



MANUAL DE UTILIZARE A BICICLETEI

CUPRINS

REGULI PENTRU SIGURANȚĂ	pag. 2
ÎNĂLȚIMEA ȘEII	pag. 2
SUSPENSIILE BICICLETELOR SCOTT	pag. 3
SCHIMBAREA VITEZELOR	pag. 3
ÎNTREȚINEREA LANȚULUI	pag. 3
FRÂNELE	pag. 3
CAUCIUCURILE ȘI JANTELE	pag. 6
ÎNTREȚINERE ȘI ÎNGRIJIRE	pag. 9
ANSAMBLAREA GHIDONULUI/PIPEI	pag. 11
PROBLEME TEHNICE FRECVENTE	pag. 13
GARANȚIE	pag. 14
FORMULAR DE GARANȚIE	pag. 15
COMPONENTE CONSUMABILE	pag. 19
PLAN DE SERVICE SCOTT	pag. 20

Felicitări pentru achiziționarea noii biciclete Scott! Suntem încrezători că bicicleta vă va depăși așteptările în ce privește performanțele și raportul preț/calitate. Fiecare cadru și componentă a fost proiectată pentru a îmbunătăți experiența dumneavoastră pe bicicletă.

Indiferent că sunteți începător sau profesionist, bicicletele Scott vă vor oferi ore nesfârșite de distracție pe două roți.

Vă recomandăm să găsiți timpul necesar pentru a citi acest manual și a vă familiariza cu noua dumneavoastră bicicletă. Dacă ați cumpărat o bicicletă pentru copii, vă rugăm să acordați timpul necesar pentru a vă asigura că aceștia au înțeles informațiile din acest Manual.

Important!

Dacă ați achiziționat această bicicletă pentru un minor, este esențial ca un adult/părinte să citească și să explice acest Manual minorului.

Vă rugăm să luați bicicleta Scott complet asamblată de la dealerul autorizat Scott. Acest lucru este foarte important pentru performanțe optime și siguranță, garantându-vă o perioadă lungă fără neplăceri atunci când vă dați cu bicicleta.

Este important să înțelegeți regulile de bază ale mersului pe bicicletă, dar este la fel de important să fiți responsabil atunci când vă dați cu bicicleta. Ciclismul este un sport dinamic și solicită reacții în diverse situații. Ca orice sport implică existența unor riscuri de accidentare sau avariere. Alegând să vă dați cu bicicleta vă asumați și responsabilitatea pentru aceste riscuri.

Important!

Vă rugăm să folosiți bicicleta aleasă doar în scopul pentru care a fost proiectată. De exemplu o bicicletă de șosea nu poate fi folosită pentru a înlocui un mountain bike pe teren accidentat, iar o bicicletă Trekking nu este recomandată pentru cursele de coborâre sau cursele pe șosea.

Dacă aveți întrebări sau probleme privind noua dumneavoastră bicicletă Scott vă rugăm contactați un Dealer Autorizat.

Mergeți cât mai des cu bicicleta!

REGULI PENTRU SIGURANȚĂ

1. Respectați regulile de circulație
2. Asigurați-vă că dimensiunea bicicletei este cea potrivită și utilizatorul ajunge cu ușurință la manetele de frână.
3. Asigurați-vă că frânele și bicicleta funcționează perfect.
4. Folosiți întotdeauna un far pe timp de noapte și instalați elemente reflectorizante în mod corespunzător.
5. Nu vă dați niciodată două persoane pe aceeași bicicletă (cu excepția dispozitivelor speciale pentru copii montate corespunzător).
6. Nu vă agățați de un alt vehicul.
7. Nu faceți slalom și nu vă luați la întrecere în trafic.
8. Aveți grijă la mașinile parcate (o ușă se poate deschide în orice moment) și la mașinile care intră în trafic.
9. Semnalizați corespunzător atunci când viraji.
10. Repartizați greutatea într-un mod cât mai sigur. Nu duceți niciodată pachete care pot afecta frânele sau vizibilitatea.
11. Purtați întotdeauna cască de protecție.



ÎNĂLȚIMEA SEII

Mersul confortabil pe bicicletă nu depinde doar de poziția șei ci și de înălțimea la care este fixată. Puteți seta cu acuratețe înălțimea șei conform lungimii picioarelor dacă procedați în felul următor:

1. Așezați-vă pe șa. Puneți călcâiul pe pedala aflată în apropierea solului. Asigurați-vă că brațul angrenajului este vertical.
2. Dacă în această poziție piciorul face un unghi de 30 de grade atunci înălțimea șei este corectă.

ATENȚIE!

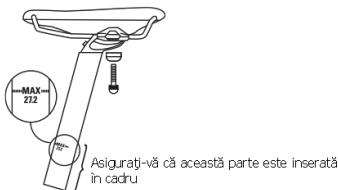
Asigurați-vă că limita marcată pe tija de șa nu este în afara cadrului. Dacă nu reușiți să atingeți înălțimea potrivită va trebui să alegeți o lungime superioară a tije de șa.

Dacă trebuie să modificați înclinația șei sau poziția pe orizontală vă rugăm să vă asigurați că nu depășiți cuplul maxim de strângere.

Șuruburile M5 trebuie strânse la 6 Nm, iar M8 la 20 Nm.

Vă rugăm să verificați înainte de fiecare ieșire cu bicicleta ca șaua să fie bine prinsă de tija de șa.

Țineți cont că Scott nu răspunde pentru daunele cauzate de nerespectarea cuplului de strângere a șuruburilor care prind șaua de tijă.



SUSPENSIILE BICICLETELOR SCOTT

Dacă ați ales o bicicletă Scott echipată cu o furcă cu suspensie, vă rugăm urmați instrucțiunile producătorului aflate în cutie.

Pentru setarea suspensiei spate pe o bicicletă *full suspension*, vă rugăm să urmați instrucțiunile producătorului elementelor suspensiei și instrucțiunile Scott referitoare la bicicletele *full suspension*. Doar o bună setare a suspensiei oferă siguranță, confort și plăcere.



