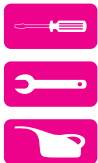
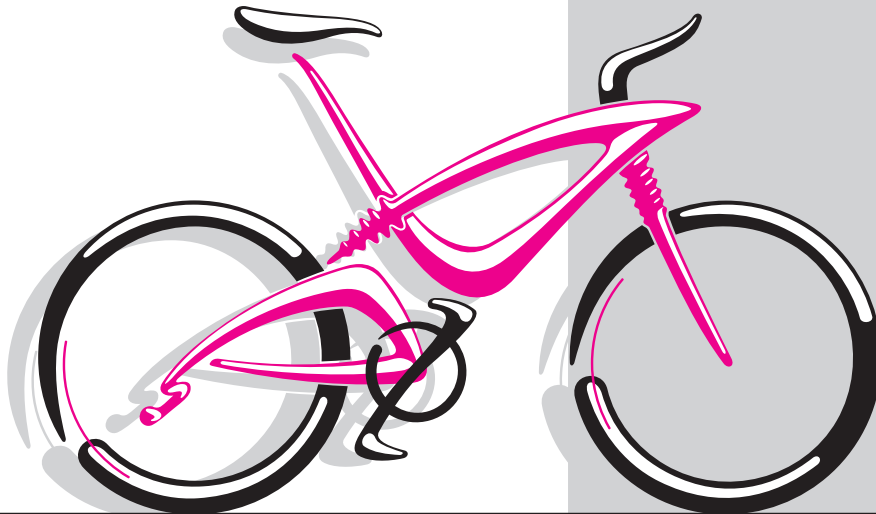


www.crosscycle.com

Cross



MANUALUL CUMPARATORULUI

CUPRINS**INTRODUCERE**

Descrierea componentelor cadrului	4
Componentele bicicletei	4
Responsabilitățile cumpărătorului	5
Securitate	5

PREGĂTIREA BICICLETEI

Înainte de prima folosire	6
Șaua - unghiul înălțime	6
Șaua – poziționare înainte /înapoi	7
Ghidonul- înălțime și reglare	8

FOLOSIREA BICICLETEI

Frâne	9
Viteze:	9
Viteze în butuc	
Viteze cu schimbător	
Siguranța mersului pe bicicletă	11
După prima folosire	11

ÎNTREȚINERE

Verificări de rutină și lubrifiere	12
Curățare și depozitare	13
Lubrifiere	13
Tabelul reglărilor recomandate ale cuplului de forță	13
Pedale	14
Reglarea lanțului	14
Frâne	15

Reglarea frânelor	16
Reglarea corpului frânei și înlocuirea	16
Frâne Calliper și Cantilever	17
Frâne Mecanice pe disc	18
Frâne Hidraulice pe disc	20
Frână în butuc	22
Viteze	22
Roți și cauciucuri	25
Braț pedalier	27

GRIJA PENTRU CONSUMATOR

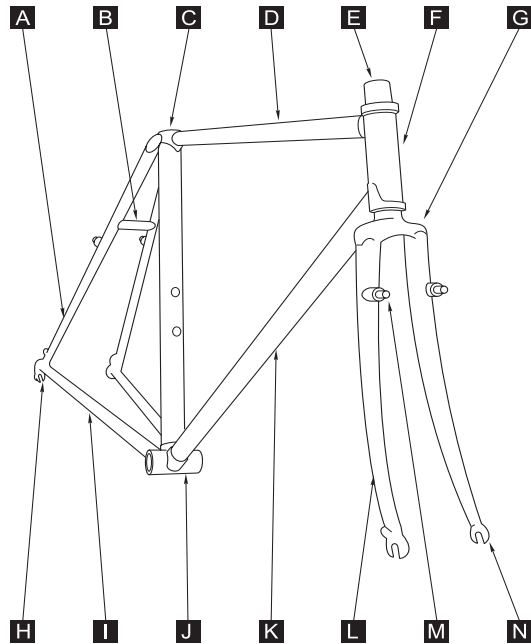
Garanția	28
----------	----

Stimate client,

Felicitări pentru alegerea făcută! Sperăm ca această bicicletă modernă, de înaltă calitate vă va fi atât folositoare și confortabilă cât și o sursă de încredere în sine.

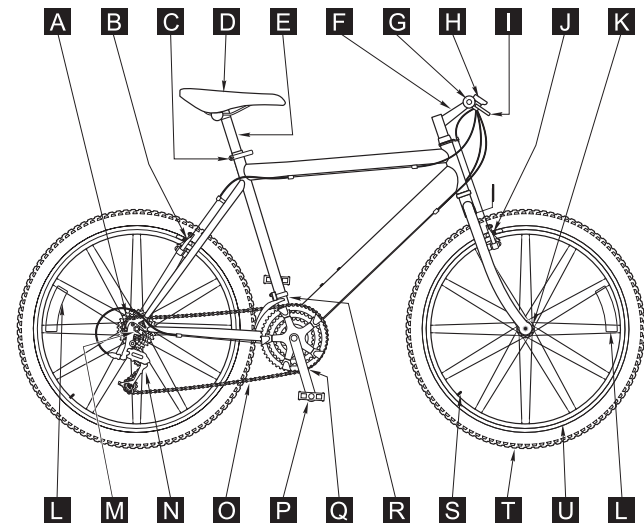
Vă sugerăm insistent să vă alocați timpul necesar citirii acestui manual înainte de a folosi bicicleta. Acesta nu este un manual de întreținere complet, dar ar trebui să vă ghideze în așa manieră încât să vă păstrați bicicleta în bune condiții de utilizare, ceea ce vă va permite să vă bucurați fără probleme de bicicleta dumneavoastră.

DESCRIEREA COMPONENTELOR CADRULUI



- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| A Suport țeavă șa | H Terminație furcă spate |
| B Punte suport țeavă șa | I Suport lanț |
| C Țeavă șa | J Cuvete pedalier |
| D Țeavă superioară | K Țeava inferioară |
| E Coloana furcii | L Brațul furcii |
| F Țeavă față | M Suport clești frână |
| G Coroana furcii | N Terminații furcă față |

COMPONENTELE BICICLETEI



- | | |
|---------------------|--------------------|
| A Set pinioane | K Butuc față |
| B Frâna spate | L Ochi de piscică |
| C Cheie rapidă șa | M Butuc spate |
| D Țeavă | N Schimbător spate |
| E Tub șa | O Lanț |
| F Pipa | P Pedală |
| G Ghidon | Q Braț pedalier |
| H Manetă schimbător | R Schimbător față |
| I Manetă frână | S Valvă |
| J Frână față | T Cauciuc |
| | U Jantă |

RESPONSABILITĂȚILE CONSUMATORULUI

Este important pentru siguranța dumneavoastră să vă asigurați că următoarele aspecte sunt verificate înainte să folosiți bicicleta:

- Cititi manualul detinătorului și familiarizați-vă cu componentele bicicletei;
- Asigurați-vă că șaua și ghidonul sunt corect reglate pentru înălțimea dumneavoastră și bine strânse;
- Verificați cauciucurile pentru a nu fi deteriorate și pentru a fi corect umflate până la presiunea indicată pe cauciuc;
- Verificați tensiunea lanțului și dacă vitezele sunt corect reglate;
- Asigurați-vă că brațele pedaliere sunt bine strânse;
- Examinați frânele pentru a vă asigura că sunt corect aliniate cu jentile;
- Asigurați-vă că toate șuruburile și piulițele sunt bine strânse.

SIGURANȚA

Nu lăsați niciodată bicicleta nelegată într-un loc public.

Împiedicați hoții prin folosirea unei încuietori de calitate care rezistă la tăiere. Întotdeauna legați cadrul și roata spate de un stâlp sau orice obiect fix și luați orice obiect detașabil cu dumneavoastră. Nu lăsați bicicleta în locuri întunecate și retrase unde hoții au mai mult timp de operare.

