



**Manual de
instructiuni
pentru instalarea
kitului de bicicleta
electrica**

Contents

Scurta introducere-----	3
Precautii-----	3
Condițiile garanției-----	4
Componente-----	5
Ghid de instalare-----	8
Note suplimentare-----	15

Scurta introducere

Instalarea unui kit de conversie pe o bicicletă este cu siguranță un proiect plăcut, dar este recomandată prudența. Clienții care își transformă bicicleta proprie sunt responsabili pentru operarea și instalarea în siguranță a kitului. Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare înainte de a începe instalarea. Nu ne asumăm răspunderea pentru rănirea, deteriorarea sau alte consecințe care decurg din utilizarea improprie a acestui produs.

Citiți cu atenție manualul de utilizare înainte de a începe conversia.

Vă rugăm să convertiți bicicleta pe baza unei înțelegeri complete a manualului.

Se presupune că instalatorul are suficiente cunoștințe tehnice despre cum să lucrați cu uneltele, cum să cuplați piulițele și șuruburile, cum să efectuați reglarea generală a bicicletei și cum să faceți conexiunile cablurilor electrice.

Precautii

Chiar dacă sunteți un biciclist cu experiență, profitați de ocazia de a vă familiariza cu acest kit de conversie înainte de a face prima călătorie.

Citiți toate instrucțiunile de instalare și de operare și respectați instrucțiunile înainte de prima utilizare.

Kitul e-bike are o mulțime de piese electronice sigilate. Nu demontați piesele!

- Piesele electrice nu trebuie să fie niciodată scufundate în lichid sau lăsate într-o stare umedă
- Temperatura de depozitare a acumulatorului litiu-ion este de $-20 \sim +60^{\circ}\text{C}$
- Acumulatorul trebuie să fie încărcat imediat după fiecare utilizare și să nu fie stocat pentru perioade lungi de timp fără încărcare de întreținere, dacă trebuie să le păstrați pentru o perioadă lungă de timp, vă rugăm să rețineți că trebuie să încărcăți cel puțin o dată la două luni acumulatorul.
- Bicicleta trebuie verificată cu atenție după o perioadă lungă de timp de repaos
- Tensiunea spițelor trebuie verificată după primele 50 km și ajustată acolo unde este necesar
- Asigurați-vă că anvelopele au o presiune corespunzătoare înainte de a porni la drum
- Asigurați-vă că frânele funcționează corect înainte de a conduce
- Purtați întotdeauna o cască atunci când vă deplasați cu bicicleta electrică pentru a vă asigura siguranța
- Respectați toate reglementările de trafic valabile
- Rețineți că alți participanți la trafic pot subestima viteza unei biciclete electrice.
- Când mergeti cu bicicleta folosiți ambele mâini.

Condiții de garanție:

Toate componentele kitului ebike, incluzând motorul, controlerul, afișajul, acumulatorul, încărcătorul, accelerația, senzorul PAS sunt acoperite de garanție.

Cu ajutorul kitului de conversie bicicleta electrica se poate construi un vehicul în stare reală de lucru, fără limitări. De asemenea este întotdeauna expus la impacte nedorite, șocuri, vibrații, căldură și frig, accident, pătrunderea apei etc.

În cazul în care apare un defect într-o stare de funcționare normală, vă furnizăm o parte gratuită de înlocuire.

Dacă problema este cauzată de un accident, instalarea greșită a clientului, acțiunile neplăcute, întinderea firului, depozitarea necorespunzătoare sau nerespectarea manualului de instrucțiuni, clientul ar trebui să plătească costul piesei și înlocuirea acesteia.

Cauza eșecului va fi recunoscută de experții noștri.

Această garanție acoperă repararea și / sau înlocuirea componentelor kitului ebike.

Această garanție acoperă numai defectele materiale și de fabricație.

Perioada de garanție începe cu data achiziționării. Cererile de garanție trebuie raportate imediat.

