pentru comprimarea bujiei.

AVERTIZARE !

Bujia trebuie stransa corespunzator. O bujie stransa incorrect se va incalzi puternic si va conduce la o functionare defectuoasa a motorului.

5. INTRETINEREA OPRITORULUI DE SCANTEI (PIESA OPTIONALA)

AVERTIZARE !

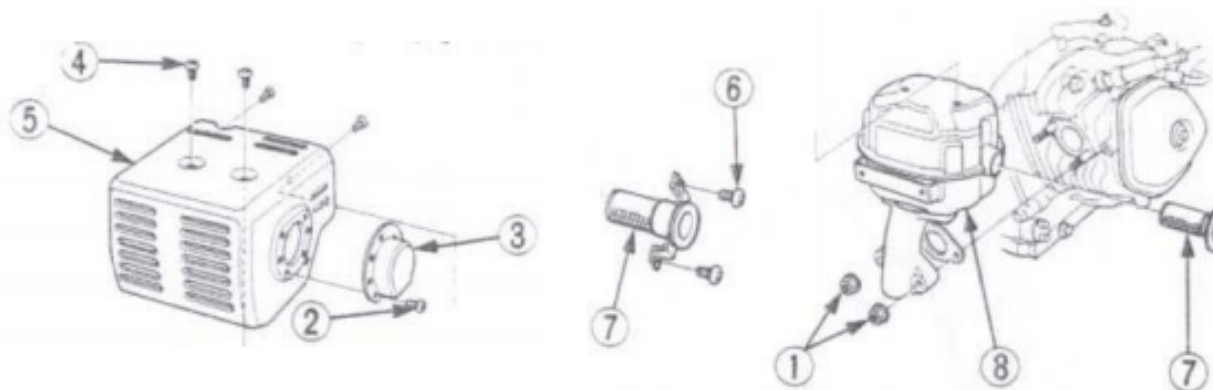
Esapamentul devine foarte fierbinte si ramane cald o perioada dupa oprirea motorului. Atentie sa nu atingeti esapamentul cand este cald. Lasati-l sa se raceasca.

NOTA : Opritorul de scantei va trebui intretinut la fiecare 100 de ore pentru a-i mentine aficienta.

1. Demontati cele doua piulite (1) de 8 mm si scoateti esapamentul de pe cilindru.
2. Scoateti cele trei suruburi (2) de 4 mm de pe deflectorul de evacuare (3) si scoateti deflectorul.

3. Demontati cele patru suruburi (4) de 5 mm de pe protectorul esapamentului (5) si scoateti protectorul esapamentului.
4. Demontati suruburile (6) de 4 mm de pe opritorul de scatei si scoateti opritorul de scatei de pe esapament.

NOTA : Atentie sa nu deteriorati sita opritorului de scatei.



5. Depunerile de carburi de pe opritorul de scatei se indeparteaza cu o perie metalica.

NOTA : Atentie sa nu deteriorati sita opritorului de scatei.



SITA OPRITORULUI DE SCANTEI

NOTA : Opritorul de scatei va fi fara rupturi sau gauri. Se inlocuieste dupa caz.

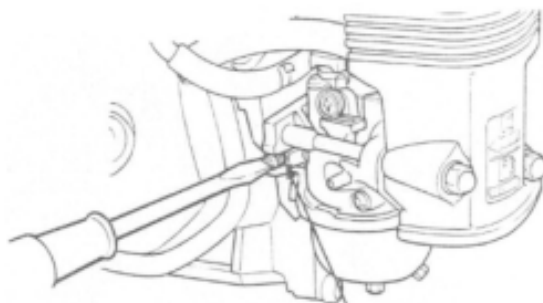
6. Opritorul de scatei si esapamentul se monteaza in ordine inversa demontarii.

6. REGLAREA TURATIEI

1. Pomiti motorul si lasati-l sa se incalzeasca la temperatura normala.
2. Puneti maneta de acceleratie pe pozitia minim (relanti).
3. Rotiti surubul de imbogatire a amestecului pentru a obtine turatia de relanti standard sau cea dorita.

Turatia standard de relanti : 1400 rpm $\pm$ 150 rpm

NOTA : strangerea peste masura a surubului de amestec conduce la deteriorarea filetului sau a scaunului.



SURUB DE AMESTREC

10. TRANSPORT / DEPOZITARE

AVERTIZARE !

