

Manual de utilizare

EN

W3000HG



Acționat cu motor



Traducerea manualului original de utilizare

*Imaginea servește doar ca referință și poate să nu reprezinte o corespondență perfectă cu aparatul livrat

INDEX

Aplicație conform proiectării aparatului.....	p.1.
Protecția mediului	p.1
Siguranță	p. 1
Domeniul de aplicare a livrării.	p. 2
Asamblare	p. 2
Punere în funcțiune	p. 3
Motor	p. 4
Întreținerea motorului	p. 5
Pompa	p. 7
Detectarea problemelor	p. 8
Garanție	p. 9
Date tehnice.	p. 9
Declarație de conformitate cu standardele UE. . .	p. 10

PRECAUȚIE

Vă rugăm să citiți manualul de utilizare cu atenție înainte de a prima utilizare a aparatului dvs. și acordați atenție instrucțiunilor de siguranță atașate. Vă rugăm să respectați aceste instrucțiuni mereu. Păstrați manualul de utilizare pentru o utilizare ulterioară sau pentru următorul proprietar al aparatului.

Aplicație conform proiectării aparatului

Utilizare acestui aparat de spălare cu presiune înaltă este limitată la:

- Doar gospodării private;
- Spălarea utilajelor, a vehiculelor, structurilor, uneltelor, fațadelor, a uneltelor de grădinarit etc., combinate cu o alimentare cu apă de înaltă presiune) cu agenți de curățare adăugați, unde este necesar);
- Operare cu accesorii utilizând piese de schimb aprobate de către Waspper s.r.o.
- într-un mediu unde aparatul nu va fi expus la stropirea directă cu apă contaminată cu particule solide.

Protecția mediului



Materialele de ambalare sunt reciclabile Metodele de eliminare a ambalajelor trebuie să respecte principiile favorabile mediului.



Utilajele utilizate conțin materiale valoroase și reciclabile care pot fi reutilizate. Orice eliminare a utilajelor uzate trebuie să fie efectuată într-o modalitate favorabilă mediului.

Orice lucrări de curățare care produc apă reziduală contaminată cu ulei, de ex. curățarea motoarelor sau a podelelor utilajelor poate fi efectuată doar în facilități de curățare care sunt dotate cu echipament de separare a uleiului. Lucrările cu agenții de curățare se limitează la zonele de lucru cu etanșare adecvată pentru a împiedica scurgerea fluidelor și pătrunderea acestora în sistemul de canalizare a apelor contaminate. Asigurați-vă că evitați scurgerea agenților de curățare în sursele acvatice și sol.




Siguranță

Instrucțiuni de siguranță


Asigurați-vă că citiți „Instrucțiunile de siguranță pentru aparatele de spălat cu presiune înaltă” integral, înainte de prima utilizare a aparatului. Uneltele de reducere a zgomotului și ochelarii de protecție trebuie utilizate pentru conveniența operatorilor cu scopul de protecție auditivă și oculară în timpul funcționării

aparaturii de spălat.  

Niveluri de pericol

-  **PERICOL**- Indicația unui pericol imediat care poate rezulta în vătămări grave sau deces.
-  **PRECAUȚIE** - Indicația unei situații potențial periculoase care poate rezulta în vătămări ușoare.
-  **AVERTISMENT** - Indicația unei situații potențial periculoase care poate rezulta în vătămări materiale.

Caracteristici de siguranță

 **PRECAUȚIE**- Caracteristicile de siguranță sunt proiectate pentru a proteja utilizatorii de vătămări și acestea nu pot fi modificate nicum și nici nu pot fi scoase din funcțiune. Orice obiecte deteriorate trebuie înlocuite cu piese de schimb originale.

Capace de protecție a pieselor fierbinți sau care se rotesc

Capacele de protecție sunt desemnate pentru protecția operatorilor care utilizează aparatul de spălat de presiune înaltă pentru a evita vătămrile cauzate de temperaturile anumitor componente ale motorului cu combustie sau vătămări cauzate de piesele rotative aparatului

Caracteristicile de securitate ale motorului cu

Comutatorul de siguranță a nivelului uleiului de motor (dacă a fost montat) servește pentru dezactivarea automată a motorului în cazul în care nivelul uleiului scade sub pragul minim. Acest lucru va preveni deteriorarea motorului din cauza lubrifierii insuficiente a pieselor interne. Cu toate acestea, acest caracteristică de siguranță nu înlocuiește obligația de a verifica nivelul de ulei din motor înainte de utilizarea aparatului. Pentru mai multe informații importante consultați secțiunea - MOTOR (p.4).

Supapa de siguranță a pompei servește pentru drenarea apei fierbinți care se formează în timpul circulației interne a apei în interiorul pompei în timpul operării fără eliminarea apei cu presiune înaltă.

De îndată ce supapa de siguranță se deschide automat, o parte din apa fierbinte se scurge din pompă ca să fie înlocuită cu apă rece de la sursa la care este racordată. Cu toate acestea, această caracteristică nu înlocuiește nevoia de a opri pompa atunci când nu este folosită pentru perioade care depășesc 2 minute. Pentru mai multe informații importante consultați secțiunea - POMPĂ (p.7).