Nu se acceptă nicio cerere de garanție în caz de daune cauzate de următoarele:

- a) Influențe externe, în special accidente și alte evenimente externe cu un efect extern imediat datorită puterilor mecanice.
- b) acte intenționate și / sau răuvoitoare, furt și jaf, precum și evenimente de pericol natural (cutremur, inundații etc)
- c) Utilizare necorespunzătoare, de ex. produsul a fost expus la lichide, substanțe chimice de orice tip și / sau temperaturi extreme, umiditate și / sau dacă bateria suferă daune datorate nerespectării instrucțiunilor.
- d) supraîncărcarea bateriei sau nerespectarea instrucțiunilor de manipulare a bateriei;
- e) În cazul utilizării bateriei în sistemele care nu sunt aprobate pentru o astfel de utilizare cu acest produs particular.
- f) În cazul funcționării sistemului cu baterii, altele decât bateriile proiectate pentru sistemul (consultați manualul de utilizare).
- e) Dacă una sau mai multe părți au fost deschise, modificate sau reparate.

Componente

Când deschideți cutia, găsiți componentele de mai jos.

1. Motorul cu roata spitata



2. Acumulatorul



3. Incarcatorul



4. Controller-ul



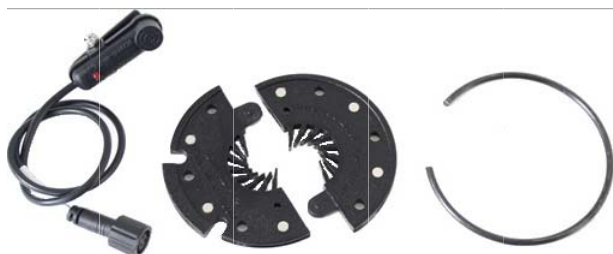
5. Kilometraj-ul



6. Acceleratia:



7. PAS (sensor asistare la pedalat)



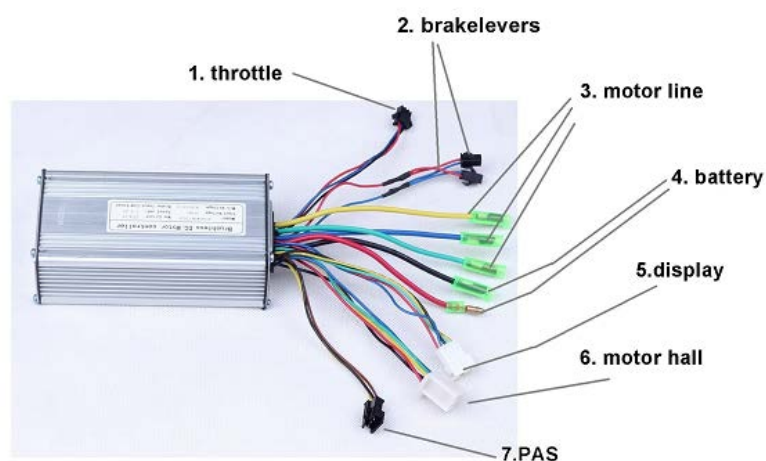
8. Cutie pentru controller:



Ghid de instalare:

Introducerea cablului de comandă

Toate conexiunile controlerului sunt proiectate pentru a fi conectate la un conector unic. Deci, indiferent de culoarea firelor, odată ce ai împins conexiunile și le-ai blocat, întreaga operație de cablare a fost făcută.



