

Mercedes-Benz X-Class

Decije vozilo



WARNING

Must be assembled by an adult.

- Za uzrast: 3+ godina
- Maks. opterecenje: 30kg

Korisnicko uputstvo sa uputstvom za sklapanje

Pre montaze i koriscenja procitajte celo uputstvo!

Sacuvajte ovo uputstvo.

Pre prve upotrebe puniti akumulator 8-12 sati.

“Mercedes-Benz”,  and the design of the enclosed product are subject to intellectual property protection owned by Daimler AG. They are used by Pinghu City Xiao Ming Xing Children's Products CO.,LTD

Specifikacija

Za uzrast: 3+ godina

Akumulator: **2WD** 12V 7AH x1 **4WD** 12V 10AH x1

Vreme punjenja: 8-12 sati

Punjac: Uzalj: zavisi od lokalne voltaze
Izlaz: DC12V1000mA

Maks. opterecenje: 30 kg

Dimenziije: 140*76.2*64.3 cm

Brzina: 2-8 km/h

Motor: 550-10000

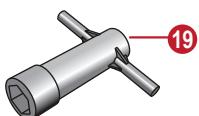


Informacije o baterijama

- Nepunjive baterije ne bi trebalo puniti.
- Punjive baterije bi trebalo puniti pod nadzorom odrasle osobe.
- Punjive baterije bi trebalo izvaditi pre punjenja.
- Razlicite vrste baterija ili stare i nove baterije ne bi trebalo mesati.
- Postavljajte baterije vodeci racuna o polovima.
- Istrosene baterije bi trebalo izvaditi iz vozila.
- Suprotne polove na baterijama ne bi trebali spajati direktno.

NO.	Naziv	Q'TY (PCS)		REMARK
		4WD	2WD	
1	Sasija	1	1	
2	Reduktor	4	2	
3	Pogonski tocak	4	2	
4	Φ12 sajbna	6	6	
5	Matica	4	4	
6	Ratkapna	4	4	
7	Obican tocak	0	2	
8	Sediste	1	1	
9	Φ5x12 sraf	12	12	
10	Vrata	2	2	
11	Retrovizor	2	2	
12	Volan	1	1	
13	M5X45 msainski sraf	1	1	
14	Φ5 matica	1	1	
15	Pregrada	1	1	
16	Stub	1	1	
17	Rol bar	1	1	
18	Zadnja vrata	1	1	
19	Kljuc	2	2	
20	Punjac	1	1	
21	Daljinski upravljac	1	1	

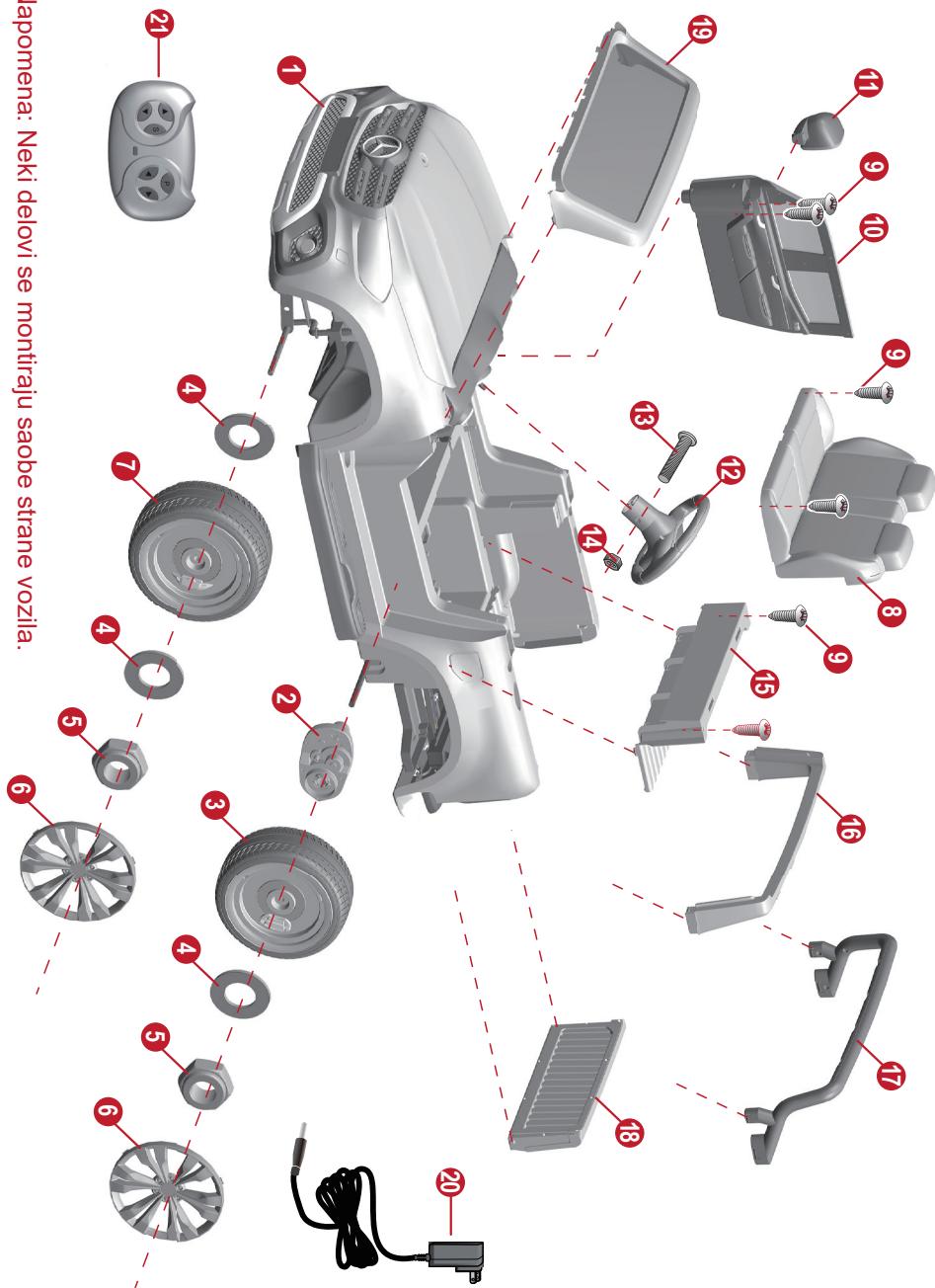
- Potreban alat:



Kljuc



Srafciger (nije deo seta)



**SPRECAVANJE TESKIH POVREDA:**

- **NIKADA NE OSTAVLJAJTE DETE BEZ NADZORA. UVEK GLEDATI DETE KADA KORISTI VOZILO.**

- Ova igracku treba pazljivo koristiti jer uvek postoji rizik od prevrtanja ili sudara.
- Deca bi uvek trebala nositi zastitnu opremu.
- Vozilo ne koristiti na auto putevima, blizu automobila, blizu strmih uzbrdica ili nizbrdica, bazena ili bilo kojih drugih vodenih povrsina.
- Prilikom upravljanja deca moraju biti obuvena.
- Vozilo se ne sme koristiti u saobracaju.
- Ova igracka nije pogodna za decu mladju od 36 meseci zbog svoje maksimalne brzine. Maksimalno opterecenje je 30 kilograma.
- Ova igracka nema kocnicu.

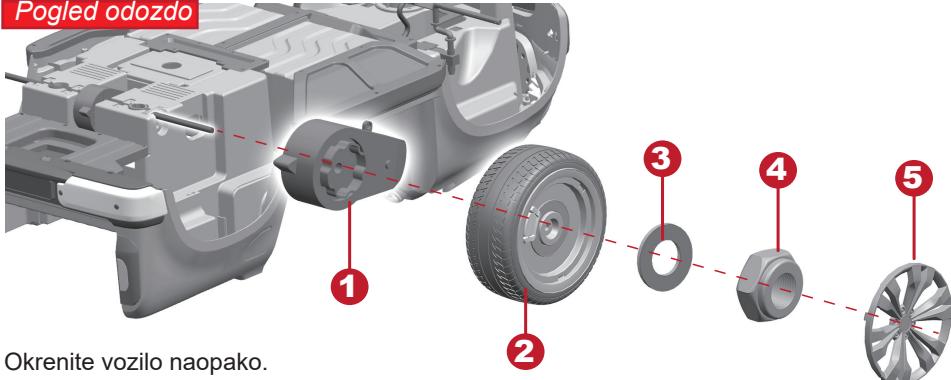


Upozorenje:

- **Opasnost od gusenja!**
- **Vozilo sme montirati samo odrasla osoba.**

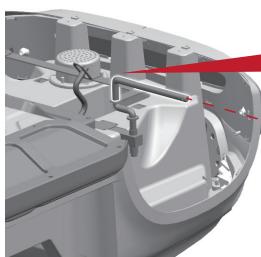
Pravila sigurne voznje

- Ova igracka se mora koristiti u sigurnim prostorima:
 - Vozilo ne koristiti na auto putevima, blizu automobila, blizu strmih uzbrdica ili nizbrdica, bazena ili bilo kojih drugih vodenih povrsina;
 - Voziti vozilo iskljucivo po ravnim povrsinama i u bezbednom okružju npr. u kući, dvorištu ili prostoru namenjenom za igranje dece (igralista).
 - Nikada ne voziti po mraku. Zbog smanjene vidljivosti dete može naleteti na prepreku i povrediti se. Uvek voziti po danu ili u dobro osvetljenom prostoru.
 - Zabranjeno je menjati strujno kolo ili dodavati električne komponente.
 - Periodično proveravajte konektore i zice u vozilu.
 - Ne dozvolite nijednom detetu da bude blizu vozila kada je vozilo u pokretu.
 - Vozilo poseduje sigurnosni pojaz. Naucite dete kako da ga podesi i veze kako bi bilo najsigurnije.

Pogled odozgo

Okrenite vozilo naopako.

1. Postavite reduktor na zadnju osovinu. Reduktor koji je ozначен sa "R" potrebno je staviti na desnu stranu vozila. Reduktor koji je ozначен sa "L" potrebno je staviti na levu stranu vozila. Reduktor treba postaviti tako da elektromotor i konektor izadju u prostor u kome se nalazi akumulator.
2. Postavite pogonski točak na zadnju osovinu.
3. Postavite Ø12 sajbnu na zadnju osovinu.
4. Postavite maticu na zadnju osovinu koristeći kljuc. Napomena: Potrebno je još jednim kljucem drzati maticu na suprotnoj strani vozila kako biste sprecili da se osovinu okreće oko svoje ose.
5. Postavite ratkapnu.

**Pogled odozgo**

Skinite sve delove sa prednje osovine. .

- 2WD** Postavite $\Phi 12$ sajbnu na prednju osovinu.

4WD Postavite reduktor na prednju osovinu (Prethodno postavite zastitu oko motora, vidi stranu 10). Povezite konektor motora i konektor koji izlazi iz vozila (6-A)

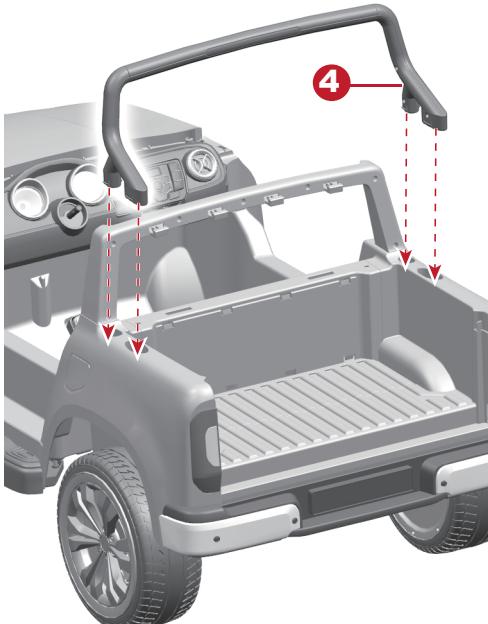
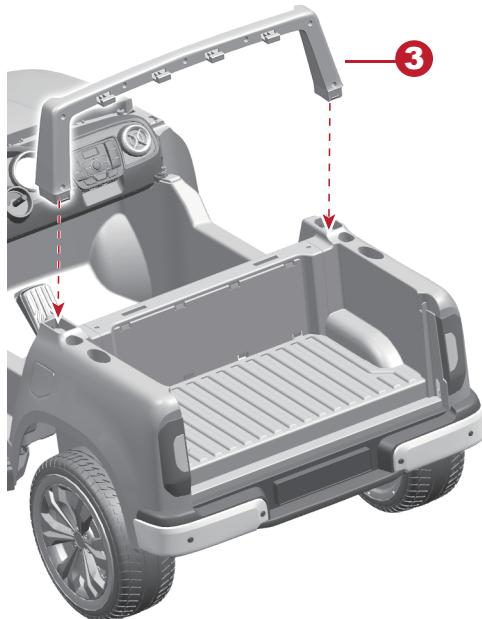
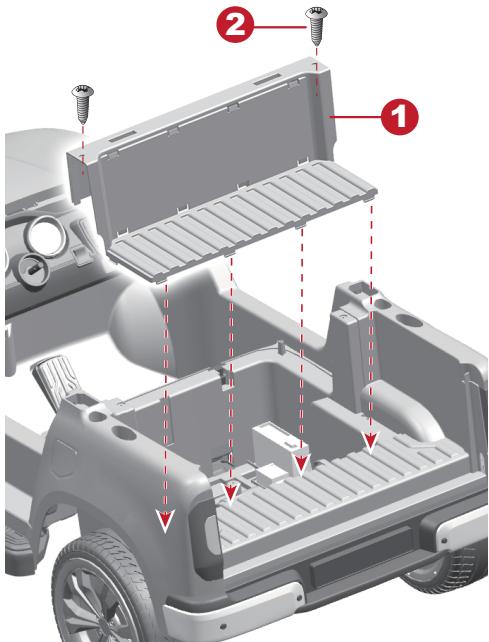
2. Postavite pogonski točak na prednju osovinu.
3. Postavite $\Phi 12$ sajbnu na prednju osovinu.
4. Postavite maticu a zatim je stegnite kljucem.
5. Postavite ratkapnu.