Domeniul de aplicare a livrării

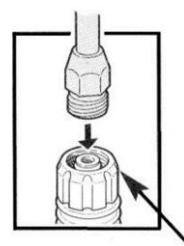
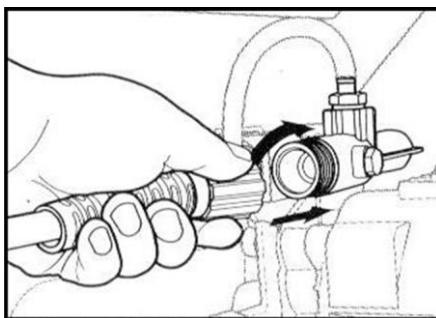
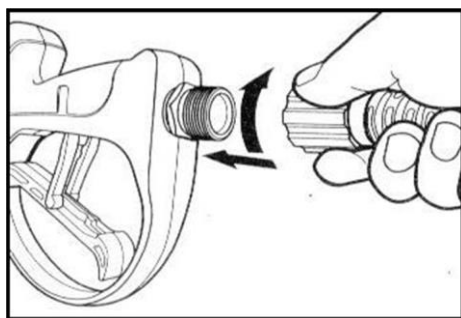
Pentru descrierea conținutului livrării, consultați ambalajul sau comanda de achiziție. Verificați integralitatea conținutului atunci când despachetați ambalajul. Orice obiecte care lipsesc sau orice daune care au avut loc în timpul transportului trebuie să fie notificate vânzătorului.

Obiecte suplimentare de care este nevoie:

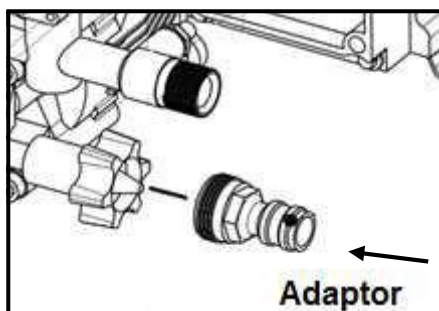
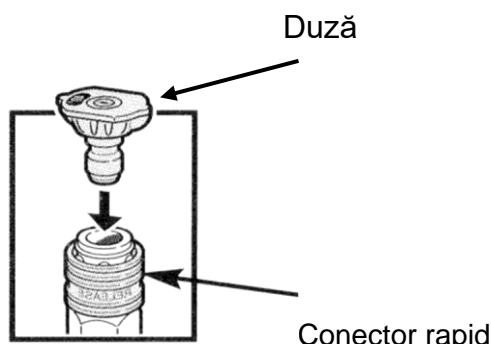
Furtun de apă întărit cu fibră cu diametrul de ½" (13 mm) cu un conector obișnuit de grădină.
Furtunul de alimentare trebuie să aibă o lungime de cel puțin 5 m și de cel mult 15 m. Aparatul trebuie să fie racordat la o sursă de apă adecvată cu o presiune minimă de 1 bar și rata debitului de 12 l/min.

Asamblare

Aparatul se assemblează la fabrica producătorului. Înainte de racordarea furtunului, îndepărtați capacele de la orificiile de evacuare și admisie cu presiune înaltă ale pompei. Prima operare necesită racordarea furtunului de presiune înaltă, inclus în livrare, la pistolul de control și duză la secțiunea de presiune înaltă a pompei. Următorul pas necesită umplerea motorului cu uleiul furnizat, conform instrucțiunilor din această secțiune. MOTOR (p.4) și umplerea rezervorului cu benzină proaspătă cu cifra octanică 95.



Piuliță



Admisia de presiune scăzută de pe pompă trebuie să fie montat pe adaptorul furtunului de grădină, inclus în pachetul livrat.

Punere în funcțiune

Alimentarea cu apă

PRECAUȚIE Evitați să operați pompa fără o linie cu alimentare de apă care să fie racordată și conectată de la o sursă. Debitul sursei de apă trebuie să fie de cel puțin 12 litri pe minut, cu o presiune minimă de 1 bar. Dacă puritatea apei furnizate cu poate fi garantată, sistemul necesită instalarea unui filtru de apă pe orificiul de admisie a pompei pentru a evita pătrunderea elementelor solide de contaminare în interiorul pompei.

După racordarea furtunurilor, deschideți robinetul complet până la poziția sa de limită și apăsați maneta de control de pe pistolul de presiune înaltă. Pentru a scoate aerul din furtunurile pompei, mențineți pistolul în jos până observați o curgere constantă a apei din conectorul rapid. Racordați duza de presiune înaltă pe adaptorul conectorului. **Dacă pompa nu prezintă nicio presiune la 30 de secunde după punerea sa în funcțiune, opriți motorul și procedați în conformitatea cu instrucțiunile definite în secțiunea de Detectare a problemelor! Orice funcționare fără lubrifiant a pompei pentru o perioadă care depășește 30 secunde poate rezulta în deteriorări!**

Orice daună materială cauzată de nerespectarea acestei instrucțiuni anulează garanția.

PRECAUȚIE CÂND UTILIZAȚI FUNCȚIA DE AUTO-AMORSARE

Pentru pompele cu funcție de AUTO-AMORSARE: Aparatul de spălat de presiune înaltă și furtunul de umplere de la Waspper s.r.o. (Accesorii, numărul de catalog SP000-HI001) poate fi utilizat pentru eliminarea apei de suprafață,

De ex. de la rezervoarele de ape pluviale. Apa din rezervoare trebuie să fie curată, necontaminată și fără noroi. Apa poluată deteriorează ireversibil componentele interne ale pompei de presiune înaltă.

Umpleți furtunul cu apă până la margine pentru a elimina orice fel de bule de aer din interior.

Racordați furtunul la gâtul de umplere direct (fără adaptorul de racord inclus în pachetul livrat). Asigurați-vă că etanșarea dintre furtun și gâtul pompei nu este cu deteriorări.

Scufundați celălalt capăt în rezervorul de apă. Eliminați duza de pe racordul adaptorului pistolului de presiune înaltă. Porniți motorul și apăsați maneta de control al pistolului pentru a permite eliberarea apei până când jetul iese fără bule de aer. Imediat ce sistemul a fost degajat, montați duza și reporniți motorul din nou. Pompa este gata de funcționare. Dacă pompa nu prezintă nicio presiune la 30 de secunde după punerea sa în funcțiune, opriți motorul și procedați în conformitatea cu instrucțiunile definite în secțiunea de Detectare a problemelor!