SCHIMBAREA VITEZELOR

Noțiuni despre schimbătoare

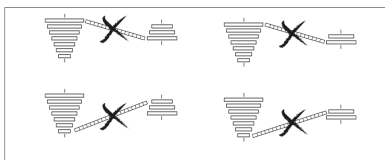
Schimbătoarele față și spate au fost deja reglate de către dealerul Scott. Așadar nu va fi necesar nici un reglaj pentru început. Totuși, vă sfătuim să verificați mecanismul de schimbare a vitezelor în mod regulat

Pentru mai multe informații cu privire la sistemul de schimbare al vitezelor vă rugăm să citiți instrucțiunile producătorului componentelor respective. Aceste instrucțiuni sunt livrate împreună cu bicicleta.

ATENȚIE!

Pentru a evita uzura prematură și deteriorarea lanțului, pinioanelor sau angrenajului pedalier vă sfătuim să evitați următoarele combinații (vezi imaginile):

- Foaia mare – cel mai mare pinion
- Foaia mică – cel mai mic pinion



ÎNTREȚINEREA LANȚULUI

Verificați în mod regulat ca lanțul să fie curat și bine uns. Cereți dealer-ului să verifice uzura lanțului. Dacă doriți să efectuați singuri această verificare procurați-vă de la dealerul dumneavoastră scula necesară recomandată de acesta.

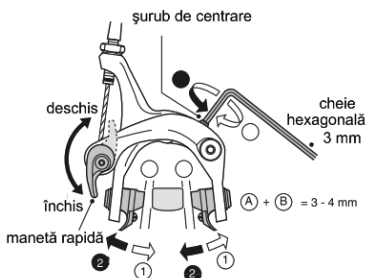
FRÂNELE

Reglarea frânelor – noțiuni generale

Bicicleta ta Scott este echipată cu un sistem de frânare sigur și funcțional, considerând că frânele sunt bine reglate. Măsurați distanța dintre saboții de frână și jantă: trebuie să fie între 1.5 și 2mm.

Reglarea cleștilor de frână (Dual Pivot)

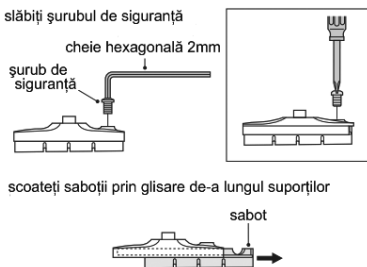
1. Strângeți maneta rapidă aflată pe cleștii de frână.
2. Ajustați poziția saboților de frână (așa cum se arată în imagine) și prindeți cablul în șurub. Cuplul de strângere a șurubului care prinde cablul 6-8 Nm.



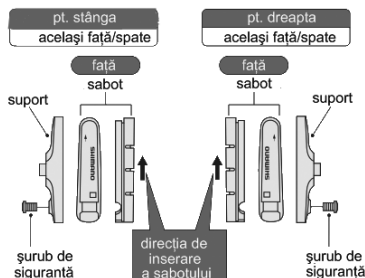
Înlocuirea saboților de frână

1. Slăbiți șurubul de siguranță cu o cheie hexagonală de 2mm.
2. Împingeți saboții uzați afară din suportul de aluminiu.
3. Introduceți saboții de frână noi în suportul de aluminiu, urmărind săgețile care indică direcția de montare.
4. Strângeți șurubul de siguranță la aproximativ 1.5 Nm.

Înlocuirea saboților de frână interschimbabili



Există 2 tipuri de saboți și de suporturi, care se folosesc pe partea stângă respectiv pe dreapta. Glisați saboții noi pe șinele suporturilor de aluminiu ținând cont de direcția corectă și de poziția găurilor de fixare.



strângeți șuruburile de siguranță

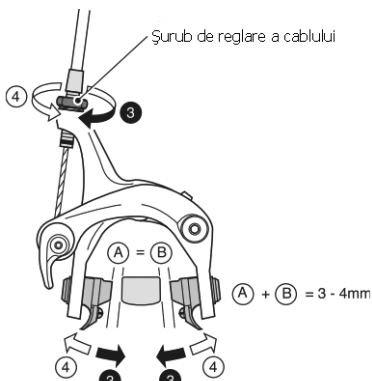
cuplu de strângere: 1 - 1.5 Nm

Centrarea saboților de frână

Realizați o reglare fină folosind șuruburile de centrare.

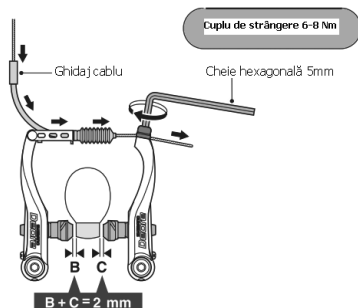
Reajustarea distanței față de jantă

Rotiți șurubul de întindere a cablului pentru a ajusta distanța dintre saboți și jantă.

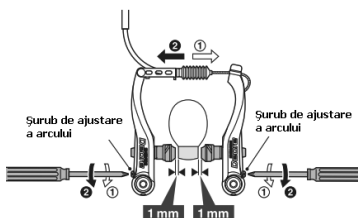


Reglarea frânelor v-brake

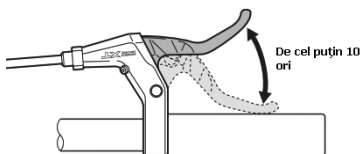
1. În timp ce țineți sabotul presat pe jantă, strângeți șurubul de fixare.
2. Treceți cablul prin ghidaj și, după ce ați setat sabotii în așa fel încât distanța dintre aceștia și jantă să fie de aproximativ 2 mm, strângeți șurubul de fixare a cablului.



3. Reglați distanța dintre saboți și jantă folosind șuruburile de ajustare a arcului.



4. Apăsați maneta de frână de cel puțin 10 ori.



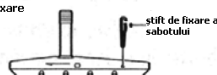
Înlocuirea saboților de frână

Scoateți siguranța sabotului de frână.

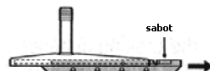
1. Glisați sabotul de frână afară de pe șina suportului de aluminiu.
2. Asigurați-vă că folosiți sabotul de frână corect pentru fiecare parte. Cel pentru stânga este diferit de cel pentru dreapta.
3. Introduceți sabotul nou și verificați ca direcția lui să fie corectă și orificiul în care

intră știftul de fixare corespunde cu cel din suport.

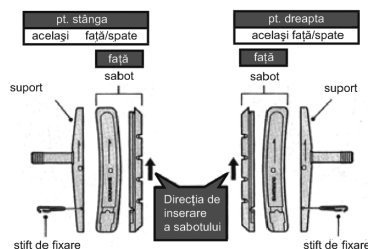
Îndepărtați știftul de fixare



Scoateți sabotul prin glisare de-a lungul suportului.



