

STIHL®

STIHL BR 500, 550, 600

Uputstvo za upotrebu



Sadržaj

Uz ovo uputstvo za upotrebu	2
Sigurnosne napomene i radna tehnika	2
Kompletiranje uređaja	6
Podešavanje sajle gasa	9
Postavljanje kaiša za nošenje	9
4-MIX-Motor	10
Gorivo	10
Sipanje goriva	12
Zimska eksploatacija	14
Informacije pre startovanja	15
Startovanje / gašenje motora	15
Radne napomene	17
Zamena filtera za vazduh	18
Podešavanje karburatora	18
Svećica	20
Rešetkasti hvatač varnica u prigušivaču buke	21
Zamena užeta za startovanje / povratne opruge	21
Čuvanje uređaja	23
Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca	23
Napomene za održavanje i negu	24
Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja	26
Važni sastavni delovi	27
Tehnički podaci	28
Posebni pribor	29
Napomene za popravke	29
EZ Izjava o saglasnosti	30
Certifikat o kvalitetu	30

STIHL®

Poštovani kupče,

puno Vam hvala što ste se odlučili za kvalitetni proizvod firme STIHL.

Ovaj proizvod je proizveden modernim proizvodnim procesima i obimnim merama za osiguravanje kvaliteta. Mi se trudimo, da učinom sve, da bi Vi bili zadovoljni ovim uređajem i da bi bez problema mogli da radite sa njim.

Ako imate pitanja o Vašem uređaju, molimo obratite se Vašem trgovcu ili direktno našem društvu za distribuciju i prodaju.

Vaš



Hans Peter Stihl



Uz ovo uputstvo za upotrebu

Piktogrami

Objašnjenje piktograma koji se nalaze na uređaju nalazi se u ovom uputstvu za upotrebu.

Sledeći piktogrami se mogu naći na uređaju, u zavisnosti od uređaja i opremljenosti.



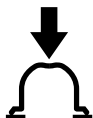
Rezervoar za gorivo;
mešavina benzina i
motornog ulja



Usisni otvor za vazduh:
Zimska eksploatacija



Usisni otvor za vazduh:
Letnja eksploatacija



Aktiviranje ručne pumpe
za gorivo

Oznake pojedinih delova teksta



Upozorenje na opasnost od nezgoda i povreda za osobe kao i na teške materijalne štete.



Upozorenje na oštećenje uređaja ili pojedinačnih delova.

Tehničko usavršavanje

STIHL neprestano radi na usavršavanju svih mašina i uređaja; stoga zadržavamo pravo na izmene obima isporuke u formi, tehnici i opremljenosti.

Iz podataka i slika ovog uputstva za upotrebu se stoga ne mogu izvesti nikakvi zahtevi.

Sigurnosne napomene i radna tehnika



Pri radu sa motornim uređajem neophodne su posebne sigurnosne mere.



Pre prvog puštanja u rad, pažljivo pročitajte celo uputstvo za upotrebu i čuvajte ga na sigurnom za kasniju upotrebu. Nepridržavanje uputstava za upotrebu može biti opasno po život.

Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa za dotičnu zemlju, na pr. od strukovnih udruženja, socijalnih kasa, ustanova za zaštitu na radu i drugih.

Ko prvi put radi sa uređajem: Neka mu prodavac ili druga stručna osoba objasni kako se njime sigurno rukuje – ili neka učestvuje na nekom stručnom kursu.

Maloletni ne smeju raditi s uređajem – izuzev mladih preko 16 godina, koji se obučavaju pod nadzorom.

Udaljite decu, životinje i posmatrača.

Ako se uređaj ne koristi, mora se odložiti tako da niko ne bude ugrožen. Osigurajte uređaj od neovlašćenog pristupa.

Korisnik je odgovoran za nezgode i opasnosti koje nastaju po druge osobe ili njihovu svojinu.

Uređaj davati ili pozajmljivati samo osobama koje su upućene u ovaj model i njegovo rukovanje – uvek priložite i uputstvo za upotrebu.

Upotreba uređaja koji stvaraju buku može biti vremenski ograničena kako državnim, tako i lokalnim propisima.

Uređaj se koristi samo onda, kada su svi sastavni delovi neoštećeni.

Nemojte koristiti čistače visokim pritiskom za čišćenje uređaja. Vodeni mlaz pod pritiskom može da ošteti delove uređaja.

Pribor i rezervni delovi

Dograđujte samo delove i pribor koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane STIHL, ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu. Koristite samo delove i pribor visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih delova i pribora STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Nemojte vršiti nikakve promene na uređaju – time može biti ugrožena sigurnost. Za lične i materijalne štete koje nastaju pri upotrebi dogradnih uređaja koji nisu dozvoljeni, firma STIHL isključuje svaku odgovornost.

Telesna podobnost

Ko radi s uređajem, mora biti odmoran, zdrav i u dobrom duševnom stanju.

Ko ne sme da se napreže iz zdravstvenih razloga, treba da se posavetuje sa lekarom, da li je moguć rad sa motornim uređajem.

Samo za osobe sa pejsmejkerima: Mehanizam za paljenje ovog uređaja stvara veoma slabo elektromagnetno polje. Uticaj na pojedine tipove pejsmejкера ne može se sasvim isključiti. Radi izbegavanja zdravstvenih rizika, STIHL preporučuje da se raspitate kod odgovornog lekara i proizvođača pejsmejкера.

Nakon konzumiranja alkohola, uzimanja lekova koji ugrožavaju sposobnost reakcije ili droga, ne sme se raditi sa uređajem.

Oblasti primene

Duvalica služi za uklanjanje suvog lišća, trave, papira i sličnog, na pr. u velikim vrtovima, na sportskim stadionima, parkiralištima ili kolskim prilazima. Ona je takođe podesna za raščišćavanje staza za lov u šumama.

Nemojte duvati materijale opasne po zdravlje

Primena uređaja u druge svrhe nije dopuštena i može dovesti do nezgoda ili oštećenja na uređaju. Nemojte vršiti nikakve promene na proizvodu – i to može dovesti do nezgoda ili oštećenja na uređaju.

Ne koristite uređaj i ne čuvajte ga na temperaturi ispod -10 °C – ekstremna hladnoća može da ošteti sastavne delove uređaja.

Odeća i oprema

Nosite propisnu odeću i opremu



Odeća mora biti svrsishodna i ne sme ometati pri radu. Nosite pripijenu odeću – kombinezon, ne radni mantil.



Nemojte nositi odeću, šal, kravatu ili nakit koji bi mogli dospeti u usisni otvor za vazduh. Dugu kosu uvežite i osigurajte (maramom, kapom, kacigom itd.).

Nosite čvrste cipele sa hrapavim đonom, otpornim na klizanje.



Nosite zaštitne naočare i "ličnu" zaštitu od buke – na pr. antifone.

STIHL nudi obiman program lične zaštitne opreme.

Transportovanje uređaja

Uvek ugasite motor.

Kod prevoza u vozilima:

- osigurajte uređaj od prevrtanja, oštećenja i isticanja goriva

Sipanje goriva



Benzin je ekstremno lako zapaljiv – držite odstojanje od otvorene vatre – ne prosipajte gorivo – ne pušite.

Pre sipanja goriva ugasite motor.

Nemojte sipati gorivo dok je motor još vruć – gorivo se može preliti – **opasnost od požara!**

Pre sipanja goriva skinite uređaj sa leđa. Sipajte gorivo samo kada stoji na tlu.

Oprezno otvorite čep rezervoara, da bi se postojeći nadpritisak polako izjednačio i da ne bi došlo do prskanja goriva.

Gorivo sipajte samo na dobro provetrenim mestima. Ako je prosuto gorivo, odmah očistite motorni uređaj – ne dopustite da gorivo dospe na odeću, u suprotnom, odmah je zamenite.

Motorni uređaji mogu biti serijski opremljeni različitim čepovima rezervoara.



Posle sipanja goriva zategnite čep rezervoara sa navojem što je moguće čvršće.



Čep rezervoara sa preklopnim krilcem (bajonetski zatvarač) namestite propisno, zategnite do graničnika i zaklopite krilce.

Time se smanjuje rizik da se čep rezervoara odvije zbog vibracija motora i da isteče gorivo.



Pazite na zaptivenost! Ako ističe gorivo, nemojte startovati motor – **opasnost po život od opekotina!**

Pre startovanja

Proverite da li se uređaj nalazi u stanju sigurnom za rad – obratite pažnju na odgovarajuća poglavlja u uputstvu za upotrebu:

- ručica gasa mora biti lako pokretna i dejstvom opruge se sama mora vratiti u položaj praznog hoda
- regulaciona poluga se mora lako postaviti na **STOP** odn. **0**
- mehanizam za duvanje mora biti propisno montiran
- rukohvati moraju biti čisti i suvi, bez tragova ulja i prljavštine – radi sigurnog vođenja motornog uređaja
- proverite čvrsto naleganje utikača voda za paljenje – kod labavo naležućeg utikača mogu nastati varnice, koje mogu zapaliti mešavinu goriva i vazduha koja izlazi – **opasnost od požara!**
- nemojte vršiti nikakve promene na mehanizmima za upravljanje i na sigurnosnim mehanizmima
- proverite stanje kućišta ventilatora

Istrošenost kućišta ventilatora (naprsline, prelomi) može dovesti do opasnosti od povreda zbog stranih tela koja izlaze. Kod oštećenja na kućištu ventilatora, potražite pomoć specijalizovanog prodavca – STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL

Uređaj se sme puštati u pogon samo ako se nalazi u stanju sigurnom za rad – **opasnost od nezgoda!**

Za slučaj nevolje: Vežbajte brzo otvaranje bravice na kaišu za pojas, otpuštanje kaiševa za ramena i skidanje uređaja sa leđa.

Startovanje motora

Udaljeni najmanje 3 metra od mesta sipanja goriva i nikad u zatvorenom prostoru.

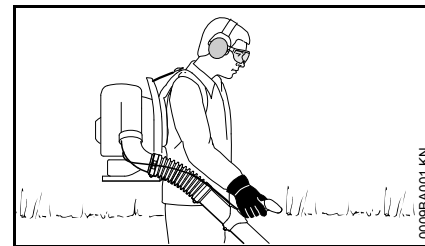
Uređaj opslužuje samo jedna osoba – nemojte dozvoliti pristupstvo nijedne druge osobe u radnoj oblasti – čak ni pri startovanju.