PRECAUȚIE Dacă pompa aspiră aer, trebuie să repetați procedura de eliminare a aerului.

Motor



Dop de ulei cu joja

Motorul **TREBUIE** să fie umplut cu cantitatea corectă de ulei de motor furnizat împreună cu livrarea, înainte de prima sa punere în funcțiune. Sticla cu uleiul de motor **poate conține o cantitate mai mare** față de cea necesară pentru un anumit tip de motor. Pentru date specifice, consultați secțiunea de DATE TEHNICE.

Amplasați pompa pe suprafața orizontală. Deschideți dopul rezervorului de ulei, pe care este montată joja. Umpleți motorul cu aprox. $\frac{3}{4}$ din cantitatea de ulei necesară. Înșurubați dopul în baia de ulei. Cu comutatorul C setat în poziția OFF (vezi figura de mai jos), porniți motorul trăgând de demaror. Deschideți dopul, ștergeți joja și verificați nivelul uleiului de motor.

PRECAUȚIE Pentru un rezultat corect, joja trebuie să fie înșurubată complet. Umpleți cu ulei astfel încât nivelul final să fie între marcasele MIN și MAX.

Îndepărtați dopul și umpleți cu atenție rezervorul cu benzină pentru a asigura o performanță completă a motorului, utilizați benzină proaspătă cu cifra octanică 91 sau mai mare. Proprietățile fizice ale unei benzine vechi și insipide sunt diferite și pot cauza o funcționare neregulată a motorului sau o performanță redusă a pompei.

Utilizați doar benzină curată și fără ulei- motorul dvs. este de patru-timp.



PERICOL

Atunci când se află în funcțiune, motorul produce monoxid de carbon, care este un gaz otrăvitor inodor și incolor. Inhalarea monoxidului de carbon poate provoca greață, amețeli, stări de vomă și chiar deces!

Aparatul poate fi utilizat doar în exterior, unde se poate asigura o ventilație corespunzătoare! De asemenea, este necesar să împiedicați pătrunderea gazelor de eșapament în camerele închise prin deschiderile neetanșate.

Atunci când lucrați cu motorul pornit, rotiți motorul într-o direcție în care gazele de eșapament să nu fie îndreptate spre persoanele din apropiere sau spre deschiderile din structurile aflate în proximitate (garaje, galeriile, pivnițele etc.)

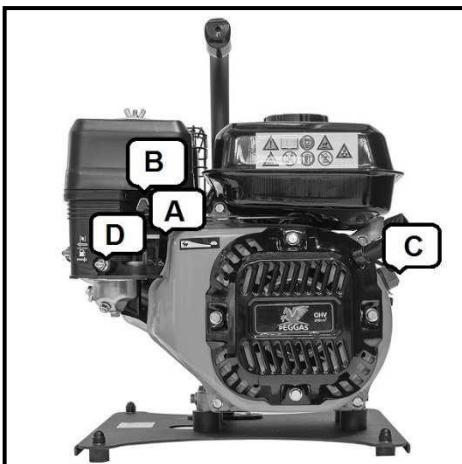
Atunci când se află în funcțiune, motorul produce căldură reziduală, ceea ce rezultă în încălzirea diverselor componente ale motorului (eșapament, cilindrul motorului), ce pot cauza arsuri grave. Aceste componente pot cauza incendii atunci când sunt în contact cu materialele inflamabile.




PERICOL

Noxele de benzină sunt foarte inflamabile și sunt substanțe explozive care pot cauza arsuri, incendii sau chiar explozii atunci când sunt manipulate într-un mod inadecvat. Lăsați motorul să se răcească pentru 5 minute înainte să turnați benzină în rezervor. Apoi, îndepărtați cu atenție capacul rezervorului și turnați benzina cu atenție. **NICIODATĂ** să nu umpleți până la margine, din moment ce benzina se încălzește în timpul funcționării motorului și se umflă, ceea ce poate duce la scurgeri prin capac și explozii sau incendii ulterioare. **NICIODATĂ** să nu răsturnați aparatul cu presiune înaltă într-o poziție în care benzina să se poată scurge din rezervor.

NICIODATĂ să nu încercați să porniți motorul cu componente deteriorate în alimentarea cu combustibil, aprindere și elementele de siguranță.



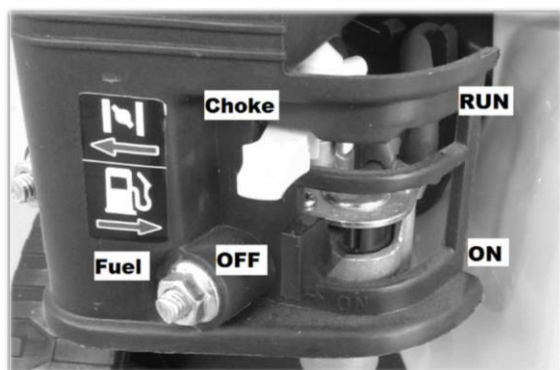
Rotiți comutatorul motorului **C** și de combustibil **D** în poziția **ON(I)**

Mutați maneta de control al vitezei **B** în poziția .

Mutați maneta de frânare **A** în poziția **CHOKE**.

Apucați mânerul pompei cu o mână ferm și folosiți cealaltă mână să țineți demarorul.

Trageți de demaror până în punctul în care simțiți rezistența motorului. Apoi trageți scurt de mâner pentru a împiedica reculul. Dacă motorul nu pornește la prima încercare, apăsați pistolul și eliberați presiunea apei într-o direcție în care să fie sigură. Apoi, repetați procesul de pornire, trăgând de demarorul de pornire din nou.




PRECAUȚIE! Reculul demarorului (rezistența motorului împotriva direcției de tragere a firului demarorului) vă vor trage umărul și mâinile spre motor mai repede decât puteți să-l eliberați, acest lucru putând rezulta în luxații, contuzii sau fracturi ale membrelor.