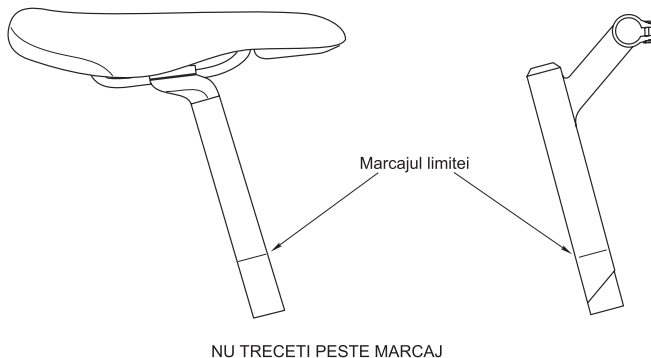
PREGĂTIREA BICICLETEI

ÎNAINTE DE PRIMA FOLOSIRE

Este important ca dumneavoastră și bicicleta dumneavoastră să vă potiviti, nu numai pentru confort și folosire ci și pentru control și siguranță. Normal, vânzătorul vă va regala bicicleta pentru caracteristicile dumneavoastră, dar poate mici reglări vor mai fi necesare.

Cea mai bună poziție de mers pe bicicletă este cea care vă conferă cel mai mare confort și un bun echilibru. Pentru a obține cea mai bună poziție de mers pe bicicletă trebuie în primul rând să fixați înălțimea și unghiul șeii, după care să reglați ghidonul și pipa, așa cum se arată mai jos.

ATENȚIE: *Atât pipa cât și tubul de șa au ștanțat un marcaj pentru limita maximă la care pot fi folosite. Sub nici o formă să nu se ridice peste marcaje.*

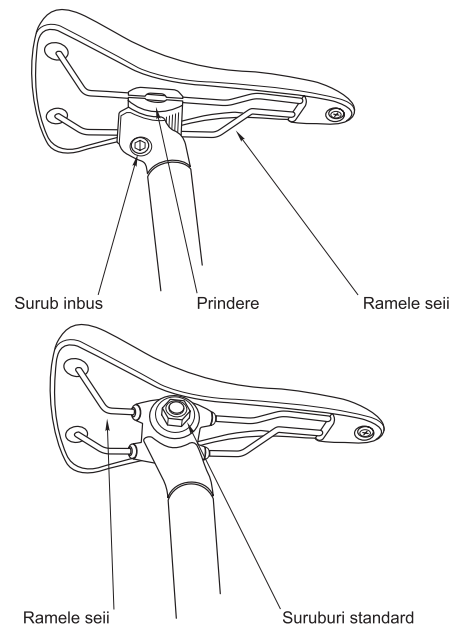


UNGHIU ȘEII

Înainte să se facă orice reglaj al înălțimii șeii, aceasta trebuie așezată în poziție orizontală, paralel cu pământul. Aceasta se realizează prin stabilirea fie a șurubului de 6 mm, fie a celor 2 piulițe de 13 mm aflate sub șa.

Nu este necesară scoaterea șuruburilor. Odata ce au fost suficient

desfăcute, șa se va balansa în tubul de șa prin mișcări graduale. Alegeți poziția cea mai apropiată de orizontală, după care strângeți șuruburile la loc.



ÎNĂLȚIMEA ȘEII

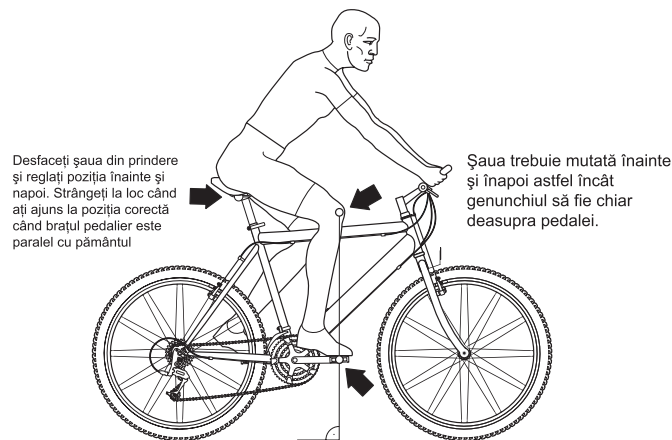
Înălțimea corectă a șeii este determinată prin așezarea pe bicicletă cu piciorul întins. Călcâiul dumneavoastră (în încălțări fără tocure) trebuie să atingă pedalele când acestea sunt poziționate în punctul cel mai jos.

Când pedalați cu vârful pe pedală, genunchiul dumneavoastră trebuie să fie îndoit când pedala este în poziția de jos.

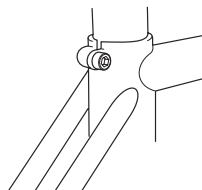
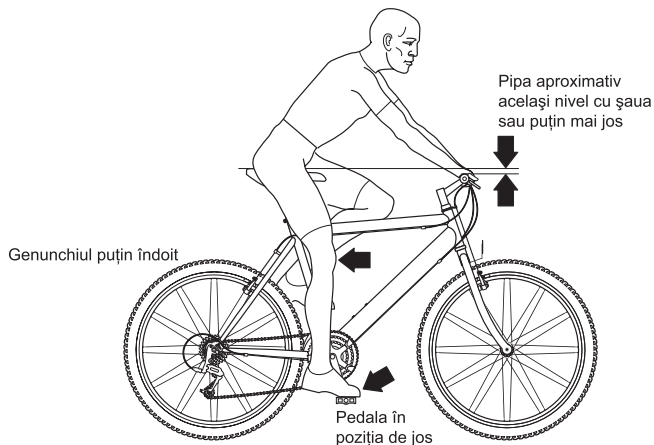
POZIȚIA ÎNAINTE ȘI ÎNAPOI A ȘEII

Cu vârful unui picior pe pedală și cu brațele pedaliere paralele cu pământul, șaua trebuie reglată înainte și înapoi până când mijlocul pedalei este chiar sub genunchi. Aceasta se poate face prin desfacerea clemei de la șa sau cum a fost prezentat în "Unghiul șeii".

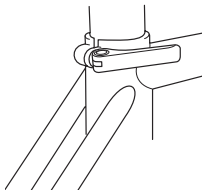
ATENȚIE! Asigurați-vă că prinderea șeii este întotdeauna poziționată paralel cu ramele șeii.



Mici schimbări ale poziției șeii pot avea un efect substanțial asupra performanței și confortului. Prin urmare, ori de câte ori faceți modificări ale poziției șeii, faceți-le într-o singură direcție o dată, prin înaintări mici până cand ajungeți la poziția în care vă simțiți cel mai confortabil.



Reglarea înălțimii poate fi făcută prin desfacerea clemei de la țeava de șa, iar pentru modelele echipate cu tub de șa din aluminiu desprindeți ușor urechile clemei de la țeava de șa pentru a preveni zgarierea tubului de șa. Reglați șaua la înălțimea corectă ținând șaua cu vârful spre țeava din față. Strângeți clema bine.

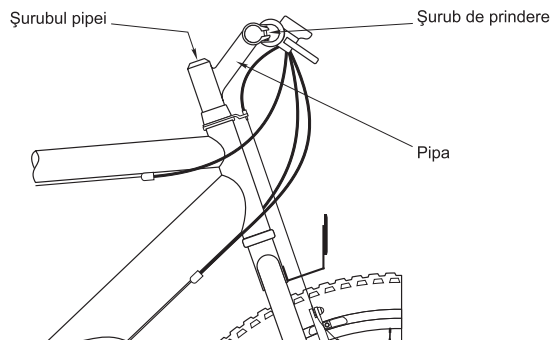


Pentru unele modele clema de la țeava de șa este acționată de o cheie rapidă. Trageți mânerul cheii rapide în exterior și reglați înălțimea șeii, poziționând vârful șeii spre țeava din față. Cu mânerul cheii la 180 grade față de poziția închisă din figură, strângeți șurubul cheii. Închideți mânerul. Dacă șaua mai poate fi rotită, desfaceți mânerul cheii și strângeți mai tare. Închideți mânerul și repetați mișcarea până când șaua nu se mai mișcă.

ÎNĂLȚIMEA GHIDONULUI

Poziția ghidonului trebuie reglată astfel încât să confere o folosire ușoară și confortabilă a angrenajului și manetelor de frână. Când pedalați greutatea dumneavoastră trebuie astfel proporționată încât mâinile să se sprijine ușor pe ghidon. Aceasta previne încordarea încheieturii și a antebrațelor când pedalați. Dacă schimbați poziția de pedalare nu uitați să strângeți bine toate șuruburile și piulițele.