Nemojte startovati motor iz ruke – startovati kako je opisano u uputstvu za upotrebu.

Samo na ravnoj podlozi, pazite na čvrst i stabilan stav, držite uređaj sigurno.

Posle paljenja motora, vazдушna struja koja se pojačava može zakovitlati predmete (na pr. kamenje).

Držanje i vođenje uređaja



Uređaj treba nositi na leđima. Desna ruka na komandnoj ručici vodi izduvnu cev.

Radite samo koračajući napred i polako – stalno posmatrajući izlaznu oblast izduvne cevi – nemojte hodati unazad – **opasnost od saplitanja!**

Isljučite motor pre nego što skinete uređaj sa leđa.

Za vreme rada

Kod preteće opasnosti ili u slučaju opasnosti, odmah ugasite motor – postavite regulacionu polugu na **STOP** odn. **0**.

U krugu od 15 m ne sme se zadržavati nijedna druga osoba – zbog zakovitlanih predmeta – **opasnost od povreda!**

Ovo odstojanje držite i prema predmetima (vozilima, prozorskim oknima) – **opasnost od materijalnih šteta!**

Nikad nemojte duvati u pravcu drugih osoba ili životinja – uređaj može zakovitlati male predmete velikom brzinom – **opasnost od povreda!**

Kod izduvavanja (na otvorenom terenu i u baštama) pazite na male životinje, da ih ne bi ugrozili.

Nikada ne ostavljajte uređaj da radi bez nadzora.

Oprez kod klizavih, vlažnih terena, kod snega i leda, na padinama, na neravnom terenu itd – **opasnost od klizanja!**

Pazite na prepreke: smeće, panjevi, korenje, rovovi – **opasnost od saplitanja!**

Nemojte raditi na merdevinama ili na nestabilnim podlogama.

Kod postavljene zaštite sluha, neophodna je povišena pažnja i oprez – percepcija šumova koji najavljuju opasnost (vrisci, signalni tonovi i dr.) je ograničena.

Radite mirno i promišljeno – samo pri dobrim svetlosnim uslovima i dobroj vidljivosti. Radite obzirno, ne ugrožavajte druge.

Pravovremeno pravite radne pauze, kako biste sprečili umor i iscrpljenost – **opasnost od nezgoda!**



Motorni uređaj stvara **otrovne izduvne gasove** čim motor proradi. Ovi gasovi mogu biti bez mirisa i nevidljivi, i mogu sadržati nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada ne radite s uređajem u zatvorenim ili loše provetrenim prostorijama – takođe ni sa mašinama sa katalizatorom.

Kod radova u rovovima, upustima ili pod suženim uslovima, uvek se pobrinite za dovoljnu cirkulaciju vazduha – **opasnost po život od trovanja!**

Kod osećaja mučnine, glavobolje, smetnji vida (na pr. suženje vidnog polja), slušnih smetnji, vrtoglavice, opadajuće sposobnosti koncentracije, odmah prekinite rad – ovi simptomi, između ostalog, mogu biti prouzrokovani previsokom koncentracijom izduvnih gasova – **opasnost od nezgoda!**

Nemojte pušiti pri radu i u bližoj okolini uređaja – **opasnost od požara!** Iz sistema za gorivo mogu curiti zapaljive benzinske pare.

Kod pojave prašine uvek nosite masku za zaštitu od prašine.

Motorni uređaj koristite tako da radi sa što manje buke i izduvnih gasova – ne ostavljajte motor da radi bez potrebe, dodajte gas samo pri radu.

Posle rada odložite uređaj na ravnu, nezapaljivu podlogu. Ne odlažite uređaj u blizini lako zapaljivih materijala (na pr. drvenih strugotina, kore drveta, suve trave, goriva) – **opasnost od požara!**

Ukoliko je uređaj bio izložen nenamenskom naprezanju (na pr. delovanje sile udarca ili pada), pre daljeg rada obavezno proverite da li se nalazi u stanju sigurnom za rad – takođe pogledajte poglavlje "Pre rada". Posebno proverite zaptivenost sistema za gorivo i funkcionalnost sigurnosnih mehanizama. Uređaj koji nije u stanju bezbednom za rad ni u kom slučaju ne koristiti dalje. U slučaju nedoumice, potražite pomoć specijalizovanog prodavca.

Vibracije

Duže vreme korišćenja motornog uređaja može dovesti do smetnji u cirkulaciji krvi u rukama, prouzrokovanih vibracijama ("bolest belih prstiju").

Ne može se utvrditi opštevažeće vreme korišćenja, jer ono zavisi od više faktora koji na to utiču.

Vreme upotrebe se može produžiti na sledeći način:

- toplim rukama
- pauzama

Vreme upotrebe se skraćuje kroz:

- posebnu ličnu sklonost ka lošoj cirkulaciji (simptomi: često hladni prsti, trnci)
- niske spoljne temperature
- snage pritiskanja držača (čvrsto držanje sprečava cirkulaciju krvi)

Kod redovne, duže upotrebe motornog uređaja i kod ponovljene pojave karakterističnih simptoma (na pr. trnjenje u prstima), preporučuje se medicinsko ispitivanje.

Održavanje i popravke

Redovno održavajte motorni uređaj. Izvršavajte samo radove na održavanju i popravke, koje su opisane u uputstvu za upotrebu. Sve ostale radove prepustite specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju. Za pitanja o tome obratite se specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL. Njihove osobine su optimalno prilagođene uređaju i zahtevima korisnika.

Radi popravke, održavanja i čišćenja, uvek **ugasite motor – opasnost od povreda!** – Izuzetak: Podešavanje karburatora i praznog hoda.

Nemojte pokretati motor mehanizmom za startovanje kod skinutog utikača svećice ili kod odvijene svećice – **opasnost od požara** zbog varnica izvan cilindra!

Nemojte održavati niti čuvati motorni uređaj u blizini otvorenog plamena.

Redovno proveravajte zaptivenost čepa rezervoara.

Koristite samo besprekornu svećicu, koju je dopustio STIHL – vidite u poglavlju "Tehnički podaci".

Proverite kabl paljenja (besprekorna izolacija, čvrst priključak).

Proverite besprekorno stanje prigušivača buke.

Nemojte raditi sa neispravnim prigušivačem buke ili bez njega – **opasnost od požara! – oštećenje sluha!**

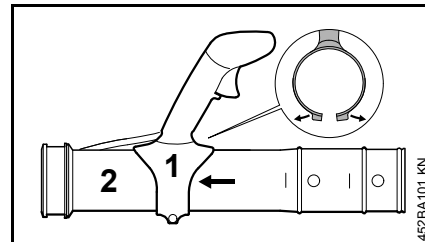
Nemojte dodirivati vreli prigušivač buke – **opasnost od opekotina!**

Stanje antivibracionih elemenata utiče na prigušivanje vibracija – redovno kontrolišite antivibracione elemente.

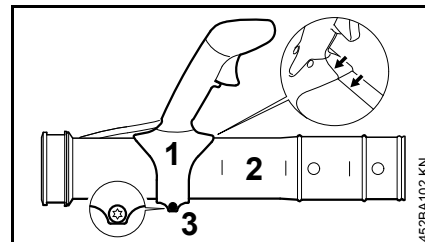
Pri otklanjanju smetnji ugasite motor.

Kompletiranje uređaja

Montaža komandne ručice



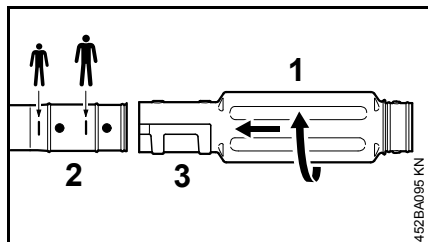
- raširite obe polovine obujmice za cevi
- komandnu ručicu (1) navucite na izduvnu cev (2)



- komandnu ručicu (1) namestite prema šavu na cevi – kao na slici
- komandnu ručicu (1) pričvrstite zavrtnjem (3) tako, da se ista i dalje može pomerati na izduvnoj cevi (2)

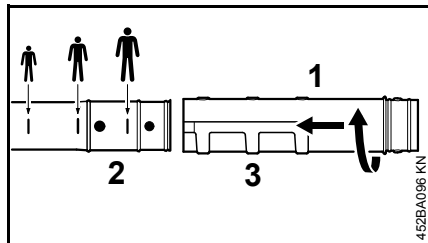
Montaža izduvne cevi

BR 500



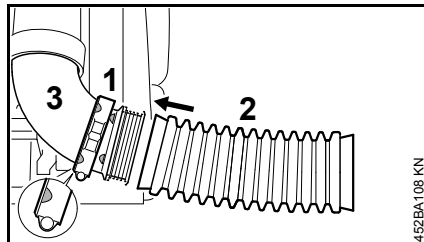
- U zavisnosti od telesne građe: izduvnu cev (1) gurnite na izduvnu cev (2) do odgovarajuće oznake
- izduvnu cev (1) okrenite u pravcu strelice i u odgovarajućem žlebu (3) zavravite

BR 550, BR 600

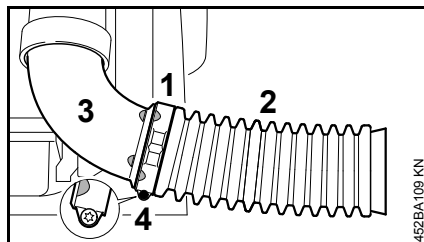


- U zavisnosti od telesne građe: izduvnu cev (1) gurnite na izduvnu cev (2) do odgovarajuće oznake
- izduvnu cev (1) okrenite u pravcu strelice i u odgovarajućem žlebu (3) zavravite

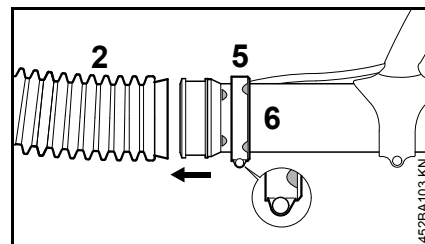
Montaža objimica za crevo i rebrastog creva