Există două tipuri de saboți și suporturi care se utilizează pe stânga respectiv dreapta. Introduceți saboții noi prin glisare de-a lungul marginilor suporturilor, respectând direcția și șanțul pentru știftul de fixare.



Este foarte importantă montarea corectă a știftului de fixare a sabotului.

4. Inserarea știftului de fixare este foarte importantă. Acesta menține sabotul la locul lui.

Frânele pe disc

Dacă bicicleta dumneavoastră este echipată cu frâne pe disc, vă rugăm consultați instrucțiunile producătorului livrate împreună cu bicicleta.

Vă rugăm rețineți că sunt necesare între 30 și 100 de frânări pentru ca frânele pe disc să atingă performanța maximă.

Factori care pot reduce performanța frânării

Atunci când frânați brusc în condiții de vreme rea există riscul de a derapa. Chiar dacă aceste situații ar putea fi evitate, întotdeauna se vor ivi momente când trebuie să frânați brusc. În acest caz vă recomandăm să aplicați mai multă forță pe frâna spate.

ATENȚIE!

Indiferent de starea vremii, niciodată nu veți avea nevoie doar de frâna față; pentru a preveni deraparea va trebui să folosiți ambele frâne, față și spate, împreună.

În condiții de ploaie, distanța de frânare este cu aproximativ 60% mai lungă decât pe traseu uscat.



CAUCIUCURILE ȘI JANTELE

Cauciucurile trebuie umflate întotdeauna conform recomandărilor producătorului.

Presiunea trebuie să fie între 3.5 și 6.0 BAR. (verificați cauciucurile de pe bicicleta dumneavoastră)

Se recomandă presiune mai mare pentru drumuri netede sau pentru cicliști cu o greutate mai mare.

Folosind o presiune scăzută cauciucurile vor absorbi mai bine șocurile pe traseele accidentate.

Vă rugăm verificați specificațiile de pe cauciucuri, similare celor de mai jos:

"INFLATE TO MIN. 3.5 (50PSI) - MAX. 6.0 BAR (85PSI)"

JANTA ȘI UZURA JANTEI

Dacă aveți un sistem de frânare clasic, pe jantă, trebuie să țineți cont de faptul că janta se va uza datorită frânării.

Spre exemplu dacă se merge în condiții de ploaie și noroi janta se va uza mult mai repede.

Mici crăpături apărute pe suprafața de frânare sau deformarea suprafeței de frânare atunci când se crește presiunea în cauciuc, indică sfârșitul duratei de viață a jantei. În acest caz janta trebuie schimbată imediat de către un dealer autorizat.

Bicicletele Scott care sunt complet echipate (cu lumini, apărători de noroi, portbagaj) au un indicator de uzură.

Vă rugăm urmați instrucțiunile producătorului jantei pe care le găsiți într-un manual sau sunt trecute pe jantă.



CHEIA RAPIDĂ A ROȚII

Important:

Mersul pe o bicicletă având cheia rapidă montată incorrect poate permite deplasarea sau desprinderea roții, cauzând accidentarea gravă sau chiar moartea ciclistului.

Așadar sunt foarte importante următoarele:

1. rugați dealer-ul să vă arate cum să montați și să demontați roata corect și în deplină siguranță.
2. înțelegeți și aplicați modalitatea corectă pentru strângerea roții cu cheia rapidă.

3. de fiecare dată, înainte de a folosi bicicleta, verificați dacă roțile sunt strânse în mod corespunzător

Cheia rapidă folosește o pârghie pentru a strânge roata la locul ei. Deoarece este reglabilă este esențial să înțelegeți principiul după care funcționează, modul cum trebuie folosită și ce forță trebuie aplicată pentru a prinde roata într-o poziție sigură.

Important:

Este nevoie de toată forța pârgchiei pentru a strânge bine roata. Ținând piulița cu o mână și răsucind maneta de strângere cu cealaltă mână până când vi se pare că s-a strâns suficient, nu înseamnă că ați strâns roata în condiții de siguranță.

strânsă



desfăcută



CUM SE STRÂNGE CHEIA RAPIDĂ

Butucul (implicit și roata) este ținut strâns la locul lui de forța pârghiei. Forța de strângere este controlată de tensiunea piuliței cheii rapide. Dacă răsuciți piulița cheii rapide în sensul acelor de ceasornic, în timp ce cu cealaltă mână țineți maneta de strângere pentru a nu se roti, va crește forța de strângere a roții. Mai puțin de jumătate de tură a piuliței poate face diferența între o roată bine prinsă la locul ei și una strânsă într-un mod nesigur.

Dispozitive secundare de reținere a roții față

Majoritatea bicicletelor au furci care folosesc un dispozitiv secundar de reținere a roții. Acest dispozitiv are rolul de a împiedica desprinderea roții în cazul în care cheia rapidă este incorect strânsă. Acest gen de dispozitive nu reprezintă o alternativă a strângerii corecte a cheii rapide. Dispozitivele secundare de reținere a roții se împart în două categorii de bază:

(1) Tipul "clip-on" are o piesă pe care producătorul bicicletei o atașează furcii sau butucului roții față.

(2) Tipul integrat are o margine turnată, sudată sau strunjită pe partea exterioară a dropout-urilor (partea furcii în care intră axul roții).

Cereți dealerului să vă explice ce fel de dispozitiv secundar de reținere a roții are bicicleta dumneavoastră.

ATENȚIE!

Nu îndepărtați sau scoateți din uz dispozitivul secundar de reținere a roții. Așa cum o spune și numele reprezintă o salvare pentru cazuri critice. Dacă cheia rapidă nu este strânsă corect dispozitivul secundar va împiedica desprinderea roții din furcă. Îndepărtarea sau scoaterea din uz a acestui dispozitiv poate atrage și anularea garanției. Dispozitivele secundare de reținere nu reprezintă o alternativă a strângerii corecte a cheii rapide. Închiderea greșită a mecanismului cheii rapide poate duce la deplasarea sau desprinderea roții, având ca rezultat pierderea controlului bicicletei și căzături.



Demontarea unei roți față cu cheie rapidă

(1) Dacă bicicleta dumneavoastră are frâne pe jantă, desfaceți frâna pentru putea scoate cauciucul printre saboții de frână.