ATENȚIE! Niciodată să nu soateti pipa peste marcaj.



REGLAREA GHIDONULUI

Desfaceți șurubul pipei 2-3 ture cu o cheie imbus de 6 mm. Loviți ușor vârful șurubului pentru a se desprinde și a permite să alunece în sus și în jos. Odată ce ați fixat înălțimea pipei, aliniați ghidonul cu roata din față și strângeți bine șurubul pipei.

Bicicleta dumneavoastră poate fi echipată cu pipă ajustabilă pentru o reglare extra fină a poziției de mers. Aceasta permite ghidonului să se încline în jos sau în sus în mod gradual. Acest reglaj poate fi făcut în timpul reglării înălțimii cu șurubul pipei ușor desfăcut. Nu uitați să strângeți la loc după fiecare modificare.

Ghidonul trebuie reglat astfel încât să se obțină poziția cea mai confortabilă. Ca sfat, poziția ghidonului să fie aceea în care încheietura este relaxată în timp ce se merge normal. Porțiunea de prindere a ghidonului trebuie să fie paralelă cu pământul.

Acest reglaj se face prin desfacerea șurubului de prindere, reglarea ghidonului și apoi strângerea la loc.

FOLOSIREA BICICLETEI

Înainte să folosiți noua dumneavoastră bicicletă, vă recomandăm să citiți următoarea parte și să vă familiarizați cu modul de folosire.

FRÂNELE

Maneta de frână din partea stângă acționează frâna față iar maneta de frână din partea dreaptă acționează frâna spate. Pentru o frânare eficientă trebuie să acționați ambele frâne, întotdeauna acționați frâna spate scurt înainte de frâna față, strângeți manetele de frână ușor până când este obținută forța de oprire dorită.

ATENȚIE! Nu acționați frâna de față prea tare, puteți fi aruncați de pe bicicletă. Acționați ambele frâne cu grijă pentru a evita derapajele în special pe suprafețele ude sau alunecoase. Aveți grijă când coborâți pante abrupte sau când plouă, deoarece distanța de frânare poate fi dublată.

VITEZELE

Vitezele dumneavoastră sunt corespunzătoare bicicletei pentru a asigura menținerea unui ritm constant de pedalare. Încercați să aplicați o presiune constantă pe pedale, cu un ritm constant, chiar dacă urcați, coborâți sau mergeți împotriva vântului.

VITEZELE ÎN BUTUC

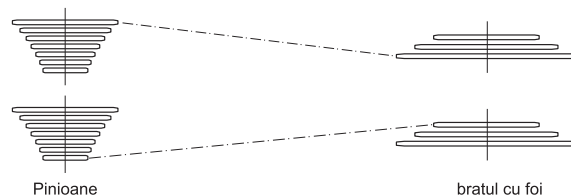
Este de departe cel mai simplu sistem de schimbare. Vitezele pot fi schimbate când pedalați, când nu pedalați sau staționați. Puteți selecta orice viteză oricând.

Schimbarea vitezei

Numărul cel mai mic indicat pe ghidon reprezintă cel mai ușor mod de pedalat. Întotdeauna trebuie să porniți într-o viteză mică. Pentru a schimba viteza când staționați, rotiți brațul pedalei în spate în timp ce selectați viteza dorită. Pentru a schimba viteza în mers, micșorați presiunea pe pedale și selectați viteza dorită.

SCHIMBĂTORUL DE VITEZE

Acest sistem de angrenaj necesită mai multă atenție în timp ce schimbați viteza. Schimbarea vitezei se face numai prin pedalare înainte. Maneta de schimbător de pe partea stângă acționează asupra schimbătorului de față, în timp ce maneta de schimbător de pe partea dreaptă acționează asupra schimbătorului de spate. Angrenajul din spate va permite mici modificări graduale în timp ce, cel din față asigură schimbări mai ample ale vitezei.

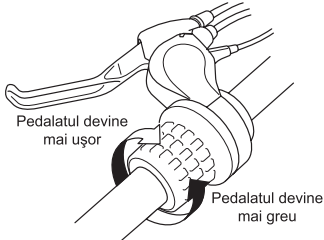
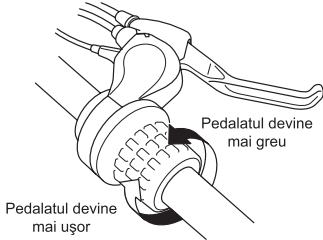
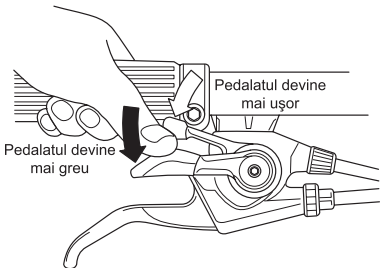
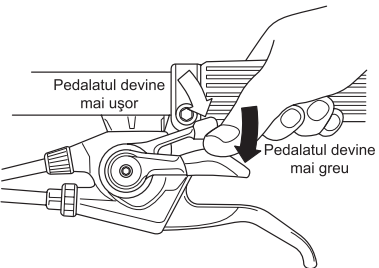
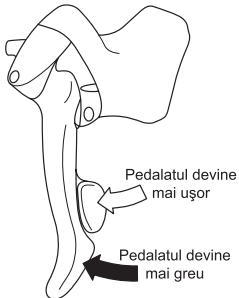
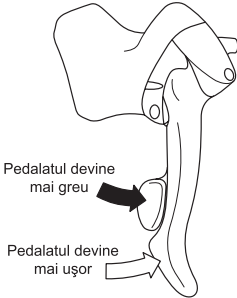


ATENȚIE ! Evitați folosirea excesivă a vitezelor încrucișate. Aceasta va duce la uzura rapidă a angrenajului și a lanțului.

Schimbarea vitezei

Bicicleta dumneavoastră este echipată cu ultimul sistem de indexare: Gripshift, Rapifire și Dual Control System. Ele sunt create pentru a face schimbarea vitezei cât mai simplă cu putință. Pentru a schimba viteza micșorați presiunea pe pedale și schimbați pe viteza dorită. Viteza trebuie selectată în succesiune și ar fi bine să acordați timpul necesar schimbătorului pentru a definitiva fiecare schimbare înainte de a selecta altă viteză.

Evitați schimbarea vitezelor din față și spate în același timp.

Sistem	Manetă schimbător stânga	Manetă schimbător dreapta
Gripshift		
Rapidfire		
Dual Control System		

MERSUL SIGUR

Înainte de fiecare folosire a bicicletei, asigurați-vă că aceasta este într-o stare tehnică bună. În mod special asigurați-vă că:

- șuruburile, piulițele și piesele sunt strânse, nu sunt uzate sau deteriorate
- poziția de mers este confortabilă
- frânele acționează liber
- ghidajul este liber, fără joc excesiv
- roțile se învârt drept și rulmenții butucilor sunt corect reglați, fără joc
- roțile sunt strânse bine în cadru / furcă
- cauciucurile sunt în bune condiții și umflate la presiune corectă
- pedalele sunt strânse în brațele pedaliere
- vitezele sunt corect reglate
- toate stopurile reflectorizante sunt la locul lor

Când mergeți pe bicicletă

- respectați întotdeauna regulile de circulație
- cunoașteți și observați toate legile locale și regulile pentru biciclete
- semnalizați cu mâinile din timp pentru a-i preveni pe ceilalți participanți la trafic de intențiile dumneavoastră
- aveți grijă la vehiculele care intră sau ies din trafic și la ușile deschise ale mașinilor parcate
- țineți întotdeauna ambele mâini pe ghidon și picioare pe pedale; stați în poziția corectă pe șauă
- purtați echipament de protecție (cască, protecții de genunchi/coate, mănuși) și asigurați-vă că nu aveți haine desfăcute care se pot prinde în roți sau în lanț.
- mergeți cu viteză adaptată condițiilor și aveți grijă când mergeți pe teren denivelat, nisip sau pietriș. Aveți grijă la gropi, la gurile de canal și grătare sau la alte riscuri pe șosele.