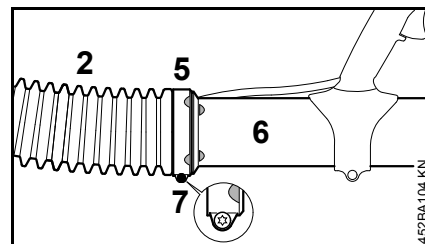
- objimicu za crevo (1) (sa držačem za sajlu za gas), sa pozicionim oznakama okrenutim na levo, navucite na koleno (3)
- rebrasto crevo (2) navucite na koleno (3)



- objimicu za crevo (1) navucite na rebrasto crevo (2)
- pozicione oznake na objimici za crevo (1) i na kolenu (3) dovedite do poklapanja – glava zavrtnja treba biti okrenuta na dole
- objimicu za crevo (1) pričvrstite zavrtnjem (4)

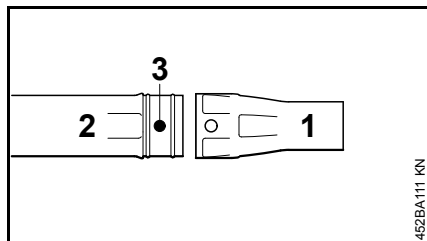


- objimicu za crevo (5) (sa držačem za sajlu za gas), sa pozicionim oznakama okrenutim na desno, navucite na izduvnu cev (6)
- izduvnu cev (6) uvucite u rebrasto crevo (2)



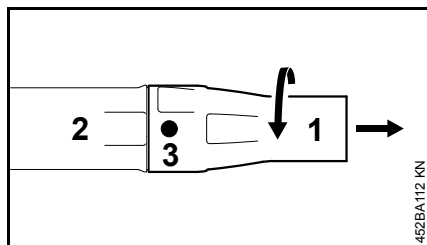
- objimicu za crevo (5) navucite na rebrasto crevo (2)
- poravnajte objimicu za crevo (5) i izduvnu cev (6) – kao na slici
- objimicu za crevo (5) pričvrstite zavrtnjem (7)

Ugradnja mlaznice



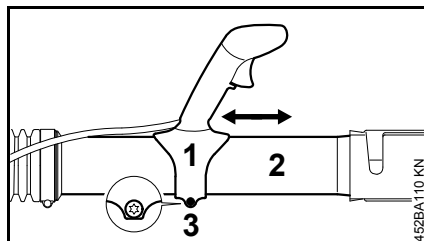
- mlaznicu (1) navucite na izduvnu cev (2) i zabravite jezičcima (3)

Skidanje mlaznice

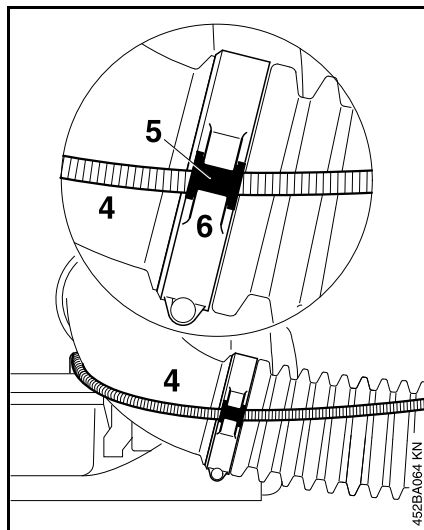


- okrenite mlaznicu (1) u smeru strelice, tako da jezičci (3) budu pokriveni
- izvucite mlaznicu (1) sa izduvne cevi (2)

Podešavanje komandne ručice

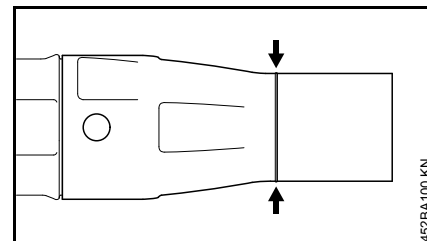


- komandnu ručicu (1) podesite prema dužini ruke pomeranjem duž izduvne cevi (2)
- komandnu ručicu (1) pričvrstite zavrtnjem (3)



- sajlu za gas (4) sa čaurom (5) gurnite u držač (6) sajle

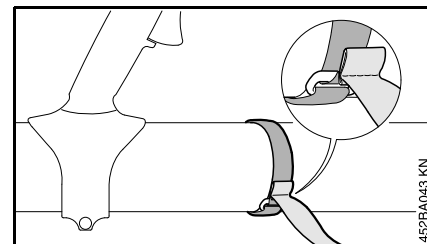
Oznaka istrošenosti na mlaznici



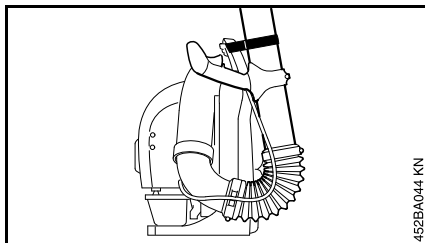
Prednji deo mlaznice se u toku rada troši zbog trenja sa tlom. Mlaznica spada u potrošni materijal koji se kod doseganja oznake istrošenosti mora zameniti.

Montaža pomoćnog sistema za transport

Pri skladištenju i transportu:



- "čičak-traku" pričvrstite na izduvnu cev – šav provucite kroz prsten

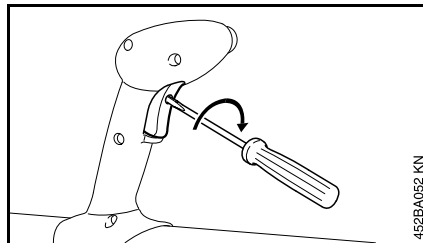


- izduvnu cev pričvrstite za otvor ručice na leđnoj ploči

Podešavanje sajle gasa

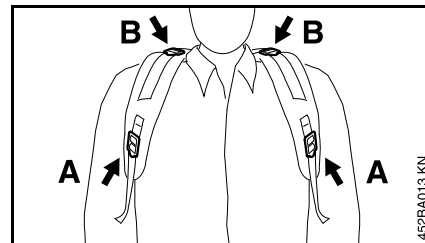
Posle montaže uređaja ili posle njegove duže upotrebe, može treba popraviti podešenost sajle gasa.

Podešavajte sajlu gasa samo kod kompletno montiranog uređaja.



- ručicu za gas postavite u položaj punog gasa – do graničnika
- pažljivo zategnite zavrtnj na ručici za gas do prvog otpora

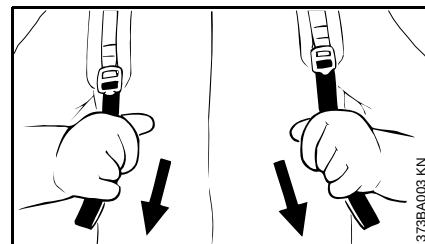
Postavljanje kaiša za nošenje



- podesite kaiševe za nošenje tako da leđna ploča leži na leđima čvrsto i sigurno

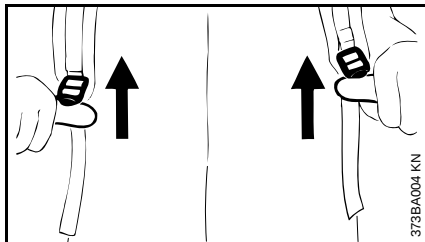
- A Podešavanje visine
B Podešavanje nagiba

Zatezanje kaiševa za nošenje



- izvucite krajeve kaiševa

Popuštanje kaiševa za nošenje



- podignite ručicu stezaljke

4-MIX-Motor

Podmazivanje **STIHL 4-MIX-Motora** se odvija preko ulja u gorivnoj mešavini i zato se mora pogoniti **mešavinom goriva** od benzina i motornog ulja.

Motor radi po 4-taktnom principu.

Gorivo

Za pogon motora mora se koristiti mešavina benzina i motornog ulja.



Izbegavajte direktan kontakt goriva sa kožom i udisanje benzinskih isparenja.

STIHL MotoMix

STIHL preporučuje upotrebu STIHL MotoMix-a. Ova gotova mešavina goriva ne sadrži benzol ni olovo, odlikuje se visokim oktanskim brojem i uvek nudi pravi odnos mešavine.

STIHL MotoMix je prilagođen motorima STIHL i garantuje dugi vek trajanja motora.

MotoMix nije dostupan na svim tržištima.

Mešanje goriva



Nepodobne radne materije ili odnos mešavine koji odstupa od propisa, mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja na pogonskom mehanizmu. Benzin ili motorno ulje lošijeg kvaliteta mogu oštetiti motor, zaptivne prstenove (karike), vodove i rezervoar goriva.

Benzin

Koristite samo **kvalitetan benzin** s oktanskim brojem od najmanje 90 ROZ – bezolovni ili sa olovom.

Mašine sa katalizatorom izduvnih gasova moraju raditi sa bezolovnim benzinom.



Kod upotebe više punjenja rezervoara benzina sa olovom, dejstvo katalizatora se može znatno smanjiti.

Benzin s udelom alkohola preko 10% može izazvati smetnje u radu motora sa ručno podesivim karburatorima i stoga se ne treba koristiti za rad takvih motora.

Motori sa sistemom M-Tronic postižu punu snagu sa benzinom s udelom alkohola do 25% (E25).

Motorno ulje

Koristite samo kvalitetno dvotaktno motorno ulje – najbolje **dvotaktno motorno ulje STIHL, ono je prilagođeno motorima STIHL i garantuje dugi vek trajanja motora.**

Ako Vam dvotaktno motorno ulje STIHL ne stoji na raspolaganju, koristite samo dvotaktno motorno ulje za motore sa vazдушnim hlađenjem – nemojte koristiti motorno ulje za motore hlađene vodom, niti motorno ulje za motore sa odvojenom cirkulacijom ulja (na pr. konvencionalne četvorotaktne motore).