(2) Mutați maneta de strângere a cheii rapide din poziția CLOSED în poziția OPEN.

(3) Dacă furca dumneavoastră nu are un dispozitiv secundar de reținere a roții, treceți la pasul (5)

(4) Dacă furca dumneavoastră are un dispozitiv secundar de reținere de tip "clip-on", desfaceți-l și treceți la pasul (5). Dacă furca are dispozitiv secundar de reținere integrat, deșurubați piulița cheii rapide suficient pentru a permite demontarea roții; apoi treceți la pasul următor.

(5) Ridicați roata față câțiva centimetri de la sol și loviți partea de sus a roții cu palma pentru a o scoate din furcă.

poziția CLOSED



poziția OPEN

Montarea unei roți față cu cheie rapidă

ATENȚIE!

Dacă bicicleta dumneavoastră este echipată cu frâne pe disc, aveți grijă să nu deteriorați rotorul, etrierul sau plăcuțele de frână atunci când reintroduceți rotorul în etrier. Nu apăsați niciodată maneta de frână dacă rotorul nu este în poziția corectă în etrier.



(1) Desfaceți cheia rapidă în așa fel încât maneta de strângere să fie înșpre exteriorul roții. Aceasta este poziția OPEN.

(2) Ținând furca în poziție normală introduceți axul roții în dropout-urile aflate în capetele celor 2 brațe ale furcii. Maneta de strângere a cheii rapide trebuie să fie pe partea stângă a bicicletei. Dacă bicicleta este dotată cu un dispozitiv secundar de reținere a roții, montați-l.

(3) Ținând maneta cheii rapide cu mâna dreaptă în poziția DESFĂCUT, strângeți piulița cheii rapide cu mâna stângă astfel încât să ajungă cât mai aproape de urechea furcii.

(4) Împingând roata în sus pentru a fi bine inserată în furcă, centrând în același timp janta în furcă, mutați maneta cheii rapide în poziția CLOSED.

Maneta ar trebui să fie acum paralelă cu brațul furcii, curbată înspre roată. Pentru a strânge suficient de tare treceți-vă degetele pe după brațul furcii având maneta în palmă, formând astfel o pârghie.

(5) Montați cu grijă sistemul de închidere al frânelor.

REPARAREA UNEI PENE DE CAUCIUC

Cauciucurile bicicletelor SCOTT sunt prevăzute cu camera.

Dați jos roata de pe bicicletă și dezumflați-o. Demontați cauciucul de pe o parte a jantei folosind levieri speciale pentru cauciuc și nu șurubelnițe.

Scoateți camera din cauciuc, reparați-o sau înlocuiți-o. Puneți camera nouă sau reparată în cauciuc. Umflați puțin camera pentru ca aceasta să ia forma normală. Montați cauciucul pe jantă pornind de la valvă spre stânga și spre dreapta în același timp și terminând în partea opusă valvei. Împingeți valva în cauciuc și trageți-o înapoi pentru a fi în poziția corectă. Asigurați-vă că nu există zone în care camera să fie prinsă între cauciuc și jantă. Umflați cu o pompă de mână sau de picior. Montați roata pe bicicletă.

Montați cu grijă sistemul de închidere al frânelor.

FOLOSIREA DISPOZITIVELOR TRASE DUPĂ BICICLETĂ

Bicicletele Scott nu sunt proiectate pentru a trage diverse dispozitive (pentru cărat greutate, pentru copii, biciclete tip "remorcă").

Vă rugăm să rețineți că Scott nu va accepta nici o garanție sau responsabilitate dacă folosiți un astfel de dispozitiv.

Există mult prea multe dispozitive de agățat după bicicletă și sisteme de prindere pe piață pentru a putea întocmi un tabel cu cele care funcționează fără a crea probleme și fără a pune în pericol pasagerii.

UTILIZAREA UNUI SCAUN PENTRU COPII

Bicicletele Scott din categoriile Racing Concept, Racing, Endurance, Progressive, Road, Roadster și Kids Series nu sunt prevăzute pentru utilizarea cu scaun pentru copii.

Vă rugăm să rețineți că Scott nu va accepta nici o garanție sau responsabilitate dacă folosiți un scaun pentru copii pe aceste modele.

Există mult prea multe scaune pentru copii pe piață și sisteme de prindere a acestora pentru a putea întocmi un tabel cu cele care funcționează

fără a crea probleme și fără a pune în pericol pasagerii.

CORESPONDENȚA MANETELOR DE FRÂNĂ LA FRÂNĂ FAȚĂ ȘI SPATE

În general bicicletele Scott sunt asamblate și livrate cu maneta din dreapta legată la frâna spate și maneta din stânga la frâna față.

Datorită legilor fiecărei țări acestea ar putea fi inversate de către dealerul Scott pentru a se conforma legislației naționale.

Cereți dealerului să vă explice atunci când vă livrează bicicleta care dintre manete corespunde fiecărei frâne.



GREUTATEA ȘI ÎNCĂRCAREA MAXIME ADMISE PENTRU BICICLETELE SCOTT

Mountain bike-urile Scott se recomandă a fi folosite de persoane cu greutatea maximă de 110kg, iar greutatea totală, inclusiv ciclistul, să nu depășească 119-128kg (în funcție de greutatea bicicletei).

Bicicletele Scott de trekking se recomandă a fi folosite de persoane cu greutatea maximă de 110kg, iar greutatea totală, inclusiv ciclistul și un bagaj de maximum 25kg, să nu depășească 143-150kg (în funcție de greutatea bicicletei).

Bicicletele Scott de șosea se recomandă a fi folosite de persoane cu greutatea maximă de 110kg, iar greutatea totală, inclusiv ciclistul, să nu depășească 117-120kg (în funcție de greutatea bicicletei).

Bicicletele Scott pentru copii sunt recomandate pentru o încărcare maximă de 50kg incluzând ciclistul și bagajul.

UTILIZAREA BICICLETELOR SCOTT ÎN TRAFIC

Vă rugăm să luați la cunoștință și să respectați legile naționale referitoare la folosirea în trafic a bicicletelor echipate și a celor neechipate.

Aceasta implică de exemplu folosirea sistemelor de iluminare sau a celor reflectorizante.



ÎNTREȚINERE ȘI ÎNGRIJIRE

Plan de service

Vă rugăm să rețineți că trebuie să respectați cuplul maxim de strângere pentru toate șuruburile conform tabelului de la sfârșitul acestui capitol.