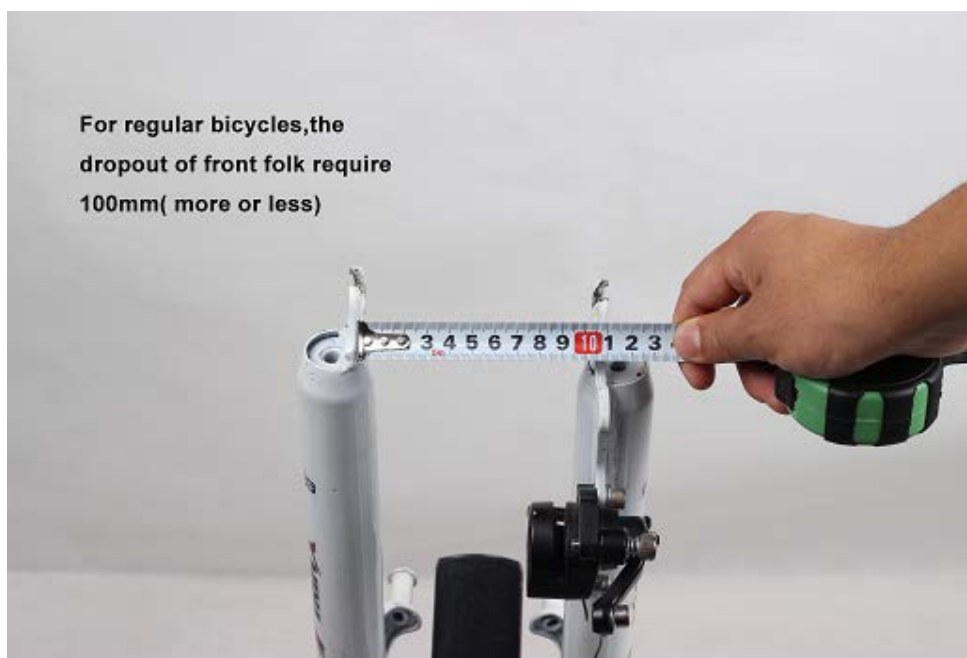
Scule necesare instalarii kitului



Pasul 1 Verificați dacă bicicleta dvs. este potrivită pentru conversie:

Kitul nostru e-bike este universal și poate fi folosit pentru a converti majoritatea bicicletelor conversionale; cu toate acestea, există criterii care trebuie îndeplinite în primul rând.

-Furcile frontale trebuie să fie suficient de largi (98-102mm) pentru a accepta hubbul motorului .



Pasul 2:

Transferați anvelopa și camera și instalați roata motorului.

Va trebui să transferați anvelopa și camera existente sau o nouă anvelopă și camera pe roata motorului. Banda de protecție a camerei este foarte recomandabilă. Dacă aveți roata existentă cu bandă de jantă, pur și simplu transferați banda pe noua roată cu motor. În caz contrar, banda de janta este ieftină și disponibilă de la orice magazin local de biciclete. Acest lucru va reduce riscul de perforare a camerei.

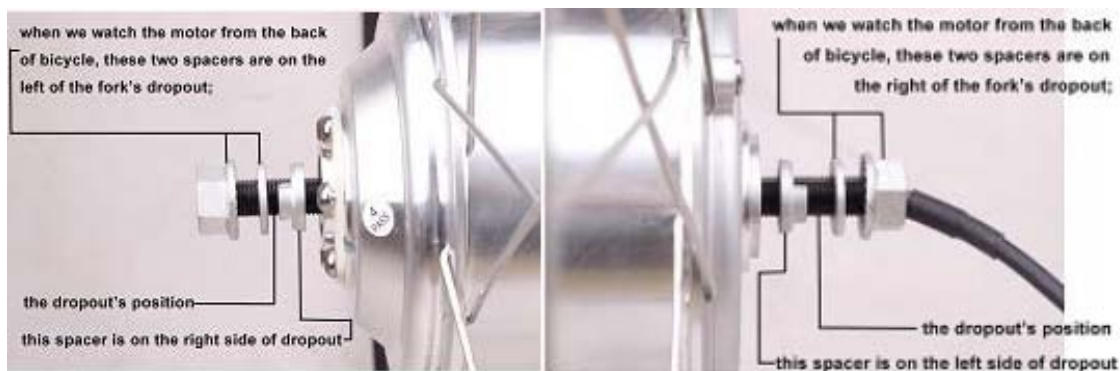


În cazul în care aveți frâne pe disc scoateți roata originală a bicicletei și eliberați etrierul, după care montați discul pe roata motorului;



Asigurați-vă că direcția de rotație este corectă. Cablul motorului trebuie să iasă din osia din partea dreaptă a bicicletei atunci când este pe roți. Cablul trebuie scos în sus pentru a manipula bara, deci controlați-l înainte de a fixa șuruburile.

5. Strângeți toate piulițele și puneți capacele de etanșare ale axului motorului pe ambele părți:



6. Ajustați etrierul în locația potrivită și strângeți șuruburile:



Pasul 3 Instalați afișajul

Eliberați șuruburile de pe spatele afișajului și montați-l pe mâner 2. Reglați poziția afișajului și strângeți șuruburile.

Pasul 4 Instalați accelerația

Montați clapeta de accelerație (în general partea dreaptă) și potriviți noile mânere (stânga și dreapta).



Pasul 5 Instalați sistemul PAS (sistemul de asistență pentru pedalat)

Senzorul PAS se instalează pe partea stângă a bicicletei



Montați senzorul pe axul pedalier, acordați atenție feței de lucru a senzorului .



2. Aplicați pe cadru și poziționați pivotul astfel încât senzorul să se afle la o distanță de 1-3 mm de disc. Fixați-o cu bride de nylon după ce o testați.