De îndată ce a pornit motorul, eliberați maneta de frânare.

A în poziția **RUN ÎNCET**

OPRIREA MOTORULUI

Oprirea motorului cuprinde următorii pași

Comutați maneta de control a vitezei motorului (pagina 4) **B** spre poziția  și lăsați motorul să funcționeze cu viteză redusă mai timp de 15-20 secunde. Apoi rotiți comutatorul de pornire a motorului **C** și de combustibil **D** în **poziția OFF**.

PRECAUȚIE Motorul este dotat cu senzorul nivelului de ulei (nu fiecare model) pentru a opri motorul, atunci când nivelul uleiului scade la puncte periculoase. **Această funcție nu înlocuiește inspectarea regulată a nivelului de ulei.** Nerespectarea inspecțiilor regulate poate rezulta în deteriorarea ireversibilă a componentelor interne ale motorului. O astfel de deteriorare nu este acoperită prin Garanție.

NICIODATĂ să nu pulverizați apă pe motor cât timp acesta este fierbinte. O astfel de acțiune poate cauza pătrunderea apei în sistemul de combustibil sau în sistemul de aprindere. Curățați motorul cu o cârpă umedă și aer comprimat pentru a îndepărta praful din compartimentul filtrului de aer.

ÎNTREȚINERE

La fiecare 8 ore sau în fiecare zi.	Verificarea nivelului de ulei din motor. Inspectarea filtrului de aer și a zonei de eșapament.
După primele 5 ore	Schimbarea uleiului de motor
La fiecare 50 ore sau la sfârșitul unui sezon.	Curățați filtrul de Aer Schimbați uleiul de motor
La fiecare 100 ore	Inspekția și reglarea electrodului bujiei de pornire. Verificarea tubulaturii combustibilului.

Pot exista cazuri rare în care capacele de protecție din metal se pot desprinde în timpul operării. Aceste piese trebuie să fie strânse, din moment ce expunerea pe termen lung a unui capac desprins la vibrații poate cauza deteriorarea găurilor de montaj. În caz de deteriorare, capacul de protecție de pe eșapament, filtrul de aer sau ventilatorul de răcire trebuie schimbate cu piese de schimb originale, din moment ce aceasta este singura cale prin care se poate asigura siguranța maximă în operare.

Piese de schimb sunt disponibile de la producător sau de la orice centru autorizat de depanare. Pentru o listă completă a componentelor, consultați acest manual sau site-ul web al producătorului.

Depozitare pentru sezonul de iarnă

Metodele corecte pentru depozitarea pe termen lung sunt esențiale pentru a asigura o operare lină în timpul următorului sezon. Depozitarea corectă ajută la extinderea duratei de viață a motorului.

Următorii pași vor asigura durata de viață maximă a componentelor motorului cu protecția împotriva coroziunii și uzurii a componentelor glisante ale motorului.

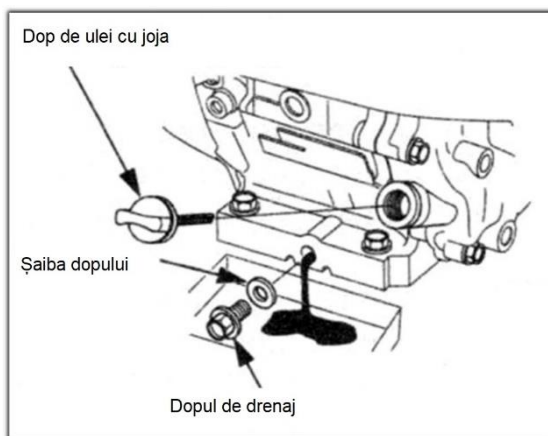
Motorul trebuie să fie staționar și temperatura acestuia trebuie să fie sub 50°C. Utilizați o cârpă umedă pentru a curăța motorul de praf și de murdărie. Odată uscat, orice locuri cu posibile deteriorări trebuie să fie tratate cu vopsea sau cu o bucată de cârpă cu ulei. Acest lucru va împiedica pătrunderea aerului în tabla de metal și coroziunea ulterioară a acesteia.

Deschideți dopul rezervorului de combustibil și verificați cantitatea de combustibil din rezervor. Prezența pe termen lung a combustibilului în rezervor în timpul depozitării are efect asupra calității acestuia. Acest lucru

poate cauza funcționarea neregulată a motorului și o performanță redusă Utilizarea dopului de drenaj situat în partea de jos a carburatorului, drenați toată benzina din rezervor și din carburator. **NU RĂSTURNAȚI MOTORUL**

EXISTĂ UN PERICOL DE SCURGERE A ULEIULUI! Vă recomandăm să schimbați uleiul de motor la sfârșitul sezonului. Acest lucru va ajuta la extinderea duratei de viață a motorului.

Schimbarea uleiului de motor



Vă recomandăm să schimbați uleiul de motor după utilizarea acestui echipament


(Conform graficului de întreținere) Opriti motorul. Lăsați aparatul să se răcească o vreme, astfel încât temperatura acestuia să ajungă sub 50°C. Acest lucru va împiedica posibilele arsuri. Motorul trebuie să rămână cald.

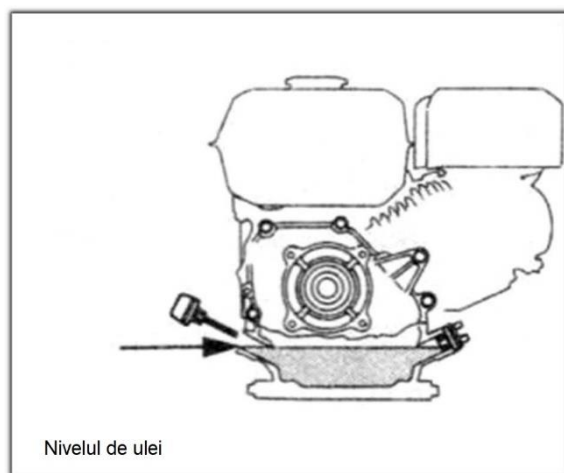
Uleiul cald se scurge din motor mai ușor.