Vă rugăm să verificați înainte de fiecare utilizare:

- ca toate șuruburile și piulițele, în special cheile rapide ale roților, să fie corect montate, iar dacă nu sunt strânse suficient, strângeți-le în conformitate cu cuplul maxim recomandat.
- ca pipa și ghidonul să nu prezinte urme vizibile de deteriorare, iar dacă este necesar schimbați-le. Asigurați-vă că șuruburile care prind ghidonul de pipă sunt strânse egal, respectând cuplul de strângere dat de producătorul componentelor respective.
- sistemul de frânare
- presiunea aerului din cauciucuri (să fie conformă cu recomandările producătorului)
- luminile și soneria
- ca manșoanele să fie bine fixate pe ghidon
- toate componentele suspensiei spate, inclusiv șuruburile de prindere pe cadru
- ca suspensia față să funcționeze perfect și să nu prezinte joc în cuvete.

VERIFICAȚI SUPLIMENTAR O DATĂ PE LUNĂ

- funcționarea schimbătorului față și spate. Gresați-le și, dacă este necesar, reglați-le și curățați-le.
- jocul headset-ului. Strângeți dacă este necesar.
- cablurile de frână și schimbător să fie în stare perfectă și să nu existe pierderi de ulei la sistemele hidraulice. Dacă este necesar gresați cablurile.

VERIFICAȚI DE CÂTE ORI ESTE NECESAR, SAU CEL PUȚIN O DATĂ PE AN, LA DEALERUL DUMNEAVOASTRĂ

- starea lanțului și tensiunea (la bicicletele care au butuc cu viteze integrate). Reglați dacă este necesar, curățați și ungeți lanțul.
- butucul pedalier. Înlocuiți-l dacă are joc sau este deteriorat.
- rulmenții pedalelor. Înlocuiți-i dacă au joc.
- ca schimbătoarele față și spate să funcționeze perfect. Dacă este necesar reglați-le și curățați-le.
- ca pipa și ghidonul să nu prezinte urme vizibile de deteriorare, iar dacă este necesar schimbați-le. Asigurați-vă că șuruburile care prind ghidonul de pipă sunt strânse egal, respectând cuplul de strângere dat de producătorul componentelor respective.
- funcționarea sistemului de frânare, reglați-l și ungeți-l dacă este necesar. Înlocuiți componentele uzate sau care nu mai funcționează perfect. Înlocuiți complet furtunile frânelor hidraulice dacă prezintă scurgeri de ulei.
- jantele și tensiunea din spițe. Centrați-le dacă este nevoie.
- ca presiunea din cauciucuri să fie în conformitate cu recomandările producătorului.
- condiția generală a cauciucurilor.
- sistemul de lumini și soneria.
- dacă manșoanele sunt bine fixate pe ghidon.
- toate componentele suspensiei spate, inclusiv șuruburile de prindere.
- ca suspensia față să funcționeze perfect și să nu prezinte joc în cuvete.
- cadrul și furca. Înlocuiți-le dacă prezintă deteriorări.

PIESE DE SCHIMB PENTRU BICICLETELE SCOTT

Pentru a cumpăra piese de schimb vă recomandăm să apelați la cel mai apropiat dealer Scott întrucât acesta știe cel mai bine care componente se potrivesc pe bicicleta dumneavoastră și vă poate ajuta să faceți cele mai bune alegeri.

Procedând astfel veți evita cumpărarea unor piese care nu se potrivesc între ele.

Vă rugăm folosiți doar piese de schimb originale întrucât doar acestea vă pot garanta o funcționare optimă și siguranță atunci când vă dați cu bicicleta.

Acest lucru este foarte important mai ales în privința pieselor sistemului de frânare, a cauciucurilor și camerelor.

Vă rugăm să rețineți că Scott nu răspunde pentru daunele provocate de folosirea altor componente decât a celor originale.

Nu apelați niciodată la improvisații pentru a repara sau asambla frânele, șaua/tija de șa și pipa/ghidonul.



ÎNȚREȚINEREA BICICLETEI

Pentru a menține în bune condiții funcționarea și aspectul bicicletei vă recomandăm să o întrețineți periodic.

Făcând acest lucru veți păstra valoarea bicicletei și veți preveni apariția ruginei sau a altor daune. Câteva recomandări utile:

- curățați cu o perie moale, apă și o cârpă moale. Nu spălați cu presiune mare, altfel rulmenții, vopseaua sau stickerele pot avea de suferit.
- nu folosiți detergenți corozivi
- reparați toate zgârieturile odată
- ungeți cu vaselină sau ulei toate piesele de metal în special dacă folosiți bicicleta pe timpul iernii.

Vă rugăm folosiți detergenți și degresanți biodegradabili!

ASAMBLAREA GHIDONULUI/PIPEI

Important/Atenție!

Utilizați o Pipă și un Headset cu un design corespunzător.

Recomandăm utilizarea unei Pipe și a unui Headset Syncros la montarea unei furci de carbon Scott/Syncros întrucât sunt proiectate pentru a funcționa împreună. Dacă alegeți să folosiți o altă marcă asigurați-vă că este compatibilă cu furca de carbon Scott/Syncros. Scott nu își asumă responsabilitatea pentru probleme rezultate în urma utilizării altor mărci.

Nu utilizați niciodată între headset și pipă distanțiere cu o înălțime totală mai mare de 40mm.

Nu utilizați deasupra pipei, între pipă și capac, distanțiere cu o înălțime totală mai mare de 5mm.

Utilizați între headset și pipă distanțiere cu o înălțime totală de cel puțin de 5mm.

1. Pentru gâtul furcii, în special în cazul unui gât de carbon, trebuie utilizată doar nuca de strângere originală furnizată împreună cu furca.
2. Nu utilizați niciodată pentru furci cu gât de carbon nuca de strângere standard tip floare.
3. Pentru tăierea gâtului furcii utilizați doar scule de mână. Nu utilizați aparate electrice de tăiat ci un fierăstrău pentru metal cu lama fină.
4. După tăierea gâtului furcii la lungimea dorită asigurați-vă că ați îndepărtat toate resturile metalice de pe zona unde ați tăiat.

Utilizați echipamente de protecție adecvate, ochelari, mănuși și mască. Evitați inhalarea prafului de carbon.