Nu faceți:

- nu mergeți pe partea drumului din care vin mașini
- nu mergeți doi alături
- nu cărați un pasager, decât dacă bicicleta este echipată în acest scop
- nu intrați / ieșiți brusc în / din trafic

- nu agățați obiecte peste ghidon deoarece împiedicați condusul sau le puteți prinde în roata din față
- nu vă țineți după alte vehicule
- nu mergeți prea aproape în spatele unui vehicul
- nu mergeți într-o manieră extremă, cum ar fi săriturile înalte și acrobatiche. Puteți distruge bicicleta și să vă răniți.

ATENȚIE! Mersul pe ploaie

Nici o frână nu funcționează la fel de bine pe ploaie sau îngheț așa cum face în condiții uscate. Pe ploaie trebuie luate măsuri de siguranță pentru o frânare sigură. Mergeți mai încet decât în mod normal și frânați din timp când anticipați oprirea.

ATENȚIE! Mersul pe timp de noapte

Vă recomandăm să reduceți cât mai mult mersul pe timp de noapte. Dacă trebuie să mergeți noaptea, atunci trebuie să respectați legea. Folosiți o lumină în față (albă) și una în spate (rosie) împreună cu celelalte elemente reflectorizante cu care este dotată bicicleta. Pentru o siguranță mai mare purtați veste reflectorizantă. Verificați elementele reflectorizante să fie sigure, în poziția corectă și curate. Elementele reflectorizante stricate trebuie înlocuite imediat.

DUPĂ PRIMELE FOLOSIRI

Dealungul primelor folosiri ale noii biciclete, toate șuruburile, piulițele și cablurile se slăbesc. Poate fi necesar să reglați din nou angrenajele și frânele în cazul în care cablurile s-au întins. Vă recomandăm să duceți bicicleta la unitatea de service pentru o verificare rapidă și pentru a regala încă o dată toate cablurile de control. În special trebuie să vă asigurați că:

- frânele sunt reglate corespunzător
- cheia de la tubul de șauă și cheia de șauă sunt strânse
- șurubul de prindere de la ghidon și șurubul pipei sunt strânse
- șuruburile de la brațele pedaliere sunt strânse
- vitezele sunt bine reglate

MENTENANȚĂ

VERIFICĂRI DE RUTINĂ ȘI LUBRIFIERE

La jumătate de an

Scoateți și curățați, ungeți lanțul, schimbătoarele de viteză și toate cablurile; verificați și schimbați ce este necesar

Șuruburile de la șa și de la pipă

Asigurați-vă că sunt strânse

Vitezele

Față și spate - ungeți ușor părțile care se mișcă. Mențineți reglajul schimbătorului de față și spate

Elementele reflectorizante

Verificare lunară
Fixare sigură

Lanț

Păstrați-l ușor uns săptămânal, iar la jumătatea anului curățați-l

Roțile

verificați ca axele să fie sigilate și strânse corespunzător. Jențile trebuie ferite de ceară, ulei, vaselină sau lipici. De verificat dacă sunt spițe slăbite sau lipsă.

Cuvele pedaliere

De curățat și reuns anual. De verificat de uzură.

Cuvele furcă

Rulmenții trebuie scoși, curățați și unși anual; de verificat dacă trebuie schimbați.

Șurubul pipei

Asigurați-vă că șurubul pipei este strâns.

Ghidonul

Verificați ca șurubul de prindere să fie strâns. Verificați ca manetele de frână să fie montate corespunzător și că frânele funcționează eficient.

Frânele

Ungeți ușor cablurile la vedere lunar. Mențineți reglajul și schimbați corpul frânei când se uzează și cablurile când se destramă.

Elementele reflectorizante (față - spate)

Asigurați-vă să fie prinse bine și nedeteriorate. Înlocuiți-le în cazul în care este necesar.

Cauciucurile

Verificați tăieturile și uzura. Pentru o eficiență maximă, mențineți presiunea indicată pe laterala cauciucului.

Butucii roților

Ungeți rulmenții lunar. Reglați conurile pentru a evita jocul dintr-o parte în alta.

Nota Bene:

Spălați bicicleta săptămânal cu apă caldă și săpun. Ștergeți-o apoi cu o cârpă uscată.

Pedalele

Lunar ungeți ușor rulmenții.

Părțile reflectorizante (pedale)

Verificați dacă sunt bine fixate

Brațele pedaliere

Ungeți rulmenții lunar; verificați dacă șurubul axului este strâns. Verificați jocul în axul pedaliar. Anual scoateți, curățați și ungeți axul pedaliar și furca.

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA

Pentru a păstra bicicleta într-o funcționare optimă este esențial ca toate piesele de mișcare să fie întreținute corect și curat.

Folosiți apă caldă cu săpun pentru a îndepărta murdăria, după care uscați complet cu o cârpă curată și uscată.

ATENȚIE! Nu curățați jentile roților cu vreun solvent, acesta făcând frânele bicicletei nefolositoare. Nu folosiți niciodată apă cu presiune pentru a vă curăța bicicleta.

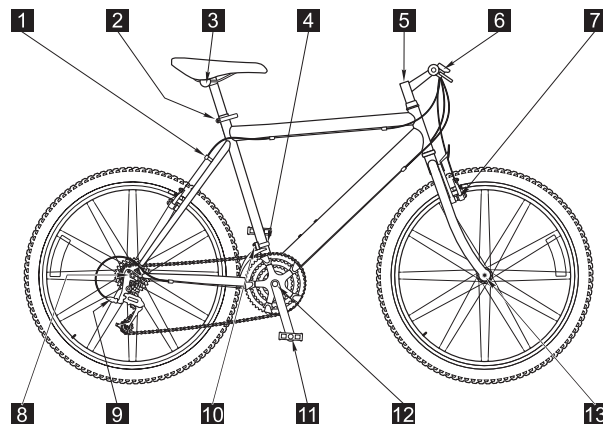
Dacă bicicleta dumneavoastră nu este folosită cu regularitate sau nu va fi folosită o mai lungă perioadă de timp, atunci urmați aceste simple sfaturi pentru a vă menține bicicleta în bune condiții:

- în primul rând asigurați-vă că este curată și uscată
- lubrifiați toate piesele așa cum este descris în "VERIFICĂRI DE RUTINĂ ȘI LUBRIFIERE"
- depozitați întotdeauna bicicleta într-un loc uscat, ferit de umezeală
- pentru protejarea cauciucurilor vă recomandăm să păstrați bicicleta cu cauciucurile în sus sau fixata să nu atingă pământul cu roțile
- asigurați-vă că, cauciucurile sunt ușor umflate

LUBRIFIEREA

După curățare și înainte de depozitare este important să lubrifiați bicicleta. Folosiți un lubrifiant mineral sau uscat, evitați uleiul vegetal și nu lubrifiați în exces, deoarece acesta va atrage murdăria. Lubrifiați toate componentele așa cum este prezentat în "VERIFICĂRI DE RUTINĂ ȘI LUBRIFIERE"

TABELUL REGLĂRIILOR RECOMANDATE ALE CUPLULUI DE FORȚĂ



DESCRIERE

CUPLU

- | | |
|--|-------------|
| 1. Șurubul de prindere a elementelor reflectorizante din față și spate | 3 Nm |
| 2. Piulița de la țeava de șa (cap hexagon) | 8 Nm |
| Piulița de la țeava de șa (cap imbus) | 8 Nm |
| 3. Șurubul de la șa | 20 Nm |
| 4. Șurubul de la schimbător față / spate | 5,5 Nm |
| 5. Șurubul pipei | 20 Nm |
| 6. Șurubul de prindere ghidon | 15 Nm |
| 7. Șurubul de prindere clești frână | 5 Nm / 5 Nm |
| 8. Șurub ax spate | 30 Nm |
| Prindere rapidă ax spate | 5 Nm |
| 9. Șurub prindere cablu schimbător la schimbător spate | 4 Nm |
| 10. Șurub prindere cablu schimbător la schimbător față | 4 Nm |
| 11. Pedal | 40 Nm |
| 12. Șurub ax pedalier | 38 Nm |
| 13. Șurub ax față | 30 Nm |
| Prindere rapidă ax față | 5 Nm |

PEDALE

Montarea pedalelor

Notă: Stânga și dreapta sunt determinate de poziția de mers de pe bicicletă.