- Deșurubați DOPUL DE ULEI CU JOJA.
 - Puneți un container cu capacitatea minimă de 1 litru sub dopul de drenaj.
 - Eliberați dopul de drenaj cu atenție.
 - Lăsați uleiul să se dreneze lin în recipientul pregătit.
- Odată ce uleiul s-a oprit din curgere, înclinați motorul într-o parte

puțin pentru a scurge și restul de ulei.

- Curățați zona din jurul dopului de drenaj și strângeți-l dopul la loc din nou.

-  Uleiului de motor uzat trebuie să fie depozitat la unul din punctele autorizate de colectare. **Uleiul de motor este un deșeu periculos!**



Umpleți motorul cu cantitatea și tipul corect de ulei de motor. Pentru specificațiile uleiului de motor, vedeți mai jos.

- Pentru volumele specifice de umplere, consultați secțiunea de DATE TEHNICE.

- Amplasați pompa pe suprafața orizontală.

Umpleți motorul cu aprox. $\frac{3}{4}$ din cantitatea de ulei necesară. Înșurubați dopul în baia de ulei. Cu comutatorul de pornire a motorului în poziția OFF, porniți motorul trăgând de demaror. Deschideți dopul, ștergeți joja și verificați nivelul uleiului de motor.

PRECAUȚIE Pentru un rezultat corect, joja trebuie să fie înșurubată complet. Umpleți cu ulei astfel încât nivelul final să fie între marcajele MIN și MAX.

Specificațiile uleiului de motor.

Uleiul de motor este unul din factorii care influențează puterea și durata de viață a motorului.

Cerințele minime legate de uleiul de motor sunt următoarele: Grad de vâscozitate 10W30 sau 10W40 cu clasa de calitate SF sau mai mare (SG, SH, SJ).

Utilizarea de ulei de motor de gradul 10W30 la temperaturi ambientale care depășesc 27°C poate rezulta într-un consum mai mare de ulei de motor. Așadar, nivelul de ulei de motor necesită mai multă atenție atunci când operați aparatul la astfel de temperaturi ambientale și când utilizați ulei de motor de gradul 10W30.

Se recomandă utilizarea uleiului de grad de vâscozitate 10W40 cu clasa de calitate SF sau mai mare (SG, SH, SJ). Uleiul de motor inclus în pachetul livrat depășește cerințele minime de calitate și va asigura funcționarea în condiții de siguranță a motorului cu o uzură minimă a componentelor sale interne conform unor condiții de operare solicitante. **Atunci când adăugați ulei de motor, utilizați tipul și marca de ulei care există deja în rezervor. Amestecarea diferitelor tipuri de ulei nu este recomandată!**

Pompa

Pompa dvs. are cadru complet din metal pentru a-i asigura o durată de viață îndelungată și o funcționare fără defecte. Pompa conține părți rotative montate în carcase foarte precise. Așadar, este INEVITABIL ca apa alimentată în pompă

Să rămână neatinsă de orice contaminanți mecanici. Acești contaminanți ar trebui să șlefuiască suprafețele de contact din interiorul pompei pentru a crește jocul dintre componentele sale interne și pentru a reduce presiunea de ieșire.



PERICOL



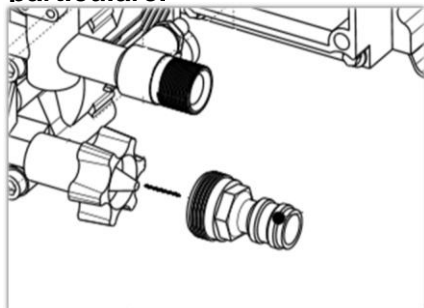
Pompa generează o presiune foarte mare la orificiul de evacuare, făcând apa de evacuare să fie distructivă pentru obiectele moi. **SE INTERZICE** îndreptarea jetului de apă către oameni sau animale. Nerespectarea acestui avertisment poate rezulta în efecte devastatoare, ce pot duce la orbire permanentă, răni deschise, amputare sau chiar deces.



PRECAUȚIE

Presiunea înaltă poate cauza deteriorarea obiectelor moi sau sensibile. Nu se recomandă utilizarea unui jet de presiune înaltă în imediata apropiere pentru curățarea cauciucului sau anvelopelor, a sticlei, lac neaderent, tencuiei sau lemn. Jetul de apă prea puternic poate altera textura de suprafață și poate rezulta în schimbarea permanentă a finisajelor de suprafață. În cazul oricăror dubii, se recomandă testarea efectelor jetului de apă presurizată pe o mostră, acolo unde posibilă alterare a texturii de suprafață nu are niciun impact asupra operabilității sau asupra aspectului unui obiect anume.

Mentținerea jetului mai departe de suprafața obiectului care este spălat va reduce presiunea generată de către impactul apei și va atenua efectul de spălare agresivă. Pe de altă parte, proximitatea jetului de apă la suprafață va crește performanța apei asupra suprafeței particulare.

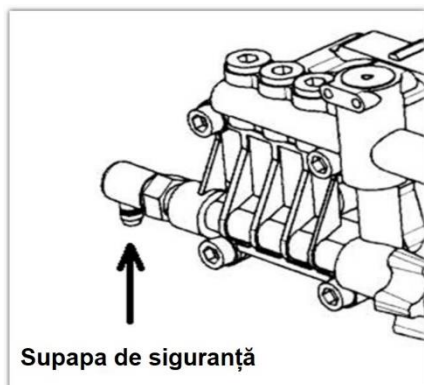


Pompa din acest sistem nu necesită întreținere.

