



SERVICE INFO – LuK 0073



Notă de instalare

Lubrifierea rulmenților de presiune

Rulmenții de presiune din gama curentă de produse sunt prevăzuți cu trei tipuri de bucșe. Întreținerea și repararea acestor rulmenți presupun diferite metode de intervenție. Se va ține cont de următoarele etape:

- Anterior montării, verificați gradul de uzură a rulmentului de presiune, a furcii și a manșonului de ghidare. Înlocuiți piesele deteriorate.
- Curățați bucșa rulmentului și manșonul de ghidare.
- Bucșele din metal (Fig. 1) se lubrifiază.
- Utilizați lubrifianțul recomandat de producătorul autovehiculului. În lipsa unei astfel de recomandări, se poate folosi lubrifianț Castrol Olista Longtime 1 sau 2.
- Bucșele din plastic (Fig. 2) și cele acoperite cu un strat de PTFE (Politetrafluoroetilenă) (Fig. 3) nu se lubrifiază.



Fig. 2: Rulmenții de presiune cu bucșă din plastic nu se lubrifiază



Fig. 3: Rulmenții de presiune cu bucșă din PTFE nu se lubrifiază



Fig. 1: Rulmenții de presiune cu bucșă metalică se lubrifiază

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

Doriți mai mult? Noi vă putem ajuta!

SC Schaeffler Romania SRL
HOTLINE +40 268 505 200
aftermarket.ro@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com

LuK 0073