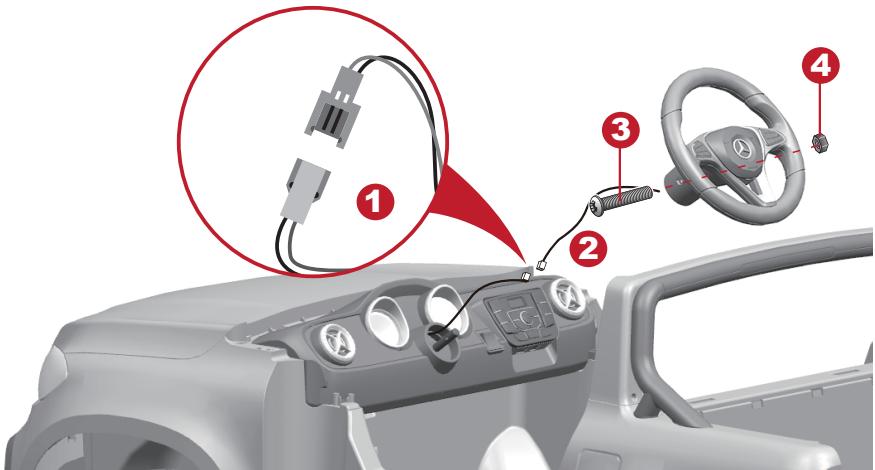
Ponovite postupak na drugoj strani vozila.



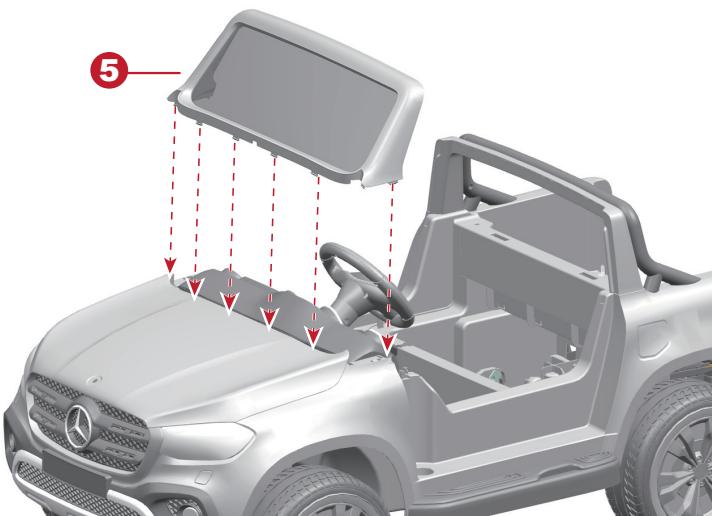
Okrenite vozilo.

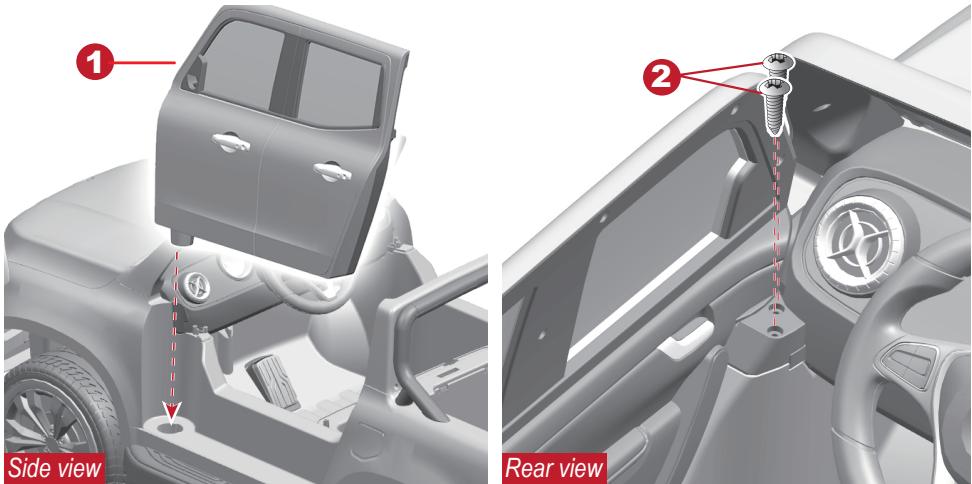
1. Postavite pregradu na predvidjeno mesto na vozilu.
2. Postavite dva $\Phi 4 \times 12$ srafa i stegnjite ih srafcigerom.
3. Postavite stubove na predvidjena mesta i pritiskajte dok ne cujete "klik". (Vidi sliku)
4. Postavite rol bar na predvidjeno mesto i pritiskajte dok ne cujete "klik". (Vidi sliku)