Gâtul de admisie a apei este dotat cu un ecran de siguranță. Ecranul necesită inspecții regulate cu privire la potențiala contaminare sau deteriorare. Contaminanții depuși vor reduce debitul apei furnizate, rezultând mai departe într-o performanță redusă a spălării.

Ecranul trebuie înlocuit cu unul nou IMEDIAT, atunci când este deteriorat.

Deteriorările mecanice ale componentelor interne ale pompei din cauza contaminării apei nu sunt acoperite prin garanție!



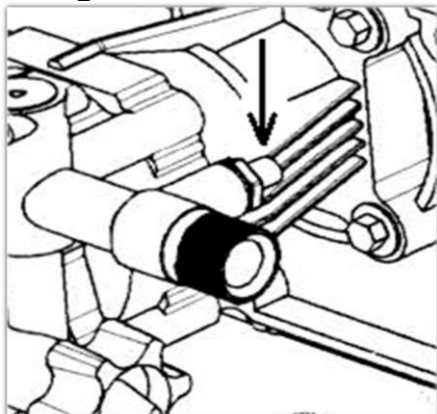
Supapa de verificare servește pentru drenarea unei cantități mici de apă fierbinte din pompă, fără vreo intervenție din partea operatorului pentru a proteja pompa de la supraîncălzire. Nu există niciun pericol de supraîncălzire în timpul funcționării normale, din moment ce pompa este alimentată constant cu apă rece pentru a asigura concomitent și răcirea acesteia. Procesul de supraîncălzire excesivă începe atunci când motorul este încă pornit și pistolul de presiune înaltă este oprit și nu există niciun jet de apă care să iasă din duză. Pompa se va comuta la regimul de circulare internă a apei în mod automat. Circularea constantă a apei va continua până când temperatura atinge punctul necesar pentru ca supapa de verificare să dreneze o mică cantitate de apă fierbinte pentru a asigura alimentarea cu apă rece pentru răcirea pompei. **Din acest motiv, temperatura apei alimentate în pompă se limitează la 40°C.** Dacă aparatul de spălat cu presiune rămâne inactiv pentru mai mult de câteva minute, acesta trebuie oprit pentru a împiedica

Încărcarea excesivă a supapei de verificare și a pompei.

Atunci când utilizați mecanismul de alimentare cu apă cu auto-amorsare:

Asigurați-vă că apa din alimentare este situată într-o poziție cât se poate de înaltă față de apa furnizată în pompă. Diferența mai mare în elevația diferitelor niveluri de apă ajută la simplificarea amorsării și la reducerea cavității- fenomenul asociat cu eliberarea bulelor de aer din lichid. Acest lucru poate avea loc în interiorul pompei, dacă vidul din orificiul de admisie este prea mare- amorsare insuficientă. Există riscul de a deteriora pompa.

Din acest motiv, furtunul de amorsare trebuie să aibă cel mai mare diametru posibil și trebuie să fie cel mai scurt posibil. Urmăți metodele definite la pagina 3 pentru a scurge furtunul de amorsare.



Utilizarea unui agent de curățare cu auto-amorsare
 Pompa are o funcție de aspirare automată a agentului de curățare din alimentarea sa utilizând vidul. Utilizarea acestei funcții necesită o duză suplimentară pentru aplicarea agentului de curățare (obiectul nr. ASBS0-N0065). Pompa va începe să tragă agentul de curățare prin deschiderea marcată cu săgeată doar atunci când se utilizează această duză. Racordați furtunul de alimentare a agentului de curățare la flanșa marcată cu săgeată (de lângă adaptorul pompei de presiune înaltă) și scufundați celălalt capăt cu ecranul în recipientul cu agentul de curățare diluat. Apăsăți declanșatorul pistolului pentru a aplica agentul de curățare. **Această configurație nu este proiectată pentru producția de spumă activă.** În cazul în care doriți să utilizați spuma activă, trebuie să achiziționați un generator de spumă (art. nr. SP000-FL001)

Pompa de depozitare pentru sezonul de iarnă

Depozitarea pompei în zone cu temperatură ambientală mai jos de punctul de îngheț poate rezulta în deteriorări ireversibile ale componentelor interne, dacă nu se drenează adecvat!

Procedura de eliminare a apei în exces:

Asigurați-vă că comutatorul motorului (p.4 pos./ C) este în poziția OFF.

Deconectați furtunurile de alimentare de la pompă. Prindeți demarorul și trageți de l de 5 ori, ca și cum ați porni motorul. Această acțiune va ajuta la drenarea apei din pompă prin deschizătura de înaltă presiune. Nu se recomandă depozitarea pompei în zone cu temperatură ambientală sub punctul de îngheț, din moment ce o schimbare semnificativă a temperaturii exterioare poate rezulta în condensarea vaporilor de apă chiar și în zone care nu sunt afectate de pătrunderea apei. Acest lucru poate rezulta în coroziune internă și o reducere mai semnificativă a duratei de viață a pompei și a motorului.

Detectarea

Problemă	Cauză	Remediu
Pompa nu generează suficientă presiune de apă jetul de apă este intermitent iar debitul apei este scăzut	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se folosește o duză cu un orificiu mare. 2. Alimentare cu apă blocată 3. Volum redus al alimentării cu apă 4. Filtru înfundat pe linia de alimentare cu apă 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Înlocuiți-o cu o duză cu dimensiunea corectă. 2. Verificați debitul liber al apei. 3. Utilizați o presiune mai mare a apei sau un furtun de diametru mare
	<p>Furtun de presiune înaltă care curge sau care este înfundat</p> <p>Temperatura apei alimentate este prea mare</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Scurgere de apă din cauza presiunii din pistol 8. Duză înfundată 9. Pompă deteriorată 10. Amorsare neadecvată a pompei în timpul regimului de auto-amorsare 	<p>Curățați sita sau înlocuiți-o cu una nouă.</p> <p>Eliminați agenții de contaminare, rotiți furtunul, spălați-l și înlocuiți-l cu un furtun nou</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Faceți rost de o alimentare cu apă rece. 7. Verificați ca racordurile să fie strânse, înlocuiți pistolul 8. Curățați duza cu o sârmă de oțel și clătiți-o cu apă curgătoare 9. Contactați un centru de servicii 10. Verificați ca toate racordurile de pe partea de admisie să fie strânse, amorsați pompa conform instrucțiunilor Pagina 4)