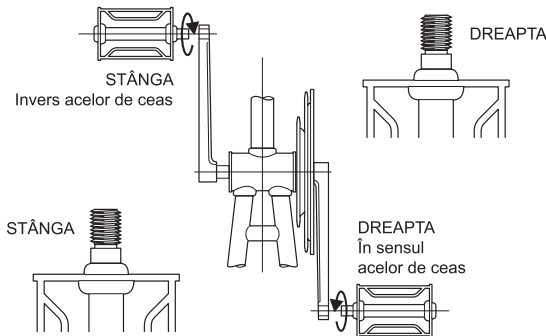
Cele mai multe pedale au filet pe stânga și pe dreapta pentru a preveni desfacerea lui în timpul pedalării.

Pedalele de stânga au filet pe stânga și sunt marcate cu "L" pe capăt. Pedalele de dreapta au filet pe dreapta și sunt marcate cu "R".

Dacă marcajele ar lipsi, direcția filetului poate fi determinată prin examinare. Filetele pe stânga se rotesc spre stânga iar filetele pe dreapta se rotesc spre dreapta. Ungeți filetul înainte de înfiletare. Pedalele cu filet pe stânga se înfiletează în sensul invers al acelor de ceas, iar pedalele cu filet pe dreapta se înfiletează în sensul acelor de ceas. Recomandăm un cuplu de forță de 40 Nm.

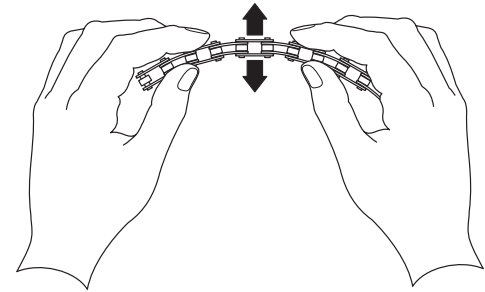
Important: Pedalele trebuie strânse corespunzător. O pedală slăbită va toci filetul, rezultând o pagubă ireparabilă asupra brațului pedalier și posibile accidentări ale utilizatorului.

NU FOLOȘIȚI BICICLETA CÂND PEDALELE SUNT SLĂBITE !

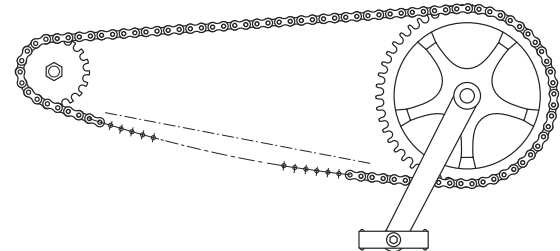


REGLAREA LANȚULUI

Păstrați lanțul bine lubrifiat. Rugați unitatea de service să îl scoată ocazional și să-l curețe cu un solvent.



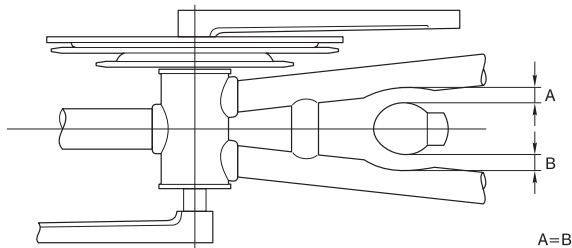
Dacă lanțul dumneavoastră nu rulează uniform, acest lucru se poate datora unei zale rigide. Identificați zaua rigidă și flexați lanțul în spate și în față pentru a slăbi zaua.



Păstrați lanțul tensionat corespunzător astfel încât să dea un joc de aproximativ 12mm (1/2 inch) în mijloc (doar modelele fără schimbător).

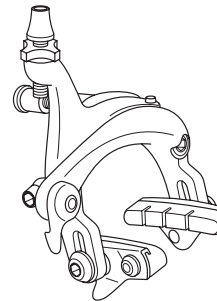
Dacă lanțul este uzat sau tensionat incorect el poate să se rupă sau să scape, folosirea lui fiind periculoasă. Dacă bicicleta este echipată cu schimbător de viteze atunci retensionarea nu este necesară, aceasta făcându-se automat de schimbătorul de spate dacă este întreținut corespunzător. Dacă aveți viteze în butuc, atunci urmați procedura următoare:

- întoarceți bicicleta cu roțile în sus și desfaceți șuruburile de prindere ale roții din spate
- trageți roata în spate până când lanțul este întins corect
- verificați ca roata să fie bine aliniată
- restrângeți șuruburile până la cuplul specificat în "Reglările cuplului de forță"

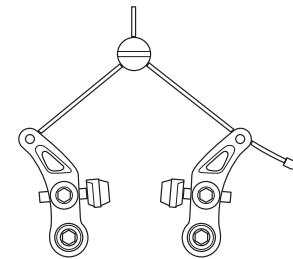


FRÂNELE

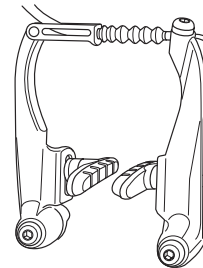
Bicicleta dumneavoastră va fi echipată cu unul sau cu o combinație de două din cele șase sisteme de frână. Frâne Calliper, frâne Cantilever, frâne V-brake, frâne în butuc, frâne mecanice pe disc sau frâne hidraulice pe disc, în toate cazurile este important să mențineți frânele bine reglate și întreținute. Bicicleta dumneavoastră ar trebui să fie bine reglată de către vânzător, dar deoarece cablurile se întind, este important să verificați reglările după primele plimbări. Verificați întotdeauna frânele înainte de plimbare, să fie bine reglate.



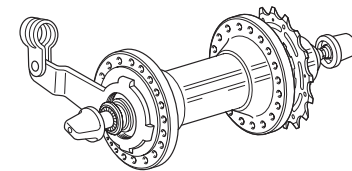
Frână Calliper



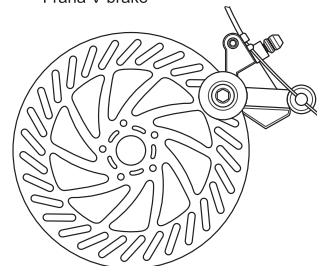
Frână Cantilever



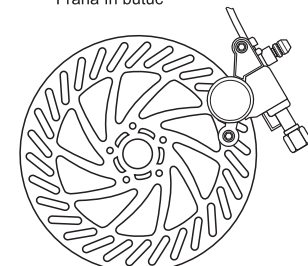
Frână V-brake



Frână în butuc



Frână mecanică pe disc



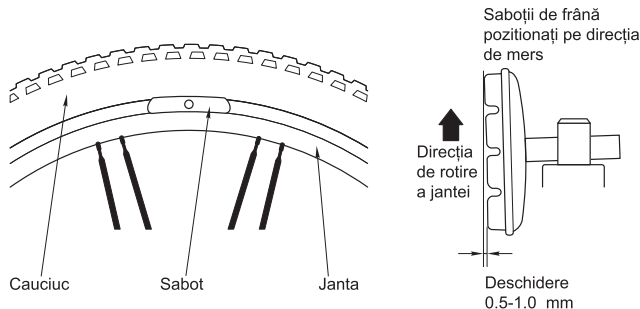
Frână hidraulică pe disc

REGLAREA FRÂNEI

Verificați întotdeauna următoarele:

- a Ambele frâne să acționeze liber și uniform fără opreliști
- b Saboții de frână să nu fie uzați excesiv, dacă șanțurile de dispersie ale apei nu mai sunt vizibile, atunci înlocuiți saboții
- c Roțile să se miște liber fără să agațe nici cauciucul, nici janta
- d Manetele de frână nu trebuie să atingă ghidonul când sunt acționate. Odată ce frânele sunt apăsate trebuie să mai rămână loc între manetă și ghidon, atât cât să vă intre degetul mare. Dacă nu se poate, atunci ori saboții de frână trebuie schimbați ori cablul trebuie întins.
- e Orice cablu destrămat sau deteriorat trebuie imediat schimbat la service
- f Să existe suficient ulei în sistemul hidraulic de frânare. Să nu existe nici o scurgere de ulei

Înainte să faceți orice reglaj asupra sistemului dumneavoastră de frânare asigurați-vă că saboții de frână sunt corect aliniați cu direcția de frânare a jantei. Saboții nu trebuie să atingă cauciucul în nici un punct al roții. Saboții de frână trebuie să stea la o distanță de 1.5 mm până la 3 mm față de jantă și trebuie să fie echilibrați pe ambele părți.