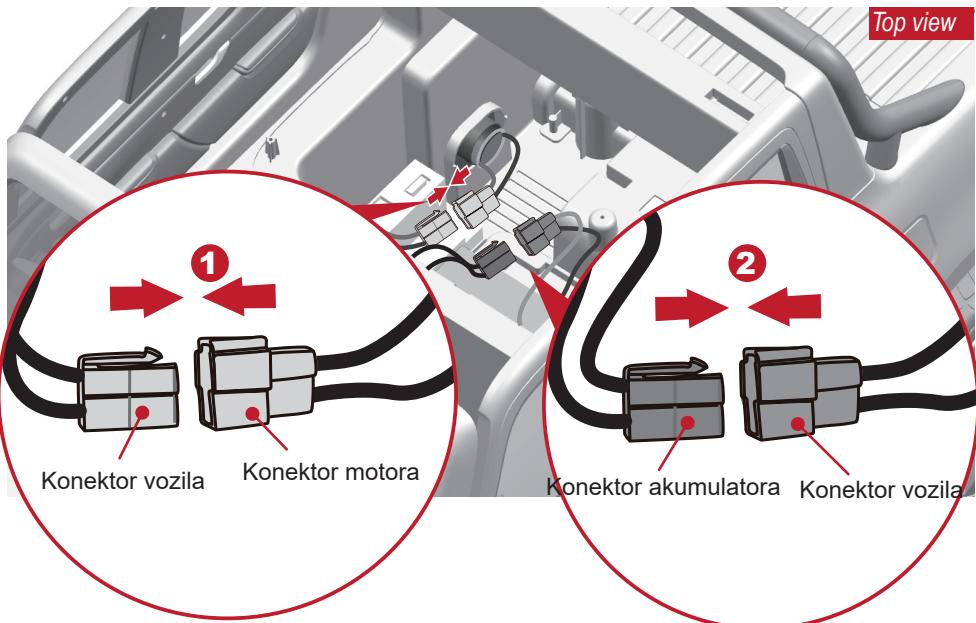


1. Povezite konektor koji izlazi iz volana sa konektorom koji izlazi iz vozila. (Vidi sliku)
2. Postavite volan na upravljacku sipku.
3. Poravnajte rupu koja se nalazi na kraju ravnog dela upravljacke sipke i rupu za masinski sraf. Gurite M5x40 masinski sraf kroz volan.
4. Zatim postavite Ø5 maticu i stegnite koristeci srafciger..
5. Postavite vetrobran na predvidjeno mesto i pritiskajte polako dok ne cujete "klik".

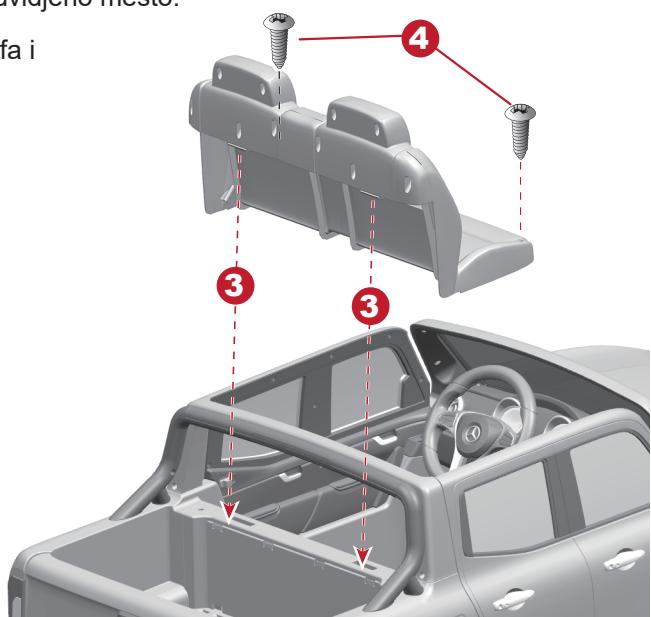




1. Postavite vrata na predvidjeno mesto na vozilu.
2. Postavite dva $\Phi 4 \times 12$ srafa na predvidjeno mesto na vratima i stegnite ih srafcigerom. Ponovite postupak za druga vrata.
3. Postavite retrovizor na predvidjeno mesto i pritiskajte polako dok ne cujete "klik". Ponovite postupak za drugi retrovizor.
4. Postavite zadnja vrata na previdjeno mesto.