Pompa nu reușește să aspire agentul de curățare	1. Se utilizează duza greșită 2. Furtunul de amorsare nu este scufundat în agentul de curățare sau nu este înfundată 3. Furtun sau sită înfundată	1. Înlocuiți duza de presiune înaltă cu una de presiune scăzută (neagră) 2. Verificați volumul agentului de curățare și ajustați poziția furtunului 3. Curățați aparatul de spălat cu apă curgătoare, înlocuiți furtunul de amorsare
Motorul funcționează lin atunci când nu este încărcat, sacadează sub sarcină	1. Viteza redusă a motorului	1. Ajustați poziția manetei de control al vitezei, verificați poziția șurubului de blocare a motorului Controlul vitezei
Motorul s-a oprit în timpul funcționării.	1. Motorul a rămas fără combustibil 2. A căzut bujia 3. Nivel scăzut de ulei în motor	1. Adăugați combustibil în rezervor. 2. Verificați bujia 3. Verificați nivelul de ulei
Motorul nu pornește sau pornește și funcționează sacadat	1. Filtru de aer înfundat 2. Motorul a rămas fără combustibilul 3. Combustibil vechi 4. Conectorul bujiei nu este legat la bujie 5. Bujie defectă 6. Combustibil contaminat cu apă 7. Combustibil cu proporții incorecte de amestecare.	1. Curățați filtrul de aer 2. Adăugați combustibil în rezervor. 3. Înlocuiți combustibilul cu combustibil proaspăt sau turnați o cantitate mai mare de combustibil. 4. Verificați fittingurile de pe terminalul bujiei 5. Înlocuiți bujia cu una nouă 6. Drenați combustibilul din rezervor și din carburator și adăugați combustibil proaspăt. 7.. Contactați un centru de servicii
Performanță insuficientă a motorului	1. Filtru de aer înfundat 2. Combustibil vechi	1. Curățați filtrul de aer 2. Umpleți rezervorul cu combustibil proaspăt

Utilizați doar piese de schimb originale. Acest lucru va asigura operarea lină a aparatului dvs.

Garanție

Condițiile de garanție ale organizației noastre de distribuție se aplică în fiecare țară. Posibilele avarii ale aparatului dvs. vor fi eliminate în mod gratuit în perioada de garanție, dacă sunt din cauza unor defecte de fabricație. Pentru a solicita garanția, vă rugăm să depuneți talonul de achiziție a aparatului dvs. la cel mai apropiat distribuitor sau la cel mai apropiat atelier de service autorizat. Pentru lista centrelor aprobate de servizare, consultați site-ul nostru web la adresa: www.wpw-center.com

Eforturile depuse de către WPW Center s.r.o. Au scopul de a dezvolta parametri tehnici în mod sustenabil și ușor pentru produsele sale. Din acest motiv, fabricantul își rezervă dreptul de a modifica caracteristicile de control și de design fără vreo notificare prealabilă a clienților finali. Poziționarea tuturor caracteristicilor de control și siguranță ilustrate în acest manual corespund cu poziționarea lor curentă. Acest manual nu trebuie să reflecte nicio schimbare în designul manetelor de control.

Date tehnice.

Tipul aparatului	W3000HG			
Tipul motorului	Peggas 196cm3/ 3.85kw			
Viteza maximă	3600 rpm			
Modelul de motor	Patru-timp OHV			
Torsiune	10,7 Nm/ 2500 rpm			
Bujie de aprindere	Brisk: LR14YC spațiere 0.7-0.8 mm			
	Champion: RN7YC			
	NGK: BPR7ES			
Capacitate rezervor:	3.6 l			
Capacitate de umplere cu ulei	0.6 l / 10w40			
Presiunea apei și debit	3000psi/ 206bar 8.5 l/ min.			
Greutate netă	20,2 kg			
Înălțime	47 cm			
Lățime	37cm			
Lungime	43,5cm			
Funcția de amorsare cu apă	Da			



Declarație de conformitate UE

Societatea Waspper s.r.o. Prin prezenta declară faptul că aparatele de spălare cu presiune înaltă definite mai jos sunt în conformitate cu directivele UE relevante privind sănătatea și securitatea muncii operatorilor aparatului. Orice modificare a aparatului fără consimțământul anterior al producătorului va anula această declarație.

Datele produsului: Aparat de spălat cu presiune înaltă

TYP zariadenia	Numărul de serie	Raportul de inspecție ES	Nivelul măsurat de zgomot: Lwa	Nivelul garantat de zgomot:
W3000HG	xx0001001-xx9999999		97dB	99 dB

Protokol o skúške zo dňa

Certificat emis de către: Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 82101 Bratislava Slovenská republika

Directive UE aplicabile:

2006/42/ES (+2009/127/ES)
2004/108/ES
2000/14/ES
2016/1628/ES
78/2019 Z.z

Standarde aplicate:

STN EN ISO/IEC 17 020

Producător:

Waspper s.r.o., Duklianska51 , 05201 Spišská Nová Ves, Slovensko

Emis în: Spišská Nová Ves

Reprezentantul producătorului: Marián

Garbriš Data emiterii:

Funcția: Administrator

Certificate de garanție

Tipul de produs: W3000HG	WASPPER	Ștampila și semnătura:
Numărul de serie:	Data achiziției:	

În vederea îmbunătățirii serviciului și a simplificării comunicării cu clienții, societatea Waspper s.r.o. Recomandă clienților săi, care achiziționează acest produs, să-și înregistreze produsul pe site-ul producătorului: www.waspper.com Această înregistrare va asigura date inevitabile pentru o prelucrare mai rapidă a reclamațiilor dvs. sau pentru consultarea relevante pentru achiziționarea pieselor de schimb și a accesoriilor. Această înregistrare permite clientului să evite procedurile ulterioare, cum ar fi depunerea bonului de achiziție sau a certificatului de garanție.