Kod motornih uređaja sa katalizatorom izduvnih gasova, dozvoljena je samo mešavina goriva **dvotaktnog motornog ulja STIHL 1:50.**

Odnos mešavine

kod motornog ulja za dvotaktne motore STIHL 1:50; 1:50 = 1 deo ulja + 50 delova benzina

Primeri

Količina benzina	Dvotaktno ulje STIHL 1:50	
Litara	Litara	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- u kanister dozvoljen za gorivo prvo sipajte motorno ulje, onda benzin i temeljno izmešajte

Čuvanje mešavine goriva

Skladištenje samo u posudama dozvoljenim za gorivo, na suvom i sigurnom mestu, zaštićeno od svetla i sunca.

Mešavina goriva stari – mešajte samo količinu za nekoliko nedelja. Mešavinu goriva ne skladištiti duže od 3 meseci. Pod dejstvom svetla, sunca, niskih ili visokih temperatura, mešavina goriva može brže postati neupotrebljiva.

- snažno protresite kanistar sa mešavinom goriva pre sipanja u rezervoar



U kanistru može nastati pritisak – otvarajte oprezno.

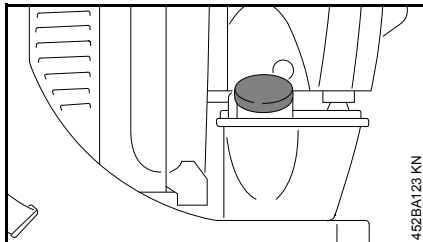
- S vremena na vreme, temeljno očistite rezervoar i kanistar za gorivo.

Preostalo gorivo i tečnost koja je upotrebljena za čišćenje zbrinute prema propisima tako, da ne ugrožavaju životnu sredinu!

Sipanje goriva

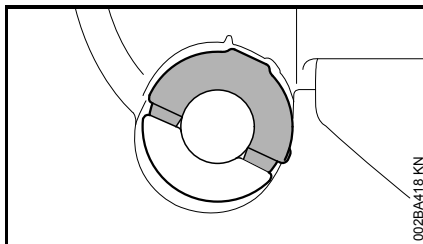


Priprema uređaja

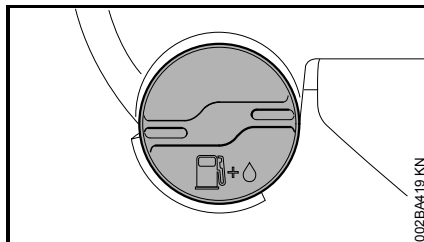


- pre sipanja goriva očistite čep rezervoara i okolinu, tako da prljavština ne pada u rezervoar

Motorni uređaji mogu biti serijski opremljeni različitim čepovima rezervoara.

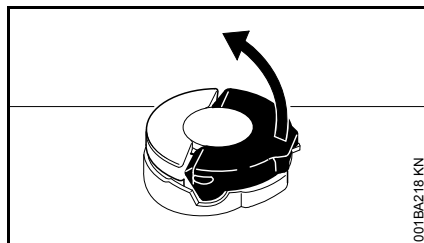


Čep rezervoara sa preklapnim krilcem (bajonetski zatvarač)

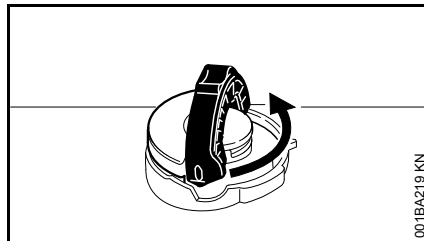


Čep rezervoara sa navojem

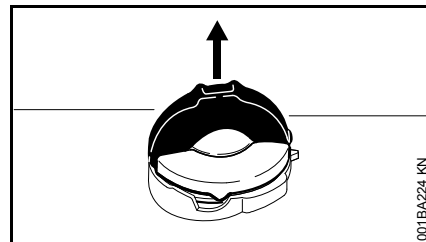
Otvaranje čepa rezervoara sa preklapnim krilcem



- rasklopite krilce tako da stoji pod pravim uglom



- okrenite čep na levo (oko 1/4 obrtaja)



- skinite čep

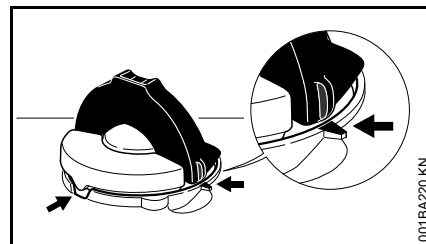
Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne punitite rezervoar do vrha.

STIHL preporučuje Sistem za sipanje goriva STIHL (poseban pribor).

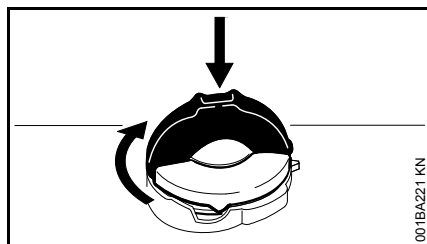
- sipajte gorivo

Zatvaranje čepa rezervoara sa preklapnim krilcem



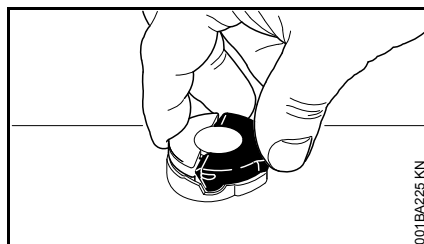
Krilce stoji pod pravim uglom:

- postavite čep – oznake za pozicioniranje na čepu i na naglavku za sipanje moraju biti u istoj ravni
- pritisnite čep na dole do naleganja



001BA221 KN

- držite čep pritisnutim i okrenite ga na desno tako da se uklopi

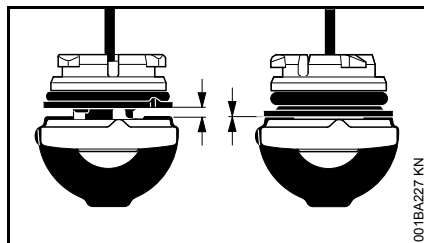


001BA225 KN

- uhvatite čep – čep je ispravno zabavljen kada se niti može pomeriti, niti skinuti

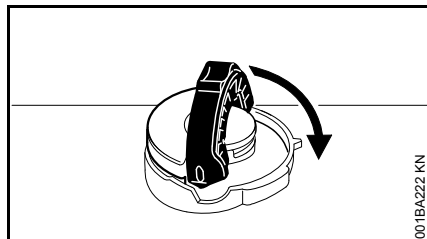
Ako se čep pomera ili može da se skinе

Donji deo čepa je preokrenut u odnosu na gornji deo:



001BA227 KN

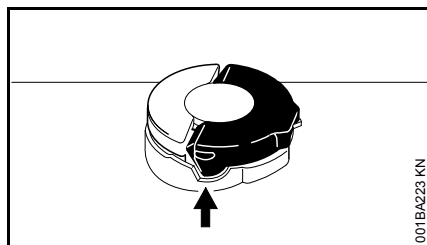
- levo: donji deo čepa je preokrenut
desno: donji deo čepa je u ispravnom položaju



001BA222 KN

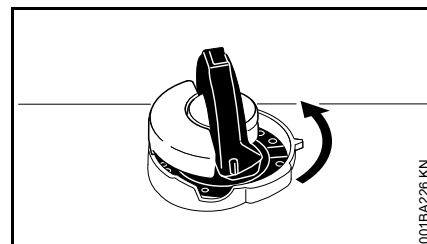
- krilce spustite do naleganja

Provera zabavljenosti



001BA223 KN

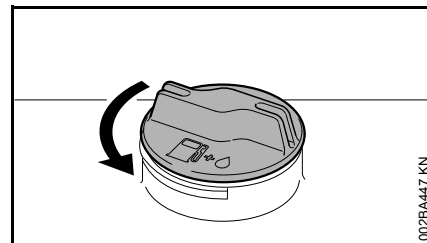
- jezičak krilca mora ležati sasvim u izrezu (strelica)



001BA228 KN

- namestite čep i okrećite ga na levo sve dok ne zahvati u ležište naglavka za sipanje
- okrećite čep dalje na levo (oko 1/4 obrtaja) – time se donji deo čepa okreće u ispravan položaj
- okrenite čep na desno i zatvorite – vidite u poglavlju "Zatvaranje" i "Provera zabavljenosti"

Otvaranje čepa rezervoara sa navojem



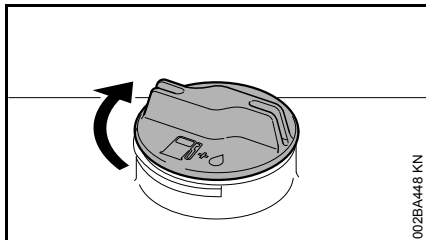
002BA447 KN

- okrećite čep na levo sve dok ne bude moguće njegovo skidanje sa otvora rezervoara
- skinite čep rezervoara

Sipanje goriva

Nemojte prosipati gorivo i ne puniti rezervoar do vrha. STIHL preporučuje Sistem za sipanje STIHL (posebni pribor).

Zatvaranje čepa rezervoara sa navojem

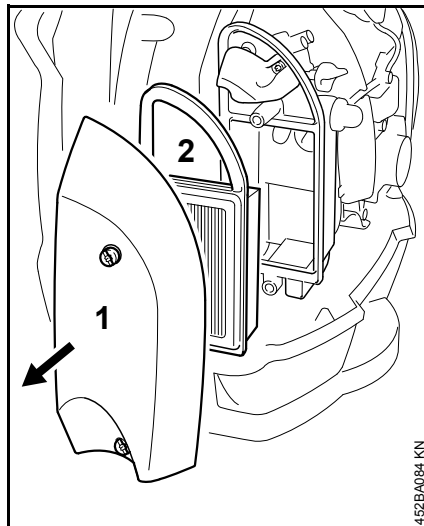


- postavite čep
- zavijte čep na desno do graničnika i zategnite ga rukom što je moguće čvršće

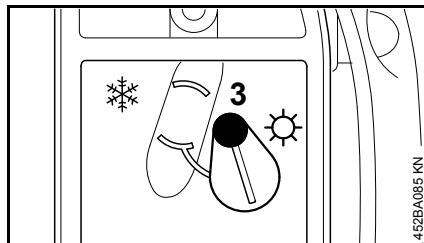
Zimska eksploatacija



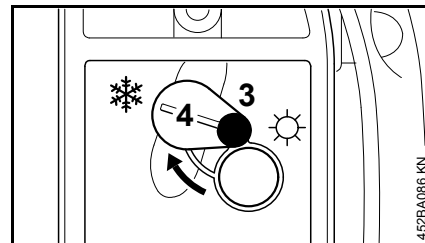
Na temperaturi ispod +10 °C:



- skinite poklopac filtera (1) i filter za vazduh (2)



- olabavite zavrtanj (3)



- namestite poklopac (4) u položaj ❄️ (zimska eksploatacija)
- zategnite zavrtanj (3)
- ponovo ugradite poklopac filtera i filter za vazduh



Ne koristite uređaj na temperaturi ispod -10 °C – ekstremna hladnoća može da ošteti sastavne delove uređaja.