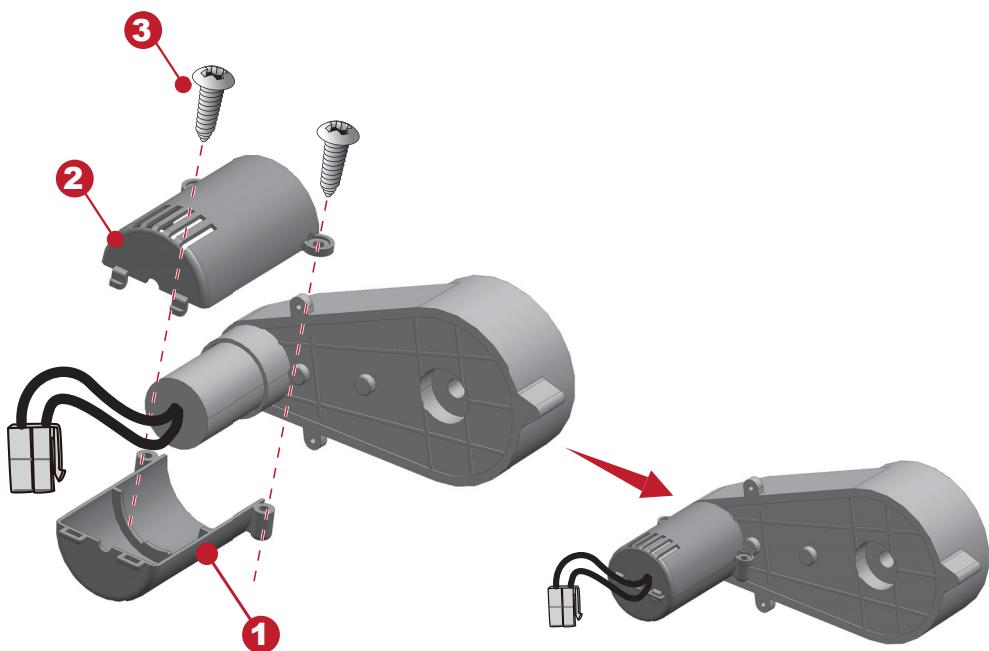
1. Povezite konektore motora sa konektorima vozila.
2. Povezite konektor vozila sa konektorom akumulatora.
3. Postavite sediste na predvidjeno mesto.
4. Postavite dva $\Phi 4 \times 12$ srafa i stegnite ih srafcigerom.

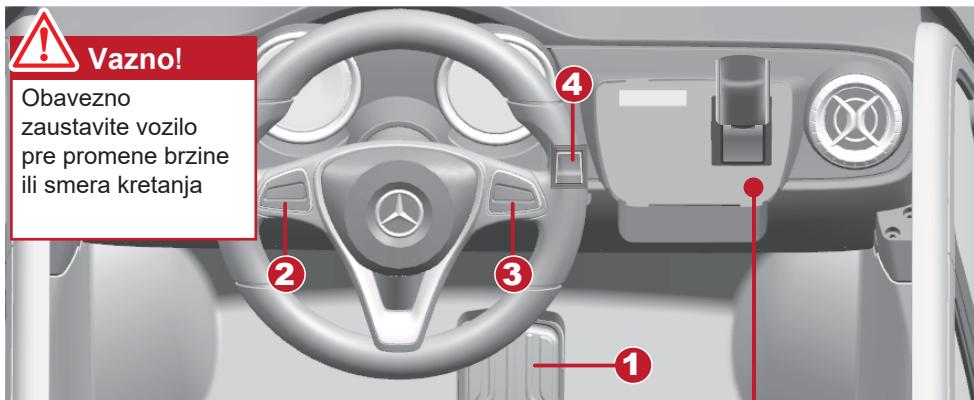


1. Izvucite rucicu za vucu koja se nalazi ispod zadnje strane vozila.

2. Zatim podignite zadnju stranu vozila a zatim vucite.

4WD Ukoliko vase vozilo ima pogon na sva
cetiri tocka pre vuce ukljucite **2WD**
mod kako biste izbegli ostecenja
motora.





