

Deciji motor

Korisnicko uputstvo

Pre upotrebe i montaze procitajte ceo prirucnik
Za uzrast: 4+ godina
Maksimalno opterecenje 30 kilograma



Zahvaljujemo vam se sto ste odabrali nase vozilo. Procijajte celi uputstvo pre upotrebe. U ovom uputstvu se nalazi ceo postupak montaze, molimo vas da ga procitate i da ga se pridrzavate. Sacuvajte ovo uputstvo, mozda ce vam u buducnosti zatrebatи.

Specifikacija:

Akumulator	6V4.5Ah x 2
Motor	12V 16W
Za uzrast	4+ godina
Maks. opterecenje	30 kg
Dimenzije	92x42x56 cm
Brzina	3-5 kmh
Tezina (neto)	12.45 kg
Vreme punjenja	10-12 sati
Punjac	Ulag: 220V/50 Hz Izlaz: 12V500mA

Punjenje

1. Pre prve upotrebe obavezno puniti akumulator 16 sati inace rizikujete nepovratno ostecenje akumulatora.
2. Prvo povezite punjac na vozilo a zatim ga ukljucite u uticnicu.
3. Kada se vozilo isprazni obavezno ga punite 10-12 sati.
4. Nikada ne punite vozilo duze od 18 sati.
5. Samo odrasla osoba sme rukovati punjacem i puniti akumulator.
6. U periodima duzeg nekoriscenja obavezno puniti akumulator jednom mesecno.

SMERNICE ZA BEZBEDNO KORIŠĆENJE I ODRŽAVANJE VOZILA

Uvek držite dete pod nadzorom tokom vožnje! Maksimalna nosivost je 30kg. Ne preopterećujte vozilo. Ovo vozilo se ne sme koristiti u saobraćaju već za vožnju u bezbednom okruženju. Ne koristite vozilo na blatinjavoj i peskovitoj podlozi. Mozete osetiti reduktore. Vozite na ravnom i cvrstom zemljistu, u bezbednom okruzenju. Informište dete o bezbednom načinu upravlja vozilom. Kada menjate smer kretanja neophodno je zaustaviti vozilo. Dete mora sedeti na sedištu i nositi obuću kada vozi. Vozilo je namenjeno voznji jednog deteta. Vozite isključivo po danu ili na dobro osvetljenom mestu. Pre korišćenja proverite da li su šrafovi dobro zategnuti, svi delovi na mestu, i da nema oštećenja. Punjač, baterija i ostale komponente nisu igračke. Njima može rukovati samo odrasla osoba. Ne udarajte u prepreke koje će izazvati proklizavanje točkova i pregrevanje motora. Ne vozite na velikim vrućinama, komponente se mogu pregrevati. Ne vozite u blizini vode ili tečnosti koje mogu doći u kontakt sa akumulatorom i drugim električnim komponentama. Držite vozilo podalje od jakih izvora topline. Plastični delovi mogu se topiti. Ne perite vozilo mlazom vode. Ne perite vozilo sapunom i vodom. Ne koristite vozilo po kiši i snegu. Voda će oštetiti motor, električni sistemi i skumulstori. Čistite vozilo mekom, suvom krpom. Kako biste odrzali sjaj plastike koristite sredstva za tu namenu. Ponekad koristite ulje da podmazete delove koji se kreću kao sto su zupcanici u reduktoru. Nikada nemojte prepravljati elektroniku u vozilu. Nestrucno rukovanje električnim sistemom može izazvati pozar, eksploziju ili strujni udar i trajno ošteti sistem.