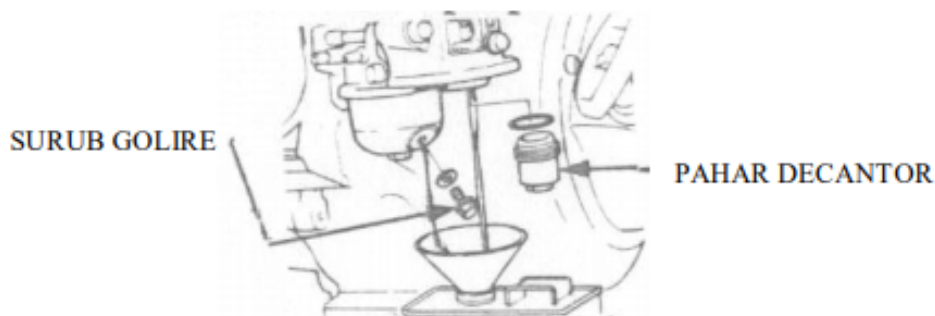
- Pentru a evita arderile grave sau pericolele de incendii, lasati motorul sa se raceasca inainte de a-l transporta sau de a-l depozita.
- La transportul motorului, rotiti robinetul de benzina pe pozitia OFF si pastrati motorul in pozitia orizontala pentru a se evita varsarea benzinei.
Vaporii de benzina sau benzina pot lua foc.

INAINTE DE A DEPOZITA MOTORUL PENTRU O PERIOADA MAI MARE

1. Verificati daca locul de depozitare are umiditate si praf.
2. Scurgeti benzina dupa cum urmeaza :
 - A. Cu robinetul pe pozitia OFF scoateti si goliti paharul carburatorului.
 - B. Puneti robinetul de benzina pe pozitia ON si goliti benzina din rezervor intr-un bidon corespunzator.
 - C. Inlocuiti paharul si strangeti-l
 - D. Goliti carburatorul prin desfacerea surubului de golire. Scurgeti benzina intr-un bidon corespunzator.

AVERTIZARE !

Benzina este extrem de inflamabila si exploziva in anumite conditii. Este interzis fumatul sau apropierea cu flacara sau scantei in zona.



3. Scimbati uleiul din motor.
4. Scoateti bujia si turnati o lingura de ulei de motor in cilindru. Rotiti de cateva ori arborele motor pentru a se distribui uleiul si remontati bujia.
5. Trageti usor manerul starter pana intampinati rezistenta. Continuatii sa trageti pana cand marcajul de pe fulia starter se aliniaza cu gaura de pe capacul bobinei cu reinfasurare. (vezi desenul de mai jos)
In acest moment supapele de admisie si evacuare sunt inchise si aceasta va ajuta sa protejati motorul impotriva coroziunii.



6. Unde este cazul, scoateti bateria si pastrati-o intr-un loc racoros si uscat. Reincarcati-o odata pe luna.
7. Pentru protectie contra prafului acoperiti motorul.

11. DEPISTAREA DEFECTIUNILOR

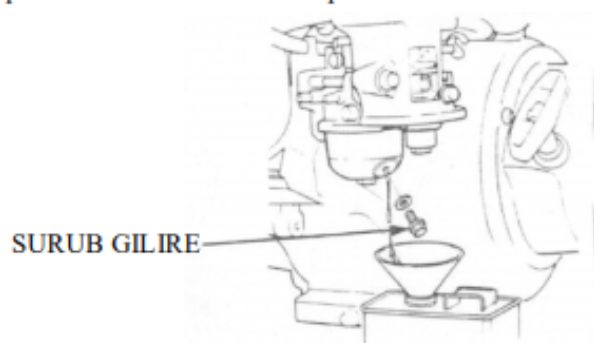
Cand motorul nu porneste la actionarea bobinei cu reinfasurare

1. Verificati contactul motor daca este pe pozitia ON.
2. Verificati daca este suficient ulei in motor.
3. Verificati daca robinetul de benzina este deschis.
4. Verificati daca exista suficienta benzina in rezervor.
5. Verificati daca benzina ajunge la carburator.

Pentru a verifica, desfaceti surubul de golire cu robinetul de benzina deschis.

AVERTIZARE !