- 1. Papucica za gas:** • Pritisnite papucicu kako biste pokrenuli vozilo.
• Sklonite nogu sa papucice kako biste zaustavili vozilo

2. Sirena: Pritisnite za zvuk

3. Dugme za menjanje pesme/ pojacavanje zvuka:
Zadrzite duze za pojacavanje zvuka.



A. Glavni prekidac: Pritisnite ga da upalite vozilo a zadrzite 3 sekunde da ga ugasite

B. Napred/Nazad prekidac:

Menja smer kretanja vozila. Vozilo ima 3 brzine kretanje napred.

C. Displej: Pokazuje voltagu akumulatora kada je vozilo zaustavljeno. Kada je vrednost manja od 12 napunite akumulator.

D: Dugme za svetla: Pali i gasi svetla.

E: Play / Pauza: Dugme za pustanje pesme ili pauziranje

F. Dugme za menjanje pesme/ utisavanje zvuka: Zadrzite duze za utisavanje zvuka.

G. Dugme za menjanje pesme/ pojacavanje zvuka: Zadrzite duze za pojacavanje zvuka.

H. Ljuljanje

I. USB : Dozvoljava pustanje muzike sa USB memorije. Samo mp3 format je podrzan.

J. 3.5mm AUX ulaz: Dozvoljava pustanje muzike sa mobilnog telefona. Samo mp3 format je podrzan.

K. Dugme za muziku

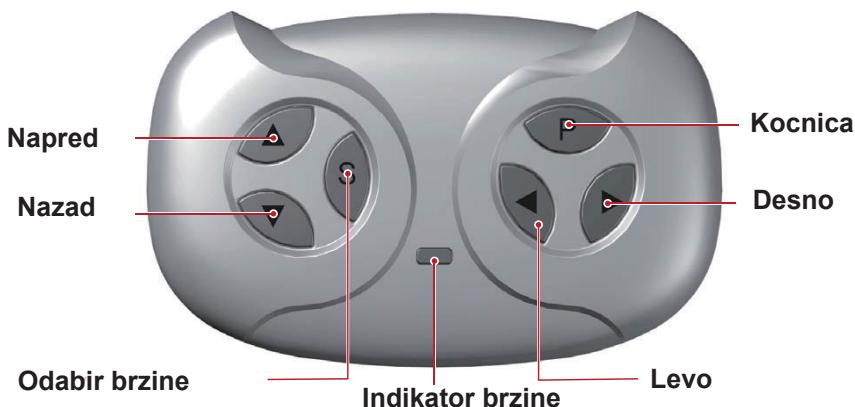
L. Menjanje audio medija FM radio, USB, TF card, AUX input or Bluetooth

Kada selektujete FM radio zadrzite E (play/pause) za trazenje radio stanica

Kada je vozilo povezano sa mobilnim telefonom putem Bluetooth veze moguce je ostvarivanje poziva putem mikrofona i zvucnika u vozilu

M. TF card slot.

N. Ulaz za punjac



Postavljanje baterija

Uklonite poklopac odeljka za baterije i stavite dve AAA baterije vodeći računa o polovima. Vratite poklopac nazad.

Napomena: Baterije nisu deo seta. Pogledajte informacije o baterijama na strani 1.

1. Povezivanje daljniskog upravljača i vozila

Pritisnite i zadržite dugme za napred i dugme za nazad 2~4 sekunde (svetlo na daljinskom će poceti da treperi) a onda upalite vozilo koristeci glavni prekidac. Svetlo na daljinskom će onda poceti ga gori neprekidno. To znači da je povezivanje bilo uspjesno i sada možete koristiti daljinski. Ukoliko svetlo na daljinskom i dalje treperi to znači da povezivanje nije uspelo i trebalo bi ponoviti ceo proces.

2. Dugme za kocenje

Pritisnite dugme da biste naglo zaustavili vozilo. Pritisnite ga još jednom da biste otpustili kocnicu.

3. Dugme za odabir brzine

Dugme služi za odabir spore, normalne ili brze brzine.

Napomena: Vozilo se može kretati unazad samo u sporoj brzini.

Napomena:

- Ukoliko ne koristite daljinski upravljač 10 sekundi on će se sam ugasiti.
- Ponovite korak 1 (Povezivanje) svaki put kada menjate baterije na daljinskom upravljaču



- Glavni prekidac mora biti iskljucen prilikom punjenja.
- Akumulator puniti 8-12 sati kada je prazan. Akumulator nikada ne puniti duze od 20 sati
- Kada vozilo pocne da se kreće veoma sporo napuniti akumulator.
- 1. Prikljuciti punjac kao na slici levo.
- 2. Punjac prikluciti u ispravnu uticnicu.