5. Slăbiți ușor nuca de strângere cu un imbus de 8mm în zona (A) astfel încât marginea (B) inferioară a expansorului să se miște (nu slăbiți prea mult, altfel expansorul nu se va mai strânge când îl veți introduce în gâtul furcii).
6. Inserați expansorul în gâtul de carbon până când se aliniază cu partea de sus a gâtului.
7. Strângeți expansorul cu un imbus de 8mm în zona (A) la 8/9Nm asigurându-vă că expansorul rămâne aliniat cu partea de sus a gâtului și nu intră înăuntru.
8. Strângeți pipa pe gâtul furcii la maxim 5-7Nm respectând și momentul de strângere recomandat de producătorul pipei. Cea mai mică valoare indicată pentru cele două componente va fi considerată valoarea acceptată a momentului de strângere.
9. Asigurați-vă că pipa nu prezintă muchii ascuțite în zonele de contact cu gâtul furcii și cu ghidonul. Acest lucru ar putea provoca accidente grave.

În cazul în care schimbați pipa cu alt model sau brand vă rugăm să contactați un dealer autorizat Scott/Syncros.

Scott nu va fi considerat responsabil dacă este utilizată o altă pipă decât cea Scott sau Syncros furnizată inițial.

Pentru întrebări suplimentare vă rugăm să contactați un dealer autorizat Scott/Syncros sau distribuitorul național Scott/Syncros.

CUPLURILE DE STRÂNGERE PENTRU BICICLETELE SCOTT

Schimbător spate	Șurub de prindere	7.8-9.8 Nm
	Șurub de fixare a cablului	3.9-5.9 Nm
	Șuruburile rolelor	2.9-3.9 Nm
Schimbător față	Colier	4.9-6.8 Nm
	Șurub de fixare a cablului	4.9-6.8 Nm
Manete schimbător Rapidfire	Șurub de prindere	4.9-6.8 Nm
Manete schimbător/frână (STI)	Șurub de prindere	4.9-6.8 Nm
Manete de frână	Șurub de prindere	4.9-6.8 Nm
Butuc spate	Casetă	35-49 Nm
	Piulița blocului de pinioane	30-49 Nm
Angrenaj pedalier	Pe pătrat	35-45 Nm
	Pe caneluri	35-50 Nm
	Șuruburile foilor pedaliere	7.8-10.7 Nm
Butuc pedalier		50-70 Nm
Pedale		40 Nm
Pipă	Șuruburi de prindere M5	5.6-7.8 Nm
	Șuruburi de prindere M6	9.8-13.7 Nm
Colierul tijei de șa	M4	2.8-3.9 Nm
	M5	5.6-7.8 Nm
	M6	9.8-13.7 Nm
Frâne V-Brake	Șuruburi de prindere	5-6.8 Nm
	Șurub de fixare a cablului	5.8-7.8 Nm
	Șuruburile saboților de frână	5-6.8 Nm
Etriere	Magura	6 Nm
	Shimano	6-8 Nm
	Formula	9 Nm
	Hayes	12 Nm
Șuruburile de prindere ale rotorului	Magura	4 Nm
	Shimano	2-4 Nm
	Formula	6.2 Nm
	Hayes	5 Nm
Șuruburile basculei spate	Strike, G-Zero, Octane (începând din 2000), High Octane	5 Nm
	Intoxica	5.5 Nm
	Octane (până în 1999)	5.5 Nm
	Tacoma	5.5 Nm
Șuruburile de prindere ale suspensiei spate	Strike, G-Zero, Octane (începând din 2000), High Octane	8 Nm
	Intoxica	8 Nm
	Octane (până în 1999)	8 Nm
	Tacoma	8 Nm
Urechea schimbătorului	Toate modelele	7.8-10.7 Nm

PROBLEME TEHNICE FRECVENTE

Problema	Motivul	Soluția
Furca trepidează	- headset-ul are joc	- ajustați jocul prin strângere
Sare lanțul	- schimbătoarele nu sunt reglate - foaia pedalieră este îndoită	- reglați conform manualului - îndreptați-o sau schimbați-o
Rulmenții scârțâie sau pocnesc	- butucul pedalier - pedalele trebuie unse - butucii trebuie unși	- înlocuiți-l - demontați, curățați, ungeți - demontați, curățați, ungeți
Rulmenții au joc	- butuc pedalier - pedale - butuci roți	- înlocuiți-l - strângeți - strângeți
Ghidonul pocnește, trepidează sau se răsucesce	- șuruburile pipei sau ghidonului nu sunt strânse suficient	- strângeți toate șuruburile și piulițele desfăcute
Tija de șa se răsucesce sau alunecă în cadru	- colierul nu este strâns suficient - tija de șa este prea subțire	- strângeți-l - verificați diametrul
Schimbătorul față face zgomot	- butucul pedalier nu este strâns - schimbătorul față nu este reglat - foaia pedalieră este îndoită	- strângeți-l - reglați-l - îndreptați-o sau schimbați-o
Suspensia față are joc		- contactați un dealer autorizat
Suspensia spate are joc		- contactați un dealer autorizat

GARANȚIE

Bicicletele SCOTT sunt produse utilizând cele mai noi și inovatoare metode de fabricație și creștere a calității.

De aceea garanția cadrelor și a basculelor de spate SCOTT este de 5 ani (dacă se ține cont de programul de service menționat mai jos), iar cea a furcilor SCOTT (dacă este o furcă produsă de SCOTT) de 2 ani pentru defecte ale materialului și/sau defecte de fabricație în cazul achiziționării unei biciclete complet asamblate.

Această garanție de 5 ani pentru cadre va fi acordată doar dacă s-a efectuat o dată pe an o verificare, așa cum este ea prevăzută în acest manual, de către un dealer autorizat SCOTT.

Dealerul autorizat SCOTT trebuie să confirme verificarea anuală prin ștampilă și semnătură.

În cazul în care această verificare anuală nu s-a efectuat, garanția pentru cadru se reduce la 3 ani.

Costurile pentru verificare și service vor fi suportate de către proprietarul bicicletei SCOTT.

La modelul Gambler perioada de garanție este de 2 ani.

Perioada de garanție începe din ziua cumpărării bicicletei. Această garanție este acordată doar primului cumpărător, adică primei persoane care folosește bicicleta respectivă, și doar pentru folosirea în scopul pentru care a fost concepută. În plus această garanție este acordată doar pentru bicicletele achiziționate printr-un dealer autorizat SCOTT, nefiind valabilă în cazul în cazul achiziționării via internet.