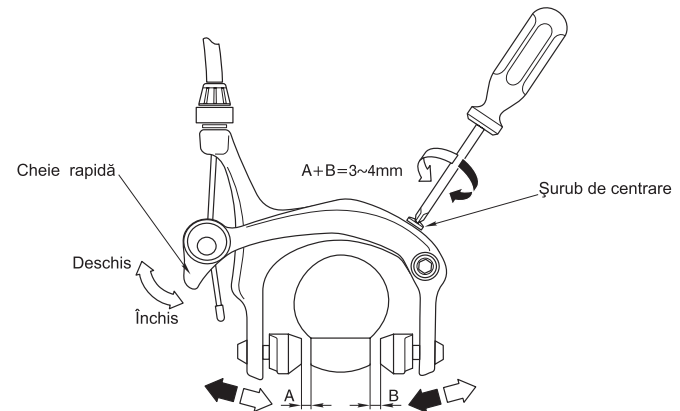
REGLAREA ȘI ÎNLOCUIREA SABOȚILOR DE FRÂNĂ

(Acest paragraf nu se referă la frânele în butuc)

Dacă saboții dumneavoastră de frână trebuie înlocuiți sau nu sunt aliniați cu janta roții, atunci înlocuiți sau reglați după cum vă este prezentat mai jos.

Deschideți mânerul cheii rapide (numai la modelul Calliper) sau slăbiți întinzătorul de cablu (vedeți paragraful relevant pentru sistemul dumneavoastră de frână). Acesta va face accesul la saboții de frână mai ușor. Desfaceți sau slăbiți șurubul de la saboți cu un imbus de 5 mm și o cheie de 10 mm. Înlocuiți saboții dacă este necesar. Înlocuiți întotdeauna saboții ca perechi. Este imperativ ca noii saboți să fie reglați corect așa cum este prezentat în "Reglarea frânei".

ATENȚIE ! Nu uitați să închideți mânerul cheii rapide și /sau să reglați tensiunea cablului așa cum este prezentat în paragraful relevant pentru sistemul dumneavoastră de frânare.

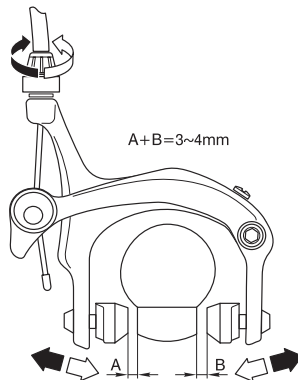


Reglarea cablului la frânele Calliper

Din când în când poate fi necesar să reglați tensiunea cablului datorită uzurii saboților de frână și întinderii cablurilor. Pentru a regla tensiunea cablului rotiți cilindrul de reglare a tensiunii cablului în sens invers acelor de ceas până când distanța saboților față de jantă este corectă așa cum este prezentat în "Reglarea saboților de frână".

Odată ce reglarea a fost făcută, verificați ca saboții să fie echidistanți față de jantă și ca roțile să se miște liber, fără opreliști.

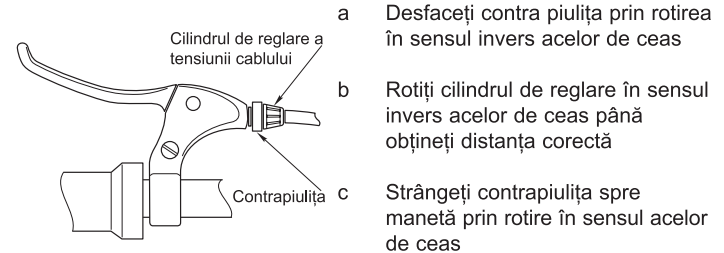
Pentru a centra janta între saboții de frână trebuie doar să rotiți șurubul de centrare într-un sens sau în celălalt până când saboții de frână sunt echidistanți de fiecare parte a jentii.



Reglarea cablului la frânele Cantilever

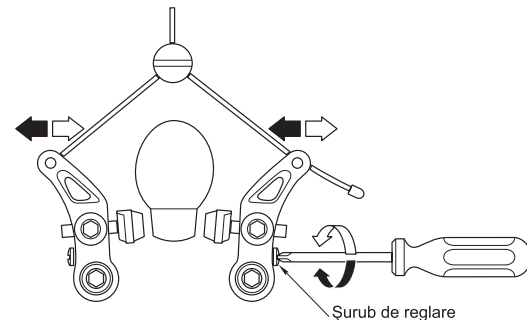
Din când în când poate fi necesar să reglați tensiunea cablului datorită uzurii saboților de frână și întinderii cablurilor. Pentru a regla tensiunea cablului trebuie să strângeți lateralele frânei înspre jantă și să rotiți cilindrul de reglare a tensiunii cablului de pe maneta de frână câteva ture odată.

Dați drumul lateralelor frânei și verificați distanța dintre saboții de frână și jantă. Repetați operațiunea până ajungeți la distanța corectă așa cum este prezentat în "Reglarea saboților de frână".



Odată ce reglarea a fost făcută, verificați ca saboții să fie echidistanți față de jantă și roțile să se miște liber, fără opreliști.

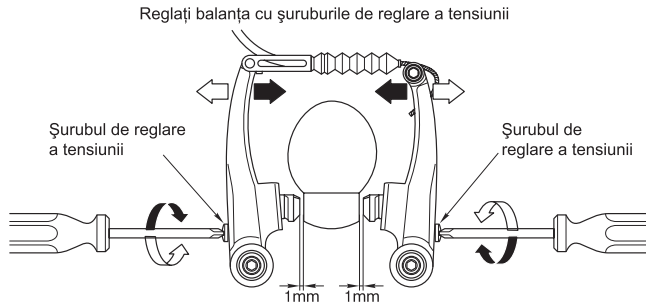
Pentru a centra janta între saboții de frână trebuie doar să rotiți șurubul de centrare într-un sens sau în celălalt până când saboții de frână sunt echidistanți de fiecare parte a jantei.



Reglarea cablului la frânele V-brake

Din când în când poate fi necesar să reglați tensiunea cablului datorită uzurii saboților de frână și întinderii cablurilor. Pentru a regla tensiunea cablului trebuie să strângeți lateralele frânei spre jantă și rotiți cilindrul de reglare a tensiunii cablului de pe maneta de frână de câteva ori odată. Dați drumul lateralelor frânei și verificați distanța dintre saboții de frână și jantă. Repetați operațiunea până ajungeți la distanța corectă, așa cum este prezentat în "Reglarea saboților de frână".

- Desfaceți contrapiulița prin rotire în sensul invers acelor de ceas până obțineți distanța corectă.
- Rotiți cilindrul de reglare în sensul invers acelor de ceas până obțineți distanța corectă
- Strângeți contrapiulița spre manetă prin rotire în sensul acelor de ceas.



Odată ce reglarea a fost făcută, verificați saboții să fie echidistanți față de jantă și roțile să se miște liber, fără opreliști.

Pentru a centra janta între saboții de frână trebuie doar să rotiți șurubul de centrare într-un sens sau în celălalt până când saboții de frână sunt echidistanți de fiecare parte a jantei.