1. Producătorul- Waspper s.r.o. -Este responsabil pentru defectele inerente ale produsului achiziționat, dacă astfel de defecte devin evidente în perioada de garanție. Aplicarea pretențiilor pentru reparații conform garanției necesită completarea și depunerea unui formular de reclamații prin intermediul site-ului producătorului: www.waspper.com. Produsul este acoperit printr-o garanție deplină de 24 luni pentru clienții persoane fizice (după cum se definește în Codul Civil) și 12 luni pentru clienții persoane juridice (după cum se definește în Codul comercial). Perioada de garanție începe la finalizarea și depunerea raportului de reclamații prin intermediul website-ului în cazul unor defecte și deteriorări simple. Începerea garanției în cazul unor defecte majore începe la livrarea produsului la adresa producătorului: Waspper s.r.o, Duklianska 51, 05201 Spišská Nová Ves. Acceptarea reclamației va fi anunțată clientului utilizând datele de contact care au fost introduse în formularul de reclamații.

2. Garanția nu acoperă defectele atrase din cauza: operării greșite; manipulării inadecvate sau utilizării contrare manualului de utilizare sau a instrucțiunilor și recomandărilor din partea societății Waspper s.r.o.; utilizarea sau depozitarea bunurilor în zonele adecvate, în special cu privire la temperatură, formarea prafului sau umiditatea ambientală; expunerea la razele solare directe; deteriorări care se pot atribui dezastrelor naturale sau forței majore. Garanția nu se aplică deteriorărilor mecanice, orice deteriorări din cauza particulelor solide, a gheții sau altor efecte meteorologice. Garanția nu se aplică la deteriorările pompei care se datorează cavitației. Alte excepții de la garanție includ deteriorări aduse motorului din cauza lipsei uleiului și pătrunderea oricărui alt fluid de operare în componentele interne ale motorului.

3. Pașii privind prelucrarea reclamațiilor vor fi anunțați clientului în urma evaluării reparațiilor de către inginerul care se ocupă de reclamații. În orice caz în care înlocuirea unei componente deteriorate poate fi efectuată de către client, acesta va primi doar piesa de schimb relevantă. Dacă reparația de către un centru de reparații nu se poate evita, clientul are obligația de a trimite aparatul deteriorat la adresa producătorului. Aparatul trebuie să fie complet, inclusiv accesoriile și ambalat în mod corespunzător pentru a-i preveni deteriorarea în timpul transportului, acesta trebuie să fie fără deteriorări mecanice și să nu conțină niciun lichid de operare. Dacă bunurile depuse la centrul de reparații prezintă semne evidente de deteriorare sau de uzură excesivă, producătorul își rezervă dreptul de a respinge o astfel de sarcină fără acceptare.

4. Reclamațiile privind reparațiile conform garanției obligă clientul să furnizeze documentele de recepție ale achiziției (factură, bon fiscal pentru numerar) împreună cu certificatul de garanție și cu descrierea scrisă care să vină în sprijinul reclamației, documentație fotografică. Se recomandă să completați formularul de reclamații prin intermediul website-ului producătorului pentru a asigura cea mai rapidă prelucrare a reclamației care este posibilă, dacă producătorul recunoaște faptul că o astfel de reclamație este justificată, obiectul reparat va fi trimis clientului și taxele poștale/ de transport vor fi achitate de către producător.

5. Dacă inginerul care se ocupă de reclamații descoperă faptul că produsul nu se califică pentru a fi reparat conform garanției, reclamația va fi considerată ca fiind nejustificată, iar costurile de transport a produsului la client vor fi plătite de către client.

6. În cazul în care perioada de reparații depășește 30 zile sau dacă produsul nu poate fi reparat, clientului i se va oferi un obiect înlocuitor.

7. Justificarea reclamațiilor va fi evaluată de către inginerul reclamațiilor la producător. Reclamațiile justificate vor extinde perioada de garanție cu perioada necesară pentru prelucrarea reclamației. O astfel de acțiune va fi confirmată de către client printr-un document în scris, trimis împreună cu produsul sau prin email. Dacă produsul supus reclamațiilor conține orice componentă care nu se mai fabrică, producătorul va furniza clientului un obiect înlocuitor adecvat, ai cărui parametri să corespundă cu produsul returnat sau chiar mai bune.

8. Clientul se angajează să citească toate informațiile regăsite pe ambalaje sau în manualul de utilizare; trebuie să facă acest lucru imediat după livrarea produsului, să admită faptul că menținerea caracteristicilor pozitive ale produsului livrat va fi sub rezerva operării și depozitării acestuia într-un mod adecvat. Orice nerespectare a obligațiilor definite în prezenta eliberează societatea WPW Center s.r.o. De la orice răspundere pentru defectele bunurilor sau deteriorări atrase din cauza încălcării acestei obligații de către client sau de către orice altă terță parte. Clientul este obligat să verifice starea intactă a ambalajului și a produsului în timpul achiziționării și să preia livrarea de la curier. Orice deteriorare a ambalajului trebuie să fie raportată transportatorului și înregistrată imediat. Orice deteriorări regăsite doar după despachetarea produsului trebuie să fie notificată distribuitorului într-o perioadă de maxim 4 zile lucrătoare. Nu se va accepta nicio reclamație ulterioară privind deteriorarea produsului.