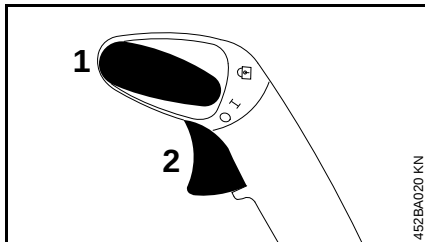
Na temperaturi preko +20 °C:

- obavezno vratite poklopac (4) u položaj ☀️ (letnja eksploatacija) –



u suprotnom postoji opasnost od smetnji u radu motora zbog pregrevavanja!

Informacije pre startovanja



- 1 regulaciona poluga
- 2 ručica gasa

Tri položaja regulacione poluge

Motor Stop 0 – sistem za paljenje se isključuje, motor se zaustavlja. Regulaciona poluga ne ostaje u ovom položaju, već se vraća nazad sistemom opruge.

Položaj za rad I – motor radi ili može biti startovan. Moguće je kontinualno pomeranje ručice za gas.

Zabrlavljene pozicije  – ručica gasa se može zabrlaviti u tri položaja: 1/3 gasa, 2/3 gasa i pun gas. Za odbravljivanje ovih pozicija vratite regulacionu polugu u položaj za rad I

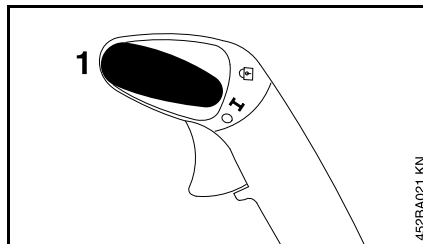
Startovanje / gašenje motora

Startovanje motora

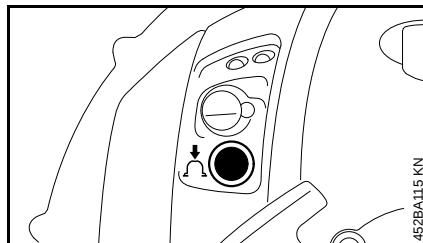
- pridržavajte se sigurnosnih propisa



Startujte uređaj samo na čistoj podlozi, tako da uređaj ne usisa prašinu.

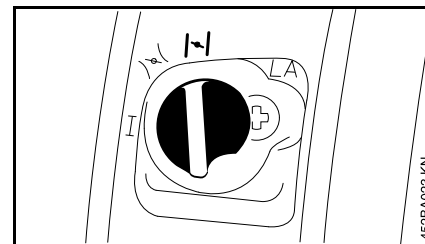


- regulaciona poluga (1) mora biti postavljena na I



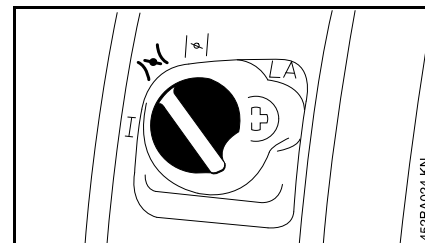
- pritisnite mehur pumpe za gorivo najmanje pet puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom

Hladan motor (hladan start)



- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na I

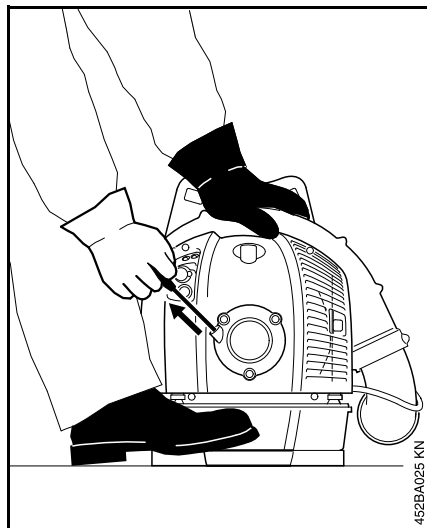
Topli motor (topli start)



- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na S

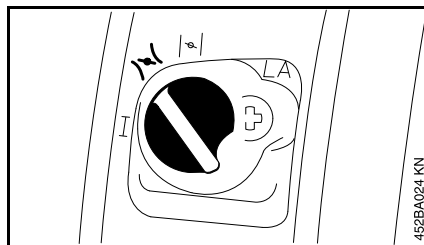
Ovo podešavanje važi takođe i ako je motor već radio, ali je još hladan.

Startovanje



- uređaj položite na tlo tako da bude stabilan – pazite da se niko ne nalazi u oblasti izlaznog otvora
- zauzmite siguran stav: držite uređaj levom rukom za kućište, a nogom ga pridržavajte da ne dođe do proklizavanja
- desnom rukom uhvatite ručicu startera i izvucite je polako do prvog osetnog otpora – zatim, povucite brzo i snažno – ne izvlačite uže do kraja – **opasnost od kidanja!**
- ne puštajte brzo ručicu startera – vratite je suprotno smeru izvlačenja, tako da se uže za startovanje ispravno namota
- povlačite uže dok motor ne proradi – najkasnije posle trećeg povlačenja okrenite obrtno dugme startnog otvora leptira na **I**

Posle prvog paljenja



kod **hladnog** motora:

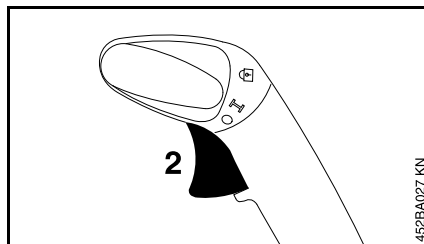
- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na **I** – pokrećite dalje dok motor ne proradi

kod **zagrejanog** motora:

- pokrećite dalje, dok motor ne proradi

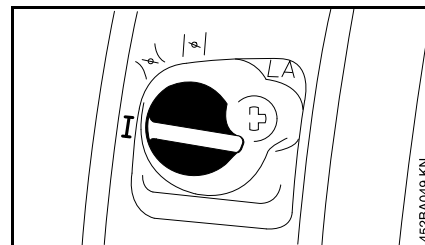
Čim motor proradi

da biste prebacili u prazan hod:



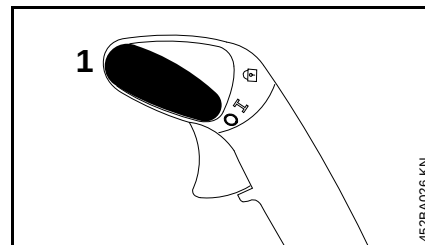
- pritisnite ručicu gasa (2) – obrtno dugme startnog otvora leptira automatski prelazi u položaj za rad **I**
- ili
- ručno postavite obrtno dugme startnog otvora leptira u položaj za rad **I**

Na vrlo niskoj temperaturi



- pustite motor da se zagreje kratko i pod malim gasom

Gašenje motora

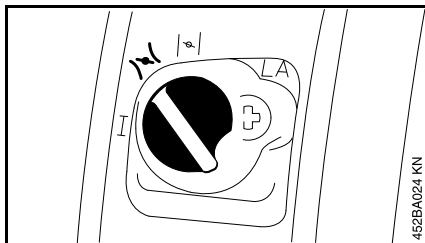


- regulacionu polugu (1) gurnite na **0** – motor se zaustavlja – regulaciona poluga se posle aktiviranja sama vraća nazad

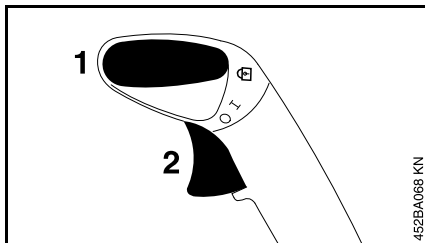
Ako motor ne pali

Obrtno dugme startnog otvora leptira

Posle prvog paljenja motora, obrtno dugme startnog otvora leptira nije pravovremeno okrenuto na **I** i motor je presisao.



- obrtno dugme startnog otvora leptira okrenite na 



- regulacionu polugu (1) postavite na 
- ručicu za gas (2) zadržite u položaju punog gasa
- povlačite, dok motor ne proradi

Podešenost sajle gasa

- proverite podešenost sajle gasa – vidite poglavlje "Podešavanje sajle gasa"

Rezervoar je u toku rada sasvim ispražnjen i ponovo je sipano gorivo

- posle sipanja goriva, mehur pumpe za gorivo pritisnite najmanje pet puta – takođe i ako je mehur napunjen gorivom
- u zavisnosti od temperature motora, namestite obrtno dugme startnog otvora leptira
- ponovo startujte

Radne napomene

Za vreme rada

Posle dužeg rada pod punim opterećenjem, pustite motor da radi u praznom hodu još kratko vreme, dok veća toplota ne bude odvedena strujom hladnog vazduha, tako da konstrukcioni delovi na pogonskom mehanizmu (mehanizam za paljenje, karburator) ne budu ekstremno opterećeni akumuliranjem toplote.