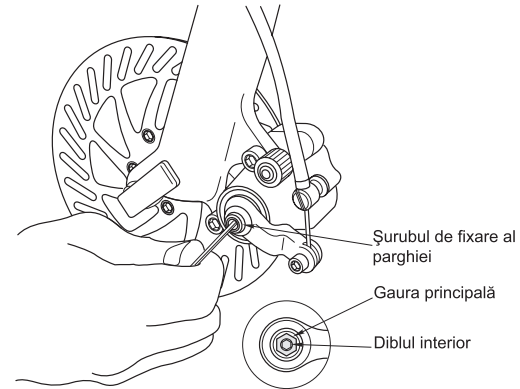
FRANE MECANICE PE DISC

Reglarea cursei pârghiei și recuperarea plăcuțelor uzate

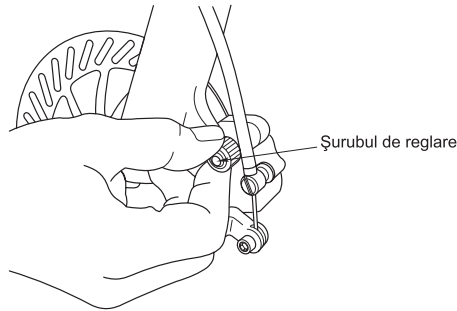
Obțineți cursa dorită a pârghiei prin folosirea șurubului de reglare de pe ghidon. Prin desfacerea șurubului cursa pârghiei este redusă, iar prin strângerea lui ea este marită. În cazul unei lungimi excesive chiar și după desfacerea la maxim a șurubului de reglaj (astfel afectând puterea frânării) procedați după cum urmează:

Strângeți șurubul de reglaj până se oprește în unitatea de blocare a pârghiei. Introduceți un imbus de 2.5 mm în gaura din șurubul de fixare al pârghiei și răsuciți în sus diblul interior în sensul acelor de ceas.

La o răsucire completă a cheii plăcuța exterioră înaintază cu aproximativ 0.8 mm. Strângeți frâna de vreo două ori.



Odată ce ați obținut condițiile optime ale cursei pârghiei, poziționați etrierul să fie centrat pe disc prin folosirea șurubului de reglare. Verificați dacă roata se învârtă liber și dacă plăcuțele de frână sunt centrate și egal distanțate față de discul de frână.



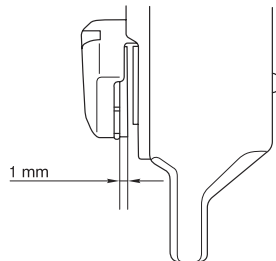
Acționați ori de câte ori cursa pârghiei devine mai lungă datorită uzurii plăcuțelor de frână.

Sistemul de rulare

Sistemul de frână pe disc necesită un anumit timp înainte de a funcționa la întregul potențial. În această perioadă se pot auzi anumite zgomote datorate unei ușoare frecări a plăcuței de frână pe disc.

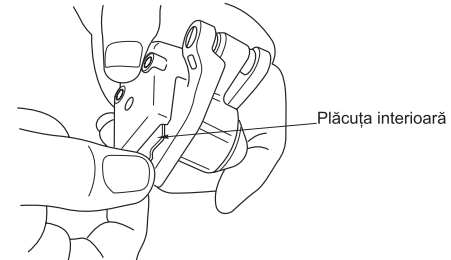
Verificarea uzurii plăcuțelor

Este important ca în mod frecvent să verificați plăcuțele de frână să nu fie mai subțiri de 1 mm, astfel încât o frânare eficientă să fie garantată. Dacă sunt mai subțiri trebuie să fie schimbate.

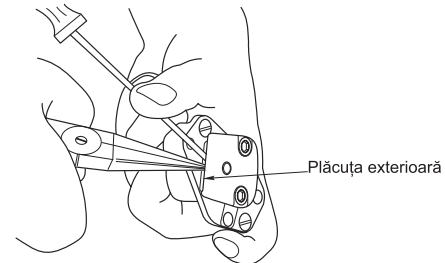


Înlocuirea plăcuțelor de frână

Pentru a facilita această operație este recomandat să dezamblați etrierul de pe furcă sau cadru, aceasta făcându-se prin folosirea unui imbus de 5 mm. Introduceți un imbus de 2.5 mm în gaura de fixare a șurubului de fixare al pârghiei. Desfaceți diblul interior în sensul acelor de ceas până când se oprește înaintea șurubului de siguranță. Ridicați și scoateți plăcuța interioară prin folosirea unei părți proeminente a unei tăblițe.



Introduceți o șurubelniță subțire sub plăcuța exterioră și ridicați-o. Lăsați șurubelnița în această poziție și prin folosirea unei clește, extrageți plăcuța.



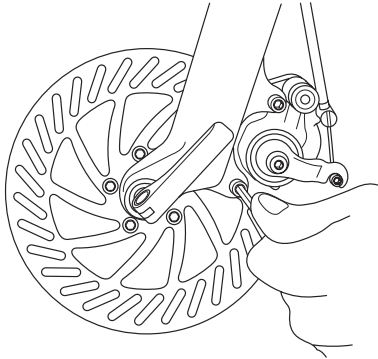
Scoateți arcul din plăcuța uzată și prindeți-l pe cea nouă. Introduceți plăcuța la loc, prin ținerea ei ușor înclinată, în locul din exterior, după care verificați prinderea corectă a arcului în micul piston (când trageți în jos, plăcuța nu trebuie să iasă).

Fixați etrierul la loc pe furcă sau cadru, cum este explicat mai jos și reglați poziția etrierului și cursa pârgheii în concordanță cu instrucțiunile din "Fixarea etrierului".

Cu noile plăcuțe, sistemul de frânare are nevoie de o perioadă de rulare înainte să funcționeze perfect.

Fixarea etrierului

Cu roata bine fixată pe bicicletă, fixați etrierul pe discul de frână (care trebuie poziționat între plăcuțe) și răsuciți-l până când locurile de fixare coincid cu urechile de fixare de pe furcă sau cadru. Fixați fără să strângeți etrierul prin folosirea șuruburilor cu un imbus de 5 mm.



Strângeți tare șurubul de reglare pentru cursa pârgheii până când se oprește în fața unității de oprire a pârgheii. Trageți cablul de frână până când maneta de frână de pe ghidon ajunge în poziția în care are cursa maximă. Desfaceți șuruburile de fixare ale cablurilor până când se vede în întregime gaura din capul hexagonal al șurubului. Introduceți cablul de frână în gaura din șurub. Poziționați șurubul la o distanță de aproximativ 40 mm, de unde se oprește cămașa cablului. Strângeți șurubul prin folosirea unui imbus și a unei chei reglabile, până când cablul este blocat. Introduceți cămașa în opritor și șurubul care oprește cablul în pârghie, având grijă ca, cablul să fie poziționat în șanțul din mijlocul pârgheii. Prin

folosirea șurubului de reglare a cursei pârgheii scăpați de orice joc posibil dintre mișcarea manetei de frână și mica pârghie a etrierului. După ce ați eliminat jocul, apăsați frâna de câteva ori. După ce eliberați maneta de frână roțiți roata și asigurați-vă că se rotește liber. Verificați ca plăcuțele să fie la aceeași distanță față de discul de frână, astfel încât etrierul să fie perfect centrat pe disc. O astfel de poziție este obținută dacă se acționează asupra șurubului de reglare.

Prin înșurubarea șurubului de reglare, etrierul se mișcă în afară, iar prin deșurubare etrierul se mișcă înăuntru. Odată ce ați ajuns la poziția optimă, strângeți șurubul de prindere al etrierului cu un cuplu specificat în "Reglarea cuplului de forță".

Curățarea pieselor

Pentru a evita deteriorarea sigiliilor frânei folosiți fie alcool fie numai apă pentru a curăța piesele etrierului.

FRÂNELE HIDRAULICE PE DISC

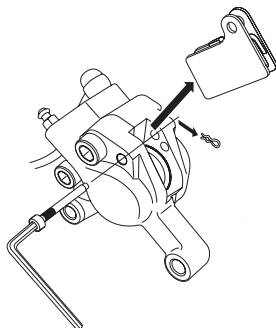
Frânele hidraulice pe disc pe lângă o extraordinară putere de frânare cu un control precis, oferă și reducerea măturii și elimină uzura jenților și reglarea lor în urma uzurii plăcuțelor.

Schimbarea plăcuțelor de frână

Dacă se depune ulei pe plăcuțele de frână după ce a fost adăugat uleiul sau dacă plăcuțele sunt uzate astfel încât grosimea lor scade sub 0.5 mm, sau dacă arcul plăcuțelor vine în contact cu rotorul, înlocuiți plăcuțele.

Notă: Sistemul hidraulic de frânare este astfel conceput încât atunci când plăcuțele de frână sunt uzate, pistoanele ies gradual pentru o ajustare automată a distanței dintre rotor și plăcuțe. Așadar trebuie să împingeți pistoanele înapoi atunci când schimbați plăcuțele.