În cazul reclamațiilor referitoare la garanție decizia schimbării sau reparării componentelor cu defecte va fi luată de SCOTT. Componentele considerate conforme vor fi înlocuite doar pe cheltuiala proprietarului bicicletei.

Consumabilele nu beneficiază de garanție. Lista completă a componentelor considerate consumabile poate fi găsită în capitolul următor al acestui manual.

La sfârșitul acestui manual veți găsi un protocol de predare a bicicletei a cărui copie va rămâne la dealerul SCOTT după semnarea lui de către cumpărător.

Acest protocol trebuie prezentat în cazul unei reclamații ca dovadă a cumpărării. Fără acest protocol de predare garanția nu se acordă.

În principiu această garanție are acoperire internațională. Reclamațiile trebuie făcute printr-un dealer autorizat. Pentru informații referitoare la cel mai apropiat dealer contactați distribuitorul SCOTT pentru România.

Uzura normală, accidentele, neglijența, abuzurile, asamblarea incorectă, întreținerea incorectă de către altcineva decât dealerul autorizat, folosirea de componente sau dispozitive care nu sunt în concordanță cu scopul pentru care a fost concepută bicicleta inițial, nu intră în garanție.

Scott acordă o garanție limitată voluntară, conform termenelor și condițiilor descrise exclusiv în acest document. Această garanție nu afectează nici un drept statutar al consumatorului.

FORMULAR DE GARANȚIE.

[Dacă nu păstrați manualul, vă rugăm să păstrați această pagină]

Dealer SCOTT

Nume _____
Adresă _____
Telefon/fax/email/website _____

Cumpărător

Nume _____
Adresă _____
Telefon/fax/email/website _____

Bicicleta SCOTT

Model _____
Data cumpărării/livrării _____
Materialul cadrului/mărime/culoare _____
Seria cadrului _____

Declarație de livrare corespunzătoare

- ☐ Bicicleta SCOTT de mai sus a fost verificată amănunțit de către mine.
- ☐ Livrarea s-a făcut în mod corespunzător, fără defecte vizibile.
- ☐ Manualul de utilizare mi-a fost înmănat și am primit informații referitoare la conținutul său.
- ☐ Cunosc faptul că această garanție se referă doar la defectele de fabricație. Nu intră în garanție defecțiunile produse de uzura cauzată de folosirea bicicletei, sau defecțiunile apărute în urma accidentelor.

Loc / Dată

Ștampilă
Dealer

Semnătura
Cumpărătorului



PERIOADA DE GARANȚIE A BICICLETELOR

	1 AN	2 ANI	3 ANI	4 ANI	5 ANI
Toate bicicletele SCOTT (cu excepția Gambler)					
Gambler					
Genius TC/Equalizer TC Shock					

Perioada standard de garanție

Possibilitate de prelungire a garanției cu condiția respectării programului de service

FORMULAR DE GARANȚIE

[Dacă nu păstrați manualul, vă rugăm să păstrați această pagină]

Dealer SCOTT

Nume _____
Adresă _____
Telefon/fax/email/website _____

Cumpărător

Nume _____
Adresă _____
Telefon/fax/email/website _____

Bicicleta SCOTT

Model _____
Data cumpărării/livrării _____
Materialul cadrului/mărime/culoare _____
Seria cadrului _____

Declarație de livrare corespunzătoare

- Bicicleta SCOTT de mai sus a fost verificată amănunțit de către mine.
- Livrarea s-a făcut în mod corespunzător, fără defecte vizibile.
- Manualul de utilizare mi-a fost înmănat și am primit informații referitoare la conținutul său.
- Cunosc faptul că această garanție se referă doar la defectele de fabricație. Nu intră în garanție defecțiunile produse de uzura cauzată de folosirea bicicletei, sau defecțiunile apărute în urma accidentelor.

Loc / Dată

**Ștampilă
Dealer**

**Semnătura
Cumpărătorului**



PERIOADA DE GARANȚIE A BICICLETELOR

	1 AN	2 ANI	3 ANI	4 ANI	5 ANI
Toate bicicletele SCOTT (cu excepția Gambler)					
<i>Gambler</i>					
<i>Genius TC/Equalizer TC Shock</i>					

Perioada standard de garanție

Possibilitate de prelungire a garanției cu condiția respectării programului de service

COMPONENTE CONSUMABILE

Componentele consumabile nu beneficiază de garanție.

Lațul

Prin natura folosirii sale lanțul este o componentă supusă uzurii. Aceasta depinde de întreținere și condițiile în care este folosită bicicleta (număr de kilometri, ploaie, noroi, sare, etc.)

Curățarea și ungerea lanțului vor ajuta la prelungirea duratei de viață a acestuia, dar va trebui să-l schimbați atunci când ajunge la limita permisă de uzură.

Pinioane, foi pedaliere și rolele schimbătorului spate

Prin natura folosirii lor acestea sunt componente supuse uzurii. Aceasta depinde de întreținere și condițiile în care este folosită bicicleta (număr de kilometri, ploaie, noroi, sare, etc.)

Curățarea și ungerea lor vor ajuta la prelungirea duratei de viață a acestora, dar va trebui să le schimbați atunci când ajung la limita permisă de uzură.

Cablurile de schimbător și frână

Toate cablurile trebuie verificate periodic și înlocuite dacă este necesar. Acest lucru se întâmplă mai ales dacă bicicleta este ținută afară, fiind supusă condițiilor climatice.

Saboții de frână

Toți saboții de frână, indiferent că sunt pentru frâne pe jantă , pe disc sau în butuc, sunt supuși uzurii prin natura folosirii lor.

Aceasta depinde de întreținere și condițiile în care este folosită bicicleta (număr de kilometri, ploaie, noroi, sare, etc.). Verificați periodic saboții de frână și înlocuiți-i dacă este necesar.

Jantele

Atunci când se folosește o frână pe jantă nu doar saboții de frână sunt supuși uzurii ci și janta.

Din această cauză vă rugăm să verificați periodic jantele, de exemplu atunci când umflați cauciucurile.

În cazul apariției unor mici fisuri sau dacă suprafața de frânare se deformează atunci când umflați cauciucul, înlocuiți imediat janta.