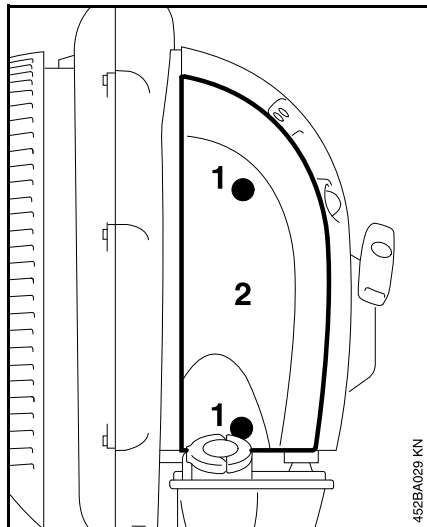
Posle rada

Kod kratkotrajnog mirovanja: pustite motor da se ohladi. Uređaj sa praznim rezervoarom goriva čuvajte na suvom mestu do sledeće upotrebe, nikad u blizini zapaljivih izvora. Kod dužeg mirovanja – vidite poglavlje "Čuvanje uređaja"

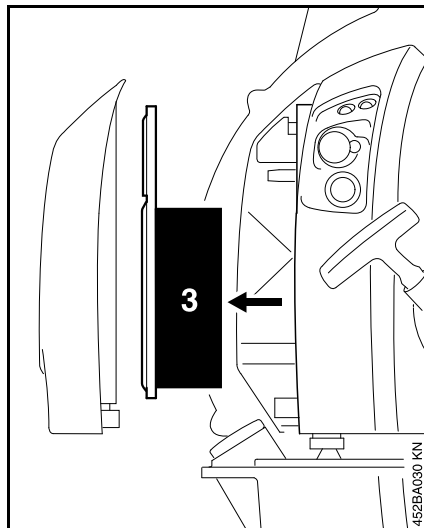
Zamena filtera za vazduh

Zaprljani filteri za vazduh smanjuju snagu motora, povećavaju potrošnju goriva i otežavaju startovanje.

Ako snaga motora osetno opadne



- okrenite obrtno dugme startnog otvora leptira na H
- olabavite zavrtnje (1)
- skinite poklopac filtera (2)

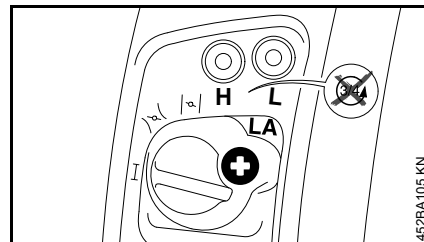


- skinite filter (3)
- zamenite zaprljani ili oštećeni filter
- stavite novi filter u kućište za filter
- postavite poklopac filtera
- zavijte i zategnite zavrtnje

Podešavanje karburatora

Uređaji bez podesivog karburatora

Kod nekih izvedbi podešavanje karburatora više nije neophodno. Ovi uređaji su prepoznatljivi po nedostatku oznaka za štelovanje na haubi.



Ovi uređaji su fabrički podešeni tako, da motor u svim uslovima i radnim stanjima dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha.

Podešavanje praznog hoda

Motor se gasi u praznom hodu:

- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) polako okrećite na desno dok motor ne proradi ravnomerno

Uređaji sa podesivim karburatorom

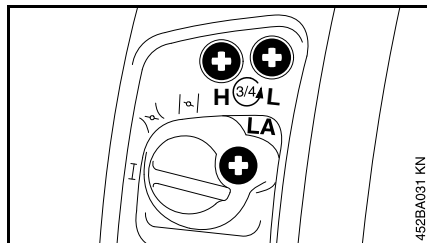
Karburator je fabrički standardno podešen.

Ovo podešavanje karburatora je usklađeno tako da motor u svim radnim stanjima dobija optimalnu mešavinu goriva i vazduha.

Kod ovog karburatora se mogu preduzimati korekcije na glavnom regulacionom zavrtnju i na zavrtnju za regulaciju praznog hoda samo u uskim granicama.

Standardno podešavanje

- ugaseite motor
- proverite filter za vazduh – po potrebi zamenite
- proverite podešenost sajle gasa – ako je potrebno, podesite – vidite poglavlje "Podešavanje sajle gasa"
- proverite rešetkasti hvatač varnica (dostupnost u zavisnosti od tržišta) u prigušivaču buke – po potrebi očistite ili zamenite



- pažljivo zavijte oba regulaciona zavrtnja na levo do graničnika:
- glavni regulacioni zavrtnj (H) je otvoren 3/4 obrtaja
- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) je otvoren 3/4 obrtaja
- startujte uređaj i pustite motor da se zagreje

Podešavanje praznog hoda

Motor se gasi u praznom hodu

- proverite standardno podešavanje
- zavrtnj za minimalni otvor leptira (LA) polako okrećite na desno dok motor ne proradi ravnomerno

Broj obrtaja u praznom hodu je neravnomeran, motor se gasi i pored korekcije LA-podešavanja, loše ubrzanje

Podešavanje praznog hoda je previše posno –

- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrećite na levo sve dok motor ne proradi pravilno i sa dobrim ubrzanjem – maks. do graničnika

Broj obrtaja u praznom hodu nepravilan

Podešavanje praznog hoda je previše masno –

- zavrtnj za regulaciju praznog hoda (L) okrećite na desno sve dok motor ne proradi pravilno i sa dobrim ubrzanjem – maks. do graničnika

Posle svake korekcije na zavrtnju za regulaciju praznog hoda (L), najčešće je neophodna i promena na zavrtnju za minimalni otvor leptira (LA).

Podešavanje kod upotrebe na planinama ili na nivou mora

Ako snaga motora kod upotrebe u planinama ili na nivou mora nije zadovoljavajuća – **možda** je neophodna neznatna korekcija:

- proverite standardno podešavanje
- pustite motor da se zagreje

u planinama

- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrećite na desno (posnije) – maks. do graničnika



Kod previše posnog podešavanja postoji opasnost od oštećenja pogonskog mehanizma zbog nedostatka sredstva za podmazivanje i pregrevavanja.

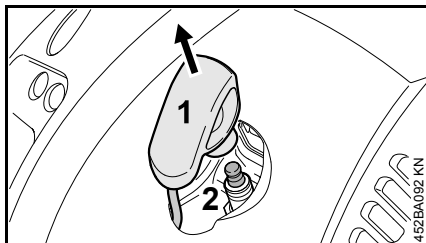
na nivou mora

- glavni regulacioni zavrtnj (H) okrećite na levo (masnije) – maks. do graničnika

Svećica

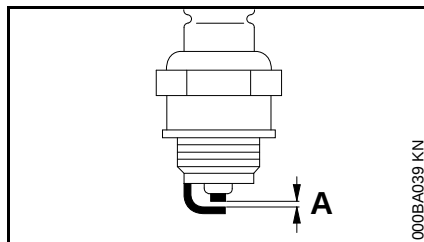
- kod nedovoljne snage motora, lošeg startovanja ili smetnji u praznom hodu, prvo proverite svećicu
- posle oko 100 radnih časova zamenite svećicu – kod jako izgorelih elektroda i ranije – koristite samo svećice koje je dozvolio STIHL, sa prigušivanjem radio smetnji – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"

Demontaža svećice



- izvucite utikač svećice (1)
- odvijte svećicu (2)

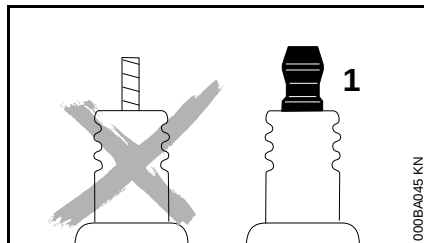
Provera svećice



- očistite zaprljanu svećicu
- proverite odstojanje između elektroda (A) i po potrebi podesite, za vrednost odstojanja – pogledajte poglavlje "Tehnički podaci"
- otklonite uzroke zaprljanosti svećice

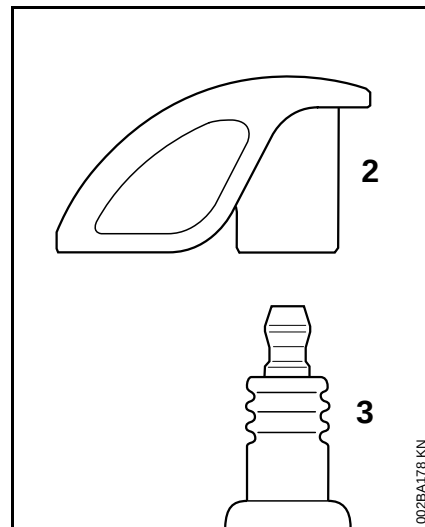
Mogući uzroci su:

- previše motornog ulja u gorivu
- zaprljani filter za vazduh
- nepovoljni radni uslovi



Kod svećice sa posebnom priključnom navrtkom (1), obavezno navijte priključnu navrtku na navoj i **čvrsto** je zategnite – zbog stvaranja varnica **opasnost od požara!**

Ugradnja svećice

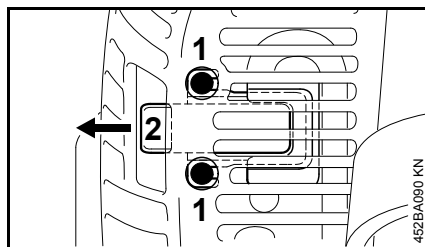


- zavijte svećicu (3) i čvrsto pritisnite utikač svećice (2) na svećicu (3)

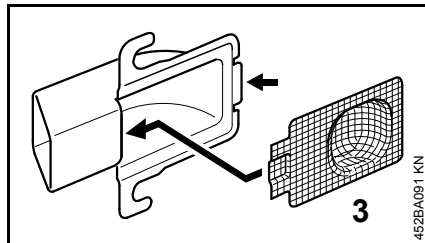
Rešetkasti hvatač varnica u prigušivaču buke

U pojedinim zemljama prigušivači buke su opremljeni rešetkastim hvatačem varnica.