Upozorenje!

Kada je vozilo prilkuceno na punjac nijedna funkcija nece raditi.

- Odgovornost je roditelja da provere ispravnost vozila pre voznje. Vozilo se mora stalno proveravati zbog svih potencijalno opasnih delova koji se nalaze u vozilu (akumulator,kablovi, srafovi itd.). Ukoliko postoji neki problem on se mora otkloniti pre voznje.
- Uverite se da plasticni delovi nisu polomljeni ili naprsli.
- Povremeno podmazite delove kao sto su zupcanici.
- Vozilo uvek zastitite od vremenskih nepogoda. Cuvajte ga u zatvorenom prostoru.
- Vozilo drzite dalje od izvora toplice (sporet, grejalica itd.). Plasticni delovi se mogu istopiti.
- Vozilo punite posle svake upotrebe. Samo odrasla osoba moze puniti vozilo. Punite akumulator najmanje jednom mesecno u periodima nekoriscenja.
- Nemojte koristiti mlaz vode pri pranju vozila. Ne perite vozilo sapunom i vodom. Nemojte voziti vozilo po kisi ili snegu. Voda ostecuje elektromotor i elektricne komponente.
- Vozilo cistite mekom i suvom krpom. Da biste povratili sjaj plastici koristite sredstva za tu namenu. Nemojte koristiti sredstva za ciscenje automobila.
- Ne vozite vozilo po pesku, zemljanim putevima ili sljunku jer sve to moze ostetiti elektromotore I elektricne komponente.
- Kada ne koristite vozilo ono mora biti ugaseno putem glavnog prekidaca i akumulator ne bi trebao biti povezan.

Problem	Moguc razlog	Resenje
Vozilo ne radi	Akumulator je prazan	Napunite akumulator.
	Osigurac je odsekao struju	Resetujte osigurac, vidi <Osigurac>
	Buksne na akumulatoru su labave	Proverite da li su buksne cvrst zakacene na akumulator. Ako su zice na elektromotoru labave Kontaktirajte dobavljaca.
	Akumulator je "mrtav"	Zamenite akumulator, kontaktirajte dobavljaca.
	El. komponente su ostecene	Kontaktirajte dobavljaca.
	Elektromotor je ostecen	Kontaktirajte dobavljaca.
Voznja ne traje dugo	Akumulator nije dovoljno napunjeno	Proverite da li su buksne cvrst prikacene na akumulator
	Akumulator je star	Zamenite akumulator, kontaktirajte dobavljaca.
Vozilo ide veoma sporo	Akumulator ne drzi struju	Napunite akumulator, kontaktirajte dobavljaca.
	Akumulator je star	Zamenite akumulator, kontaktirajte dobavljaca.
	Vozilo je preoptereceno	Maksimalna nosovost vozila je 30 kilograma
	Vozilo je korisceno u veoma teskim uslovima	Izbegavajte koriscenje u teskim uslovima. Vidi odeljak <Bezbednost>
Vozilo se mora pogurati da bi krenulo	Labave buksne ili konektori	Proverite da li su buksne cvrst zakacene na akumulator. Ako su zice na elektromotoru labave, Kontaktirajte dobavljaca.
	Struja ne dolazi do elektromotora	Ukoliko struja ne dolazi do elektromotora vozilu je potrebna popravka. Kontaktirajte dobavljaca.
Vozilo tesko menja pravac kretanja	Menjane pravca kretanja dok je vozilo u pokretu	Potpuno zaustavite vozilo kada menjate pravac Vidite poglavje <Koriscenje vozila>
Glasna buka koja se cuje iz reduktora	Elektromotor ili zupcanici su osteceni	Kontaktirajte dobavljaca.
Akumulator ne moze da se napuni	Buksne na akumulatoru su labave	Proverite da li su buksne cvrst zakacene na akumulator.
	Punjac nije ukljucen	Proverite da li je punjac ukljucen u ispravnu uticnicu na zidu.
	Punjac ne radi	Kontaktirajte dobavljaca.
Punjac se greje prilikom punjenja	To je potpuno normalno i znaci da je punjac ispravan	

Detaljno proucite vodic pre nego sto pozovete dobavljaca. Ako ne mozete resiti vas problem molimo vas da pozovete dobavljaca.



Odlaganje akumulatora



- Akumulatore morate odloziti u skladu sa vazecim zakonom u vasoj zemlji
- Ne pokusavajte da spalite. Moze eksplodirati.
- Ne bacajte akumulator zajedno sa ostalim otpadom. To je zabranjeno.

Our products are suitable for ASTM F963; GB6675; EN71 and EN62115 standard.