Pasul 6 Instalați bateria și controlerul

1. Demontați suportul bidonului de apă al bicicletei (dacă bicicleta este prevăzută cu el);



2. Introduceți suportul bateriei, strângeți șuruburile (pot să arate diferit față de fotografie);



3. Montați bateria, apoi blocați-o și opriți-o de la butonul aflat în partea posterioară.

4. Conectați toți conectorii de la bornele de comandă.

Montați cutia pentru controller:

1. Demontați cutia controller-ului. Vă rugăm să păstrați cu atenție aceste șuruburi.

3. Conectați toate cablurile la controler

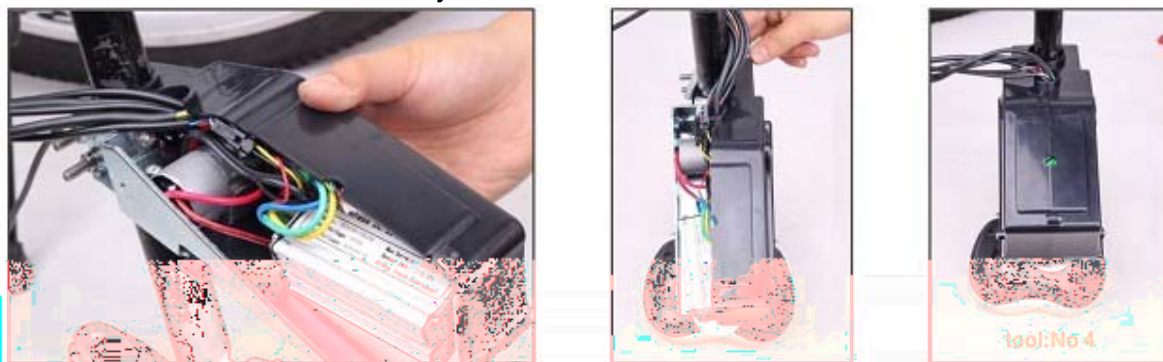
4. Așezați controlerul în cutie, reasamblați cutia;.



Pasul 7 Faceți ajustări finale



Ați instalat deja toate componentele majore și este timpul să asigurați cablurile de legătură de-a lungul cadrului bicicletei cu bride de nylon.



Asigurați-vă că frânele sunt reglate, roata este fixă, șuruburile sunt strânse și totul funcționează conform așteptărilor.



Încărcarea

Pentru a încărca bateria, conectați fișa de încărcare la rețeaua locală și conectați portul de încărcare la baterie. Utilizați numai încărcătorul specificat pentru a încărca bateria și nu utilizați niciodată alți încărcătoare de plumb cu aceeași tensiune pentru a reîncărca bateriile Li-Ion. Puteți reîncărca bateria ori de câte ori doriți; deoarece nu există nici un efect istoric pentru bateriile Li-Ion, nu trebuie să așteptați o epuizare completă pentru a efectua o reîncărcare.

1. Introduceți mai întâi portul de încărcare pe baterie, apoi introduceți fișa de încărcare în priza principală.
2. În timpul încărcării, semnalul de încărcare este roșu, se aprinde verde când este încărcat complet.

Deoarece bateria este o componentă relativ grea și este probabil să se prăbușească datorită vibrațiilor rutiere, asigurați-vă că aveți suficientă rigiditate și suport pentru ansamblul carcasei bateriei. Dacă nu puteți monta ambele șuruburi de apă pe rama bateriei, forțați locul necesar în cadrul bateriei.

Utilizați alte tipuri de dispozitive de fixare a centurilor în cazul în care nu sunteți încrezători în fermitatea elementelor de fixare.

Note suplimentare privind instalarea

Orientarea motorului:

Modul corect de orientare a motorului este acela de a vă asigura că partea de frână a motorului este în partea stângă. Deci, când stați pe bicicletă, găurile discului de frână trebuie să fie întotdeauna orientate spre stânga.

Ajustarea spițelor:

Spițele folosite pe e-bike sunt foarte grele. Datorită rigidității spițelor, acestea pot avea tendința de a se detensiona mai des decât la o bicicletă obișnuită. Recomandăm să verificați tensiunea spițelor după primele 50 km și apoi la fiecare 100 km.

Curățenie

Nu folosiți niciodată o mașină de spălat de înaltă presiune sau un furtun de grădină pentru a curăța kitul de bicicletă electronică. Forța unui jet de apă ar putea deteriora componentele electrice. Nu utilizați apă pentru curățarea componentelor electrice. Folosiți o cârpă umedă sau ceva similar.