- Kod opadajuće snage motora, proverite rešetkasti hvatač varnica u prigušivaču buke.
- sačekajte da se prigušivač buke ohladi



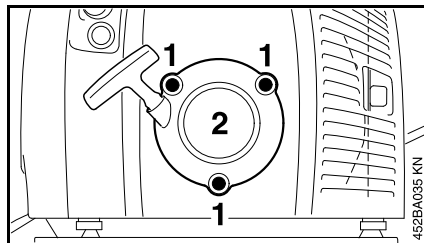
- olabavite zavrtnje (1)
- skinite otvor za vazduh (2)



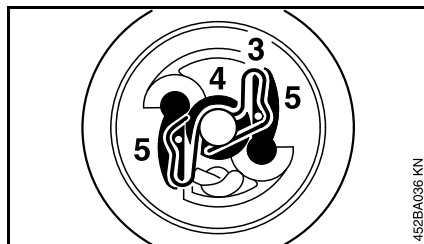
- izvucite rešetkasti hvatač varnica (3)
- očistite zaprljani hvatač varnica – kod oštećenja ili jake ugljenisanosti, zamenite
- ponovo postavite rešetkasti hvatač varnica
- montirajte otvor za vazduh

Zamena užeta za startovanje / povratne opruge

Zamena užeta za startovanje



- odvijte zavrtnje (1)
- skinite poklopac startera (2)



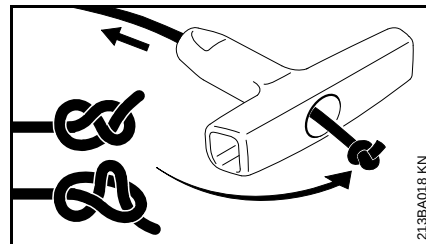
- pažljivo skinite oprugu sa kopčom (3) sa osovine koristeći odvijač ili odgovarajuća klešta



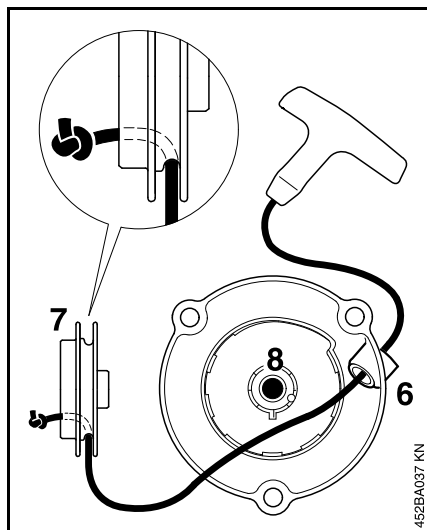
Povratna opruga može da iskoči –
opasnost od povreda!

Nosite zaštitu za lice i zaštitne rukavice.

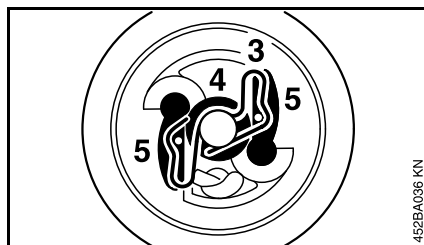
- pažljivo izvucite kotur užeta zajedno sa podloškom (4) i kvakama (5)
- izvucite uže iz ručice startera odvijačem i sistemom poluge
- uklonite ostatke užeta iz kotura i ručice startera



- novo uže za startovanje provucite kroz ručicu startera i osigurajte ga jednim od prikazanih specijalnih čvorova
- uvucite čvor u ručicu startera

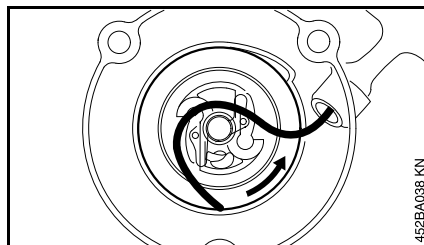


- provucite kraj užeta odozgo kroz čauru za uže (6) i kotur užeta (7) i osigurajte ga vezivanjem jednostavnog čvora
- podmažite otvor ležišta u koturu užeta sa malo ulja bez smole
- namestite kotur užeta na osovinu (8) – okrećite ga levo-desno dok ušica povratne opruge ne uskoči



- ponovo namestite kvake (5) u kotur užeta
- stavite podlošku (4) na osovinu
- odvijačem ili podesnim kleštima pritisnite oprugu sa kopčom (3) na osovinu i preko jezičaka kvaka – opruga sa kopčom mora biti okrenuta na levo – kao na slici

Zatezanje povratne opruge



- odmotanim užetom za startovanje napravite petlju i time okrenite kotur užeta za šest obrtaja u smeru strelice
- pridržite kotur užeta
- izvucite umršeno uže i namestite
- pustite kotur užeta
- polako puštajte uže za startovanje, tako da se namotava na kotur užeta

Ručica startera mora biti čvrsto uvučena u čauru užeta. Ako se prevrće na stranu: zategnite oprugu za još jedan obrtaj.

Kod sasvim izvučenog užeta mora biti moguće okretanje kotura za još najmanje pola obrtaja. Ako to nije moguće, opruga je previše zategnuta – **opasnost od kidanja!**

- sa kotura skinite jedan namotaj užeta

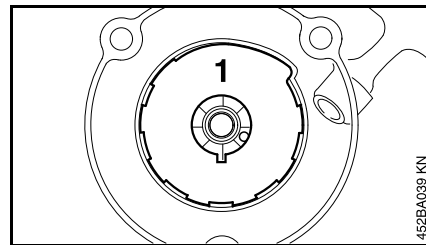
Zamena slomljene povratne opruge



Ostaci slomljene opruge mogu biti zategnuti i dalje, tako da pri vađenju iz poklopca startera mogu iznenada da izlete – **opasnost od povreda!**

Nosite zaštitu za lice i zaštitne rukavice.

- demontirajte kotur užeta



- kućiste opruge (1) i ostatke slomljene opruge pažljivo uklonite odvijačem i principom poluge
- rezervnu oprugu podmažite sa nekoliko kapi ulja bez smole

- rezervnu oprugu sa kućištem opruge nameštite u poklopac startera
- ugradite kotur užeta, zategnite povratnu oprugu, nameštite kućište startera i pričvrstite zavrtnjima

Čuvanje uređaja

Kod radnih pauza dužih od oko 3 meseca

- ispraznite i očistite rezervoar za gorivo na dobro provetrenom mestu
- propisno zbrinite gorivo, tako da ne ugrožava životnu okolinu
- karburator ispraznite radom – inače se mogu slepiti membrane u karburatoru
- temeljno očistite uređaj, posebno rebra cilindra i filter za vazduh
- ne čuvajte uređaj na temperaturi ispod -10 °C – ekstremna hladnoća može da ošteti sastavne delove uređaja.
- čuvajte uređaj na suvom i sigurnom mestu. Zaštitite uređaj od neovlašćene upotrebe (na pr. od strane dece)

Provera i održavanje kod specijalizovanog prodavca

Usisna glava za gorivo u rezervoaru

- usisnu glavu u rezervoaru goriva dajte na zamenu jednom godišnje

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravke prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL.

Napomene za održavanje i negu

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
kompletna mašina	vizuelna provera (stanje, zaptivenost)	X		X						
	čišćenje		X							
komandna ručica	provera funkcionalnosti	X		X						
filter za vazduh	čišćenje							X		
	zamena								X	
filter u rezervoaru goriva	provera kod specijalizovanog prodavca ¹⁾							X		
	zamena filtera kod specijalizovanog prodavca ¹⁾						X			X
rezervoar goriva	čišćenje					X				
karburator	provera praznog hoda	X		X						
	dopunska regulacija praznog hoda									X
svećica	podešavanje odstojanja elektroda							X		
	zamena posle svakih 100 radnih časova									
usisni otvor za hladan vazduh	vizuelna provera		X							
	čišćenje				X					
hod ventila	provera, po potrebi podešavanje posle 139 radnih časova									X
prostor za sagorevanje	čišćenje posle 139 radnih časova, zatim svakih 150 časova									X
rešetkasti hvatač varnica ²⁾ u prigušivaču buke	provera									X
	čišćenje odn. zamena							X		
dostupni zavrtnji i navrtke (osim zavrtnja za podešavanje)	dotezanje									X

Podaci se odnose na normalne uslove primene. Kod otežanih uslova za rad (puno prašine itd.) i dužih svakodnevnih radnih vremena, odgovarajuće skratite navedene intervale.		pre početka rada	po obavljenom radu, odn. svakodnevno	posle svakog punjenja rezervoara	nedeljno	mesečno	godišnje	kod smetnji	kod oštećenja	po potrebi
antivibracioni elementi	provera	X								
	zamena kod specijalizovanog prodavca ¹⁾							X	X	
zaštitna rešetka usisnika vazduha	provera	X		X						
	čišćenje									X
sajla gasa	podešavanje									X
sigurnosne nalepnice	zamena								X	

¹⁾ STIHL preporučuje specijalizovanog prodavca STIHL

²⁾ dostupnost u zavisnosti od tržišta

Svesti habanje na minimum i izbeći oštećenja

Pridržavanje odrednica ovog uputstva za upotrebu sprečava prekomerno habanje i oštećenja na uređaju.

Upotreba, održavanje i skladištenje uređaja moraju se sprovoditi tako brižno, kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.

Za sva oštećenja koja su prouzrokovana nepridržavanjem sigurnosnih napomena, kao i napomena za opsluživanje i održavanje, odgovoran je sam korisnik. Ovo posebno važi za:

- promene na proizvodu koje nije odobrio STIHL
- upotrebu alata ili pribora, koji nisu dopušteni za uređaj, nisu pogodni ili su lošeg kvaliteta
- nenamensku upotrebu uređaja
- upotrebu uređaja kod sportskih ili takmičarskih priredbi
- posledične štete zbog daljeg korišćenja uređaja sa neispravnim sastavnim delovima

Radovi na održavanju

Svi radovi navedeni u poglavlju "Napomene za održavanje i negu" moraju se redovno sprovoditi. Ukoliko sam korisnik ne može sprovesti ove radove na održavanju, treba ih naložiti specijalizovanom prodavcu.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu

STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Ako se ovi radovi propuste ili nestručno izvedu, mogu nastati oštećenja za koje je odgovoran sam korisnik. Tu spadaju između ostalog:

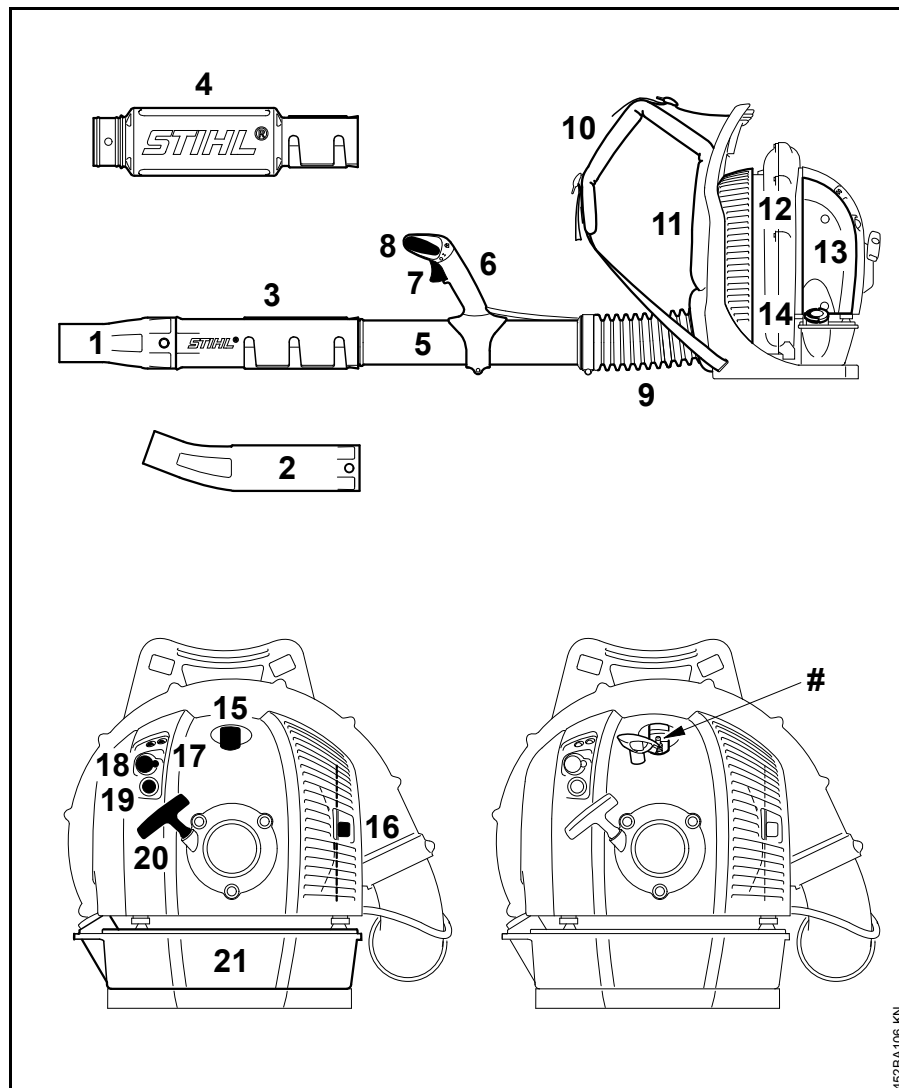
- oštećenja na pogonskom mehanizmu, kao posledica nepravovremenog ili nedovoljno sprovedenog održavanja (na pr. filteri za vazduh i gorivo), pogrešnog podešavanja karburatora ili nedovoljnog čišćenja sistema za hlađenje (usisni prorezi, rebra cilindra)
- oštećenja od korozije i druge posledične štete zbog neprikladnog skladištenja
- oštećenja na uređaju kao posledica upotrebe rezervnih delova lošeg kvaliteta

Potrošni delovi

Neki delovi motornog uređaja podležu normalnom habanju i pored namenske upotrebe i moraju se prema načinu i trajanju korišćenja pravovremeno zameniti. Između ostalog, tu spadaju:

- filteri (za vazduh, gorivo)
- mehanizam za pokretanje
- svećica
- prigušni elementi antivibracionog sistema

Važni sastavni delovi



- 1 mlaznica prava¹⁾
- 2 mlaznica savijena¹⁾
- 3 izduvna cev BR 550 / 600
- 4 izduvna cev BR 500
- 5 izduvna cev BR 500 / 550 / 600
- 6 komandna ručica
- 7 ručica gasa
- 8 regulaciona poluga
- 9 rebrasto crevo
- 10 kaiš za nošenje
- 11 leđna ploča
- 12 zaštitna rešetka
- 13 filter za vazduh
- 14 čep rezervoara
- 15 utikač svećice
- 16 prigušivač buke (sa rešetkastim hvatačem varnica)¹⁾
- 17 zavrtnji za podešavanje karburatora
- 18 obrtno dugme startnog otvora leptira
- 19 pumpa za gorivo
- 20 ručica startera
- 21 rezervoar goriva
- # broj mašine

¹⁾ dostupnost u zavisnosti od tržišta

Tehnički podaci

Pogonski mehanizam

STIHL 4-MIX Motor

Radna zapremina: 64,8 cm³
 Unutrašnji prečnik cilindra: 50 mm
 Radni hod klipa: 33 mm
 Broj obrtaja u praznom hodu: 2500 1/min

Mehanizam za paljenje

Elektronski upravljani, beskontaktni magnetni upaljač

Svećica (sa otklonjenim smetnjama): NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
 Odstojanje elektroda: 0,5 mm

Sistem za gorivo

Membranski karburator neosetljiv na položaj sa integrisanom pumpom za gorivo

Zapremina rezervoara za gorivo: 1,4 l

Učinak duvanja

Maksimalni protok vazduha

BR 500: 1380 m³/h
 BR 550: 1490 m³/h
 BR 600: 1720 m³/h

Maksimalni protok vazduha sa mlaznicom

BR 500: 810 m³/h
 BR 550: 900 m³/h
 BR 600: 1210 m³/h

Brzina vazduha sa mlaznicom

BR 500: 81 m/s
 BR 550: 89 m/s
 BR 600: 90 m/s

Težina

bez goriva

BR 500: 10,1 kg
 BR 550: 9,9 kg
 BR 600: 9,8 kg

Vrednosti zvuka i vibracija

Kod utvrđivanja vrednosti zvuka i vibracija u obzir se uzimaju prazan hod i najviši nominalni broj obrtaja u odnosu 1:6.

Za više podataka o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EG, vidite na www.stihl.com/vib/.

Nivo pritiska zvuka L_{peq} prema DIN EN 15503:2006

BR 500: 90 dB(A)
 BR 550: 98 dB(A)
 BR 600: 100 dB(A)

Nivo snage zvuka L_{weq} prema DIN EN 15503:2006

BR 500: 100 dB(A)
 BR 550: 107 dB(A)
 BR 600: 107 dB(A)

Vibraciona vrednost a_{hv,eq} prema ISO 8662

Standardna izvedba

		Rukohvat desno
BR 500:	1,4 m/s ²	
BR 550:	1,6 m/s ²	
BR 600:	1,8 m/s ²	

Kod izvedbi sa držačem za dve ruke

	Rukohvat levo	Rukohvat desno
BR 500:	1,9 m/s ²	1,6 m/s ²
BR 550:	2,1 m/s ²	1,4 m/s ²
BR 600:	2,1 m/s ²	2,5 m/s ²

Za nivo pritiska zvuka i nivo snage zvuka, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,5 dB(A); za vibracionu vrednost, K-faktor prema Direktivi 2006/42/EG iznosi 2,0 m/s².

REACH

REACH je oznaka za propis EU u vezi registracije, procene i dozvole za upotrebu hemikalija.

Za više informacija u vezi ispunjivanja propisa REACH (EU) br. 1907/2006 pogledajte na www.stihl.com/reach

Posebni pribor

- kaiš za pojas
- mlaznica prava (dostupnost u zavisnosti od tržišta)
- mlaznica savijena (dostupnost u zavisnosti od tržišta)
- pljosnata mlaznica - savijena
- držač za dve ruke (dostupnost u zavisnosti od tržišta)

Aktuelne informacije o ovom i ostalom posebnom priboru možete dobiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

Napomene za popravke

Korisnici ovog uređaja smeju obavljati samo radove na održavanju i nezi uređaja opisane u ovom uputstvu za upotrebu. Dalje popravke smeju obavljati samo specijalizovani prodavci.

STIHL preporučuje da radove na održavanju i popravkama prepustite samo specijalizovanom prodavcu STIHL. Specijalizovanim prodavcima STIHL se redovno nude kursevi i pružaju im se tehničke informacije.

Kod izvođenja popravki koristite samo rezervne delove koji su dopušteni za ovaj uređaj od strane firme STIHL ili delove sa istim tehničkim karakteristikama. Koristite samo rezervne delove visokog kvaliteta. U suprotnom može nastati opasnost od nezgoda ili oštećenja na uređaju.

STIHL preporučuje korišćenje originalnih delova STIHL.

Originalni rezervni delovi STIHL se prepoznaju prema broju rezervnog dela, prema natpisu **STIHL** i u datim slučajevima prema oznaci za rezervne delove  (na manjim delovima može da stoji i samo ta oznaka).

EZ Izjava o saglasnosti

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

potvrđuje, da

Vrsta konstrukcije: Duvalica
Fabrička marka: STIHL
Tip: BR 500
BR 550
BR 600

Identifikacija serije: 4282

Radna zapremina: 64,8 cm³

odgovara propisima u sprovođenju
smernica 2006/42/EG, 2004/108/EG i
2000/14/EG, i da je proizvod razvijen i
proizveden u saglasnosti sa sledećim
normama:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Za utvrđivanje izmerenog i
garantovanog nivoa snage zvuka
postupano je prema smernici
2000/14/EG, dodatak V, uz primenu
standarda ISO 11094.

Izmereni nivo snage zvuka

BR 500: 100 dB(A)
BR 550: 108 dB(A)
BR 600: 108 dB(A)

Garantovani nivo snage zvuka

BR 500: 102 dB(A)
BR 550: 110 dB(A)
BR 600: 110 dB(A)

Čuvanje tehničke dokumentacije:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Godina proizvodnje i broj mašine
navedeni su na uređaju.

Waiblingen, 29.09.2010

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

po ovlašćenju



Elsner

Rukovodilac Menadžment grupa
proizvoda

Certifikat o kvalitetu



Svi proizvodi STIHL odgovaraju najvišim
zahtevima kvaliteta.

Certifikacijom od strane nezavisnog
društva, proizvođaču STIHL se
potvrđuje, da svi proizvodi u pogledu
razvoja proizvodnje, nabavke materijala,
proizvodnje, montaže, dokumentacije i
servisne službe ispunjavaju najstrožije
zahteve međunarodne norme ISO 9001
za upravljanje sistemima kvaliteta.

0458-452-5621-F

serbisch



www.stihl.com



0458-452-5621-F