Jantele cu indicator de uzură permit utilizatorului bicicletei să verifice cu ușurință starea jantei. Vă rugăm să verificați în această privință stickerul de pe jantă.

Cauciucurile

Prin natura folosirii lor cauciucurile sunt supuse uzurii. Aceasta depinde de modul de folosire și este influențată de stilul în care vă dați cu bicicleta. Frânările violente vor reduce dramatic durata de viață a cauciucului.

Verificați periodic presiunea și umflați cauciucul la presiunea recomandată de producător. Aceasta este imprimată pe partea laterală a cauciucului.

Sistemele de lumini și elementele reflectorizante

Un sistem de lumini care funcționează bine este de o mare importanță pentru siguranța dumneavoastră în traficul public.

Înainte de fiecare ieșire cu bicicleta verificați funcționarea luminilor față și spate precum și starea elementelor reflectorizante.

Farurile cu bec clasic sunt supuse uzurii; vă recomandăm să aveți în dotare becuri de rezervă pentru cazul în care acestea se ard.

Manșoanele

Prin natura folosirii lor manșoanele sunt supuse uzurii și trebuie înlocuite imediat în cazul în care nu se mai potrivesc bine pe ghidon sau se învârt.

Ghidonul, pipa și tija de șa

Ghidonul, pipa și tija de șa sunt supuse unor forțe dinamice mari pe durata folosirii bicicletei.

Vă rugăm verificați periodic dacă aceste piese nu prezintă fisuri vizibile sau deteriorări. Înlocuiți-le dacă este necesar.

În plus vă recomandăm înlocuirea periodică (la fiecare 2 ani) a acestor piese atunci când folosiți bicicleta des.

SCOTT - PLAN DE SERVICE

Model _____

An _____

Mărime _____

Cadru _____

Data cumpărării _____

Verificări tehnice anuale efectuate:

- Verificarea șuruburilor de prindere a suspensiei, inclusiv ungerea rulmenților
- Verificarea pivoților basculei de spate, inclusiv a axului și șuruburilor
- Verificarea suspensiei spate conform manualului furnizat de producător
- Verificarea butucilor față/spate, butucului pedaliier și headset-ului
- Verificarea tuturor șuruburilor de pe bicicletă
- Verificarea ghidonului, pipei, șinelor șeii și tije de șa
- Verificarea uzurii saboților de frână și a jantelor
- Verificarea frânelor pe disc conform manualului furnizat de producător
- Verificarea suspensiei față conform manualului furnizat de producător
- Verificarea manetelor de schimbător și a schimbătoarelor, inclusiv a cablurilor.

Data verificării

Semnătura și ștampila dealerului

SCOTT - PLAN DE SERVICE

Model _____

An _____

Mărime _____

Cadru _____

Data cumpărării _____

Verificări tehnice anuale efectuate:

- Verificarea șuruburilor de prindere a suspensiei, inclusiv ungerea rulmenților
- Verificarea pivoților basculei de spate, inclusiv a axului și șuruburilor
- Verificarea suspensiei spate conform manualului furnizat de producător
- Verificarea butucilor față/spate, butucului pedaliier și headset-ului
- Verificarea tuturor șuruburilor de pe bicicletă
- Verificarea ghidonului, pipei, șinelor șei și tije de șa
- Verificarea uzurii saboților de frână și a jantelor
- Verificarea frânelor pe disc conform manualului furnizat de producător
- Verificarea suspensiei față conform manualului furnizat de producător
- Verificarea manetelor de schimbător și a schimbătoarelor, inclusiv a cablurilor.

Data verificării

Semnătura și ștampila dealerului

SCOTT - PLAN DE SERVICE

Model _____

An _____

Mărime _____

Cadru _____

Data cumpărării _____

Verificări tehnice anuale efectuate:

- Verificarea șuruburilor de prindere a suspensiei, inclusiv ungerea rulmenților
- Verificarea pivoților basculei de spate, inclusiv a axului și șuruburilor
- Verificarea suspensiei spate conform manualului furnizat de producător
- Verificarea butucilor față/spate, butucului pedaliier și headset-ului
- Verificarea tuturor șuruburilor de pe bicicletă
- Verificarea ghidonului, pipei, șinelor șei și tije de șa
- Verificarea uzurii saboților de frână și a jantelor
- Verificarea frânelor pe disc conform manualului furnizat de producător
- Verificarea suspensiei față conform manualului furnizat de producător
- Verificarea manetelor de schimbător și a schimbătoarelor, inclusiv a cablurilor.

Data verificării

Semnătura și ștampila dealerului

SCOTT - PLAN DE SERVICE

Model _____

An _____

Mărime _____

Cadru _____

Data cumpărării _____

Verificări tehnice anuale efectuate:

- Verificarea șuruburilor de prindere a suspensiei, inclusiv ungerea rulmenților
- Verificarea pivoților basculei de spate, inclusiv a axului și șuruburilor
- Verificarea suspensiei spate conform manualului furnizat de producător
- Verificarea butucilor față/spate, butucului pedalier și headset-ului
- Verificarea tuturor șuruburilor de pe bicicletă
- Verificarea ghidonului, pipei, șinelor șeii și tije de șa
- Verificarea uzurii saboților de frână și a jantelor
- Verificarea frânelor pe disc conform manualului furnizat de producător
- Verificarea suspensiei față conform manualului furnizat de producător
- Verificarea manetelor de schimbător și a schimbătoarelor, inclusiv a cablurilor.

Data verificării

Semnătura și ștampila dealerului

SCOTT - PLAN DE SERVICE

Model _____

An _____

Mărime _____

Cadru _____

Data cumpărării _____

Verificări tehnice anuale efectuate:

- Verificarea șuruburilor de prindere a suspensiei, inclusiv ungerea rulmenților
- Verificarea pivoților basculei de spate, inclusiv a axului și șuruburilor
- Verificarea suspensiei spate conform manualului furnizat de producător
- Verificarea butucilor față/spate, butucului pedalier și headset-ului
- Verificarea tuturor șuruburilor de pe bicicletă
- Verificarea ghidonului, pipei, șinelor șei și tije de șa
- Verificarea uzurii saboților de frână și a jantelor
- Verificarea frânelor pe disc conform manualului furnizat de producător
- Verificarea suspensiei față conform manualului furnizat de producător
- Verificarea manetelor de schimbător și a schimbătoarelor, inclusiv a cablurilor.

Data verificării

Semnătura și ștampila dealerului