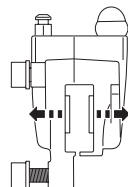
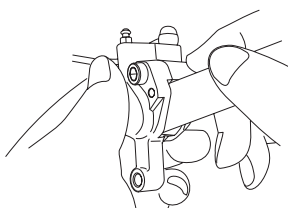
1. Scoateți roata din cadru și scoateți plăcuțele de frână așa cum arată în figura de mai jos.



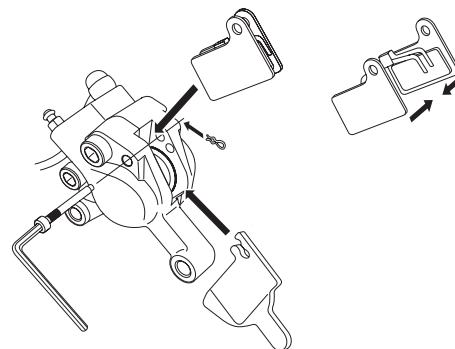
2. Curățați pistoanele și suprafața dinprejur.

3. Așezați maneta de frână paralel cu pământul și scoateți protecția rezervorului.

4. Împingeți pistonul din spate atât cât va permite în timp ce sunteți atent să nu îl răsuciți (o parte din ulei va curge din rezervor în acest moment).



5. Puneți noile plăcuțe după care puneți și distanțierele plăcuțelor



6. Montați la loc roata

7. Apăsăți maneta de frână de câteva ori ca să vă asigurați că operațiunea devine rigidă.

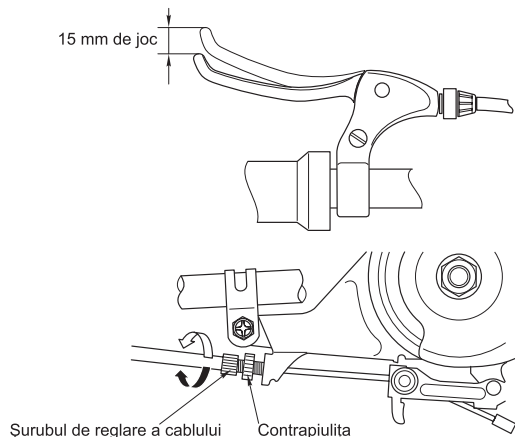
8. Verificați că rotorul și plăcuțele de frână să nu se atingă între ele, după care verificați nivelul de ulei (Completați dacă este necesar) După ce ați făcut aceste operațiuni repuneți protecția rezervorului.

AVERTISMENT: Folosiți doar ulei de frână pe disc (ulei mineral) ca cel folosit până în prezent. Folosirea altor tipuri de ulei hidraulic va deteriora permanent sistemul de frânare și va afecta în mod negativ performanța frânării.

FRÂNELE ÎN BUTUC

Reglarea cablului

Pentru a regla tensiunea cablului la o frână în butuc trebuie să urmați procedura de mai jos:



- Desfaceți contrapiulița în sensul invers al acelor de ceas
- Învârtiți șurubul de reglare în sens invers acelor de ceas până obțineți distanța dorită
- Strângeți contrapiulița în jos în sensul acelor de ceas

Odată reglată, verificați ca roțile să se rotească liber.

VITEZELE

Datorită unei mari complexități a sistemului de viteze al bicicletei dumneavoastră recomandăm ca orice reglaj să se facă de către unitatea de service. Paragraful următor se dorește a fi un ghid pentru reglarea și modificarea schimbărilor minime care pot apărea la sistemul dumneavoastră de viteze.

SCIMBĂTOARELE DE VITEZĂ

Pentru a vă ajuta să vă asigurați că schimbătorul de viteze funcționează eficient și pentru a-i prelungi durata de funcționare, trebuie ținut curat, fără sursă de murdărie și trebuie lubrifiat corespunzător.

Înlocuiți imediat orice cablu deteriorat.

Schimbătoarele de viteză cu care este dotată bicicleta dumneavoastră sunt indexate pentru a realiza o schimbare a vitezelor uniformă. Odată reglate corect schimbătoarele vor schimba precis și fără efort la o mișcare ușoară a manetelor de schimbător.

Reglarea schimbătorului de spate

Reglarea șurubului de oprire a schimbătorului de spate

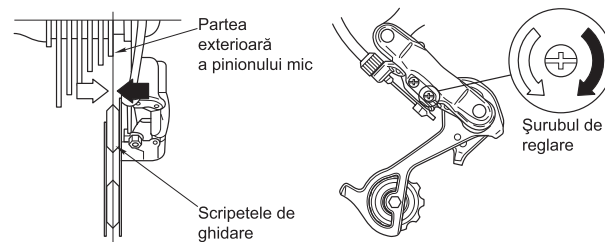
Reglarea cursei schimbătorului se face doar când lanțul este pe cea mai mare sau cea mai mică viteză.

Șuruburile de oprire nu vor regla indexarea.

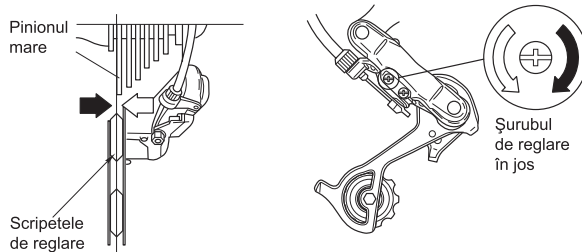
Cele două șuruburi de oprire funcționează independent unul de altul.

Pe corpul schimbătorului, ele pot fi identificate după literele L și H (jos și sus). Șurubul de oprire marcat cu H va regla cursa deraiorului când lanțul se găsește pe pinionul mic, iar cel marcat cu L, când lanțul va fi pe pinionul cel mai mare.

Reglarea de sus: Învârtiți șurubul de reglare în sus astfel încât scripetele de ghidare să fie sub linia exterioară a celui mai mic pinion când priviți din spate.



Reglarea de jos: învârtiți șurubul de reglare în jos astfel încât scripetele de ghidare să ajungă chiar sub pinionul cel mare.



Reglarea indexării schimbătorului de spate

Înainte de reglarea indexării, șuruburile de oprire trebuie să fie reglate corect, așa cum a fost descris mai sus. După aceea urmați procedura de mai jos pentru a regla indexarea:

Sprîjiți roata din spate astfel încât să nu atingă pământul și să se poată învârti sau rugați un prieten să ridice bicicleta de pe sol. Folosind manetele de schimbător de pe ghidon, poziționați schimbătorul de spate pe pinionul mic, aceasta va fi indicat de numărul 7 sau 8 în funcție de ce model aveți. Învingeți pedalele și lăsați schimbătorul să se mute pe cel mai mic pinion. Așadar în această poziție lanțul trebuie să fie așezat pe pinionul mic.

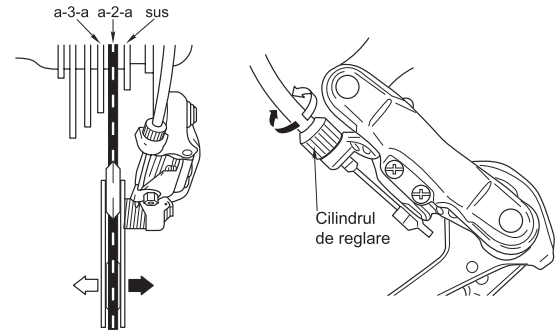
Acționați maneta de schimbător să schimbați lanțul din viteza de sus pe a doua, adică un număr mai jos, decât cel mai mare de pe maneta de schimbător.

Învârtiți pedalele ca să porniți schimbarea vitezei.

Dacă lanțul nu se mișcă pe a doua viteză, atunci rotiți cilindrul de reglare al cablului în sens invers acelor de ceas în timp ce pedalați.

Odată ce lanțul s-a poziționat pe a 2 viteză, continuați să răsuciți cilindrul până când lanțul se freacă ușor de a 3-a viteză.

Acum răsuciți invers cilindrul o tură întreagă. Indexarea vitezelor bicicletei dumneavoastră ar trebui să fie corectă acum.

