



## SERVICE INFO – LuK 0063



# Notă de instalare

## Volant cu masă dublă (VMD) pentru cutia de viteze cu ambreiaj dublu umed

Producător: Audi  
Seat  
ŠKODA  
Volkswagen

LuK DMF: 415 0711 09  
415 0723 09  
415 0727 09  
415 0732 09  
415 0736 09  
415 0740 09  
415 0744 09



Fig. 1: Trebuie să se aplice puțină vaselină pe canelurile interioare ale VMD ori de câte ori acesta este servizat

Vehiculele cu cutie de viteze cu ambreiaj dublu umed utilizează o configurație specială a VMD (eng. DMF). Aceasta diferă de configurația standard în principal în ceea ce privește varianta constructivă a părții secundare. Acesta nu este conceput ca volant cu suprafață de fricțiune integrată, ci mai degrabă sub forma unei flanșe. Aceasta din urmă transmite cuplul motor printr-un cuplaj cu caneluri care face legătura cu ambreiajul dublu.

Aceste caneluri funcționează în condiții optime numai atunci când cutia de viteze este montată pe motor cu o aliniere aproape perfectă.

Bucșile de strângere deteriorate, deformatе sau care lipsesc, precum și componentele blocate în zona suprafeței de prindere cu șuruburi pot duce la o deplasare unghiulară sau radială în timpul montajului cutiei de viteze. Aceasta supune canelurile unei încărcări foarte mari, ceea ce, pe termen lung, poate provoca o uzură prematură și zgomote deranjante la ralanti.

### Schaeffler Automotive Aftermarket recomandă respectarea următoarelor aspecte la înlocuirea VMD:

- Înlocuiți întotdeauna rulmentul de ghidare (inclus în noul pachet VMD)
- Curățați știfturile de ghidare și canelurile ambreiajului dublu și verificați-le pentru a constata dacă prezintă uzură; înlocuiți-le dacă sunt deteriorate
- Aplicați o cantitate de vaselină pentru temperaturi înalte pe canelurile VMD (Fig. 1). Lubrifiantul trebuie să fie ales întotdeauna în conformitate cu specificațiile producătorului vehiculului. Dacă nu s-au furnizat nici un fel de informații, se poate folosi o vaselină de înaltă performanță, rezistentă la căldură și la îmbătrânire cu MoS<sub>2</sub> (de exemplu, Castrol Olista Longtime 2 sau 3).
- Bucșile de strângere deteriorate sau cele care lipsesc trebuie să fie înlocuite
- Verificați așzarea corectă a plăcii de separare pe motor și înlocuiți-o dacă este deteriorată.
- Utilizați numai un dispozitiv de ridicare adecvat în timpul demontării și monării cutiei de viteze; asamblați motorul și cutia de viteze treptat, unindu-le cu mâna, până când carcasa vin în contact complet și fixați-le doar după aceea.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

### Doriți mai mult? Vă putem ajuta!

SC Schaeffler Romania SRL  
HOTLINE +40 268 505 200  
aftermarket.ro@schaeffler.com  
www.schaeffler-aftermarket.com