Vodic kroz moguce probleme

Problem	Proveriti	Resenje
Motor ne radi	1. Da li papudica za gas ima kontakt?	1. Zameniti prekidac
	2. Da li se odvojila zica koja spaja motor?	2. Ukoliko se odvojila potrebno je zameniti.
	3. Da li struja dolazi do motora?	3. Ukoliko ne dolazi kontaktirati servis.
Vozilo se kreće samo napred ili samo nazad	1. Da li je prekidac ispravan?	1. Ukoliko nije zamenite prekidac. Ukoliko je prekidac ispravan kontaktirajte servis.
Vozilo se kreće veoma sporo	1. Da li akumulator pokazuje 6V ili vise?	1. Ukoliko je manje od 6V napunite akumulator
	2. Da li je motor ima dobar kontakt?	2. Ukoliko nema kontaktirajte servis
	3. Rasklopiti reduktor i proveriti zupcanike.	3. Ukoliko su zupcanici osteceni zameniti reduktor. Ukoliko su zupcanici neosteceni kontaktirajte servis.
Akumulator se ne može napuniti	1. Da li punjac pokazuje 6.8V - 8V?	1. Ukoliko pokazuje predjile na sledeći korak. Ukoliko pokazuje manje zamenite punjac
	2. Da li je akumulator ispravan?	2. Ukoliko nije zamenite akumulator. Ako je akumulator ispravan kontaktirajte servis.
Zvuk i svetla ne rade	1. Da li je prekidac ispravan? 2. Da li su se zice odlemile sa zvucnika?	1. Zamenite prekidac. 2. Zamenite zice.
Motor radi ali se vozilo ne pomera	1. Da li se motor odvojio od reduktora?	1. Pricvrstite motor.
	2. Rasklopiti reduktor i proveriti zupcanike.	2. Ukoliko su zupcanici osteceni zameniti reduktor.
Vozilo se kreće isprekidano	1. Da li vozac ima vise od 30kg? 2. Da li se vozilo vozi po rashteritom terenu? 3. Da li je akumulator je prazen?	1. Rasteretite vozilo. 2. Vozite samo po ravnom, asfaliranom terenu 3. Napunite akumulator.
Vozilo se ne zaustavlja	1. Proveriti papudicu za gas	1. Popravite papudicu za gas

Koristite samo punjac i akumulator koji ste dobili u vozilu. Nikada ne menjajte akumulator ili punjac drugom vrstom. Koriscenje drugacijih punjaca ili akumulatora moze izazvati pozar.

Ne koristite punjac da napunite neki drugi proizvod.

Nikada ne prepravljajte elektricne sisteme u vozilu. Nestrucno prepravljanje moze izazvati pozar ili strujni udar.

Nikada ne spajajte terminale na akumulatoru direktno. Mozete izazvati pozar.

Pazite da akumulator i elektricne komponente ne dodju u dodir sa tecnostima.

Eksplozivni gasovi se oslobadjaju prilikom punjenja. Nemojte puniti vozilo blizu izvora toplosti. Punite vozilo u prostorijama koje se provetravaju

Ne pokusavajte da podignite akumulator vukuci zice ili punjac. Osteticte ga.

Akumulator nikada ne punite u vlastnim prostorijama.

Akumulator sadrzi olovu i olovna jedinjenja. **Uvek operite ruke nakon pipanja.**

Nikada ne otvarajte akumulator. Akumulator sadrzi olovnu kiselinu i druge toksicne elemente.

Nikada ne otvarajte punjac. Izlozene zice mogu dovesti do strujnog udara.

Samo odrasle osobe mogu puniti akumulator. Nikada ne dozvolite deci da pipaju ili pune akumulator. Akumulator je tezak i sadrzi olovnu kiselinu

Ukoliko vadite akumulator pazite da vam ne ispadne. Moze prouzrokovati povrede ili se moze akumulator ostetiti.

Pre punjenja akumulaora proverite da akumulator ili punjac nisu osteceni. Nikada ne punite akumulator ako su on ili punjac osteceni ili su zice ogoljene.

Nikada ne dozvolite da se akumulator potpuno isprazni. Punite akumulator posle svake upotrebe ili jednom mesecno u periodima slabog koriscenja

Nikada ne punite akumulator naopako.

Akumulator uvek mora biti pricvrscen u vozilu. Nepricvrscen akumulator moze napraviti stetu

Prilikom punjenja glavni prekidac mora biti na poziciji "OFF".

Pre prve upotrebe punite akumulator 16 sati. Nemojte puniti akumulator duze od 18 sati kako se punjac ne bi pregrejao.

Kada se vozilo pocne usporenio kretati napunite akumulator.

Posle svake upotrebe ili jednom mesecno punite akumulator 10-12 sati. Akumulator nemojte nikada puniti duze od 18 sati



Otpakujte vozilo



Proverite da li ste dobili sve debove



Iskorisite vezicu kako biste pricvrstili kabli za viljusku



Na jednoj strani tocka postoje konektori koji služe za osvetljenje tocka



Povezite crvenu zicu na crveni terminal na akumulatoru a crnu na crni terminal



Odsrafitte srafove



Postavite tockac a zatim zategnite maticice



Postavite dekorativne poklopce sa obe strane tocka



Postavite sediste i usrafitte srafove



Postavite dekorativni spojer i usrafitte srafove



Povezite konektor za papucu gasa sa konektorom koji izlazi iz motora



Namontirajte papucicu za gas



Izvucite prednju osovinu iz viljuske



Povezite konektor na levoj strani branika



Postavite pomocne tockove i usrafitte srafove



Postavite zadnji branik i usrafitte srafove



Postavite branik na viljusku



Iskorisite vezicu kako biste pricvrstili kabli za viljusku



Postavite prednju masku



Usrafitte srafove