Daca se varsa benzina, verificati sa fie inlaturate petele de benzina inainte de a testa bujia sau pornirea motorului. Vaporii de benzina sau benzina pot lua foc.



6. Verificati daca este scanteie la bujie.
 - a. Scoateti fisa bujiei. Curatati de orice impuritate in jurul bujiei apoi scoateti bujia.
 - b. Montati bujia in fisa bujiei.
 - c. Cuplati contactul motor.
 - d. Puneti electrodul lateral al bujiei in contact cu masa motorului si trageți de sfoara de pomire a starterului motor pentru a verifica daca se produc scantei între electrozi.
 - e. Daca exista scantei, montati din nou bujia si incercati sa porniti motorul conform instructiunilor.

Daca motorul cu starter electric nu porneste

1. Verificati daca cablurile de baterie sunt conectate corespunzator si nu sunt corodate.
2. Verificati daca bateria este incarcata.

NOTA : Daca motorul nu incarca bateria, atunci verificati siguranta.

3. Daca starterul motor functioneaza, iar motorul nu porneste, urmati instructiunile de remediere a defectiunilor descrise.

DIMENSIUNI SI GREUTATI	GX 120	GX 160	GX 200
L x l x h	297 x 341 x 318 mm	304 x 362 x 335 mm	313 x 376 x 346 mm
Greutate	13 Kg	15 Kg	16 Kg
Tip motor	4 timpi, supape in cap, monocilindru		

1. CUTIE COMANDA
2. REDRESOR
3. SIGURANTA (5 A)
4. SIGURANTA AUTOMATA
5. CONTACT MOTOR
6. DIODA SESIZOR LIPSA ULEI
7. MODELUL CU SESIZOR LIPSA ULEI

8. SESIZOR LIPSA ULEI
9. BOBINA DE INCARCARE
10. BOBINA APRINDERE
11. BUJIE
12. ELECTROMAGNET PORNIRE
13. ELECTROMAGNET CUPLARE
14. ACUMULATOR (12 V)

SCHEMA FIRELOR

BL	NEGRU	Br	MARO
Y	GALBEN	O	PORTOCALIU
Bu	ALBASTRU	Lb	ALBASTRU DESCHIS
G	VERDE	Lg	VERDE DESCHIS
R	ROSU	P	ROZ
W	ALB	Gr	GRI

1. Nu fac obiectul garantiei:
 - a. componentele ce sunt supuse uzurii normale rezultate in urma utilizarii (bujii; fise; filtre de combustibil, ulei sau aer; curele de transmisie sau de distributie; becuri, freze; discuri taietoare, cauciucuri sau elemente de rulaj si alte consumabile)
 - b. componentele fragile usor de deteriorat de beneficiar ca urmare a unei utilizari/intretineri gresite, suprasolicitante sau neconforme cu domeniul de utilizare al produsului (carcase din plastic sau ebonita; comutatoare, prize, intrerupatoare; furtune exterioare de plastic sau cauciuc; amortizoare de cauciuc; startere, sfori starter; saci de colectare; sorburi, stuturi, dopuri, busoane, clapete, garnituri de cauciuc si etansari mecanice); precum si orice alte piese de schimb sau subansamble asupra carora se dovedeste ca a intervenit beneficiarul.
2. Urmatoarele actiuni au ca efect pierderea garantiei:
 - a. nerespectarea de catre cumparator a instructiunilor de instalare, punere in functiune, utilizare, intretinere, manipulare, transport si depozitare, precum si a domeniului de utilizare, cuprinse in documentatia ce insoteste produsul la livrare (suprasolicitare, neefectuarea la termene a operatiunilor de intretinere in functie de caracteristicile mediului etc.)
 - b. utilizarea unor piese de schimb, lubrifianti, consumabile, accesorii, diferite de cele utilizate si recomandate de producator.
 - c. Aplicarea unor modificari neaprobrate de producator (actionarea asupra reglajelor fixate de producator; schimbarea performantelor produsului; modificarea sistemului de alimentare sau evacuare; modificarea, eliminarea sau neutralizarea sistemelor de protectie din dotarea echipamentelor etc).
 - d. Interventia asupra produsului de catre persoane neautorizate de producator.
 - e. Orice defectiuni cauzate de dezastre naturale inevitabile, focului, coliziunii, furtului sau a unor cauze secundare legate de acestea.
 - f. Pierderea certificatului de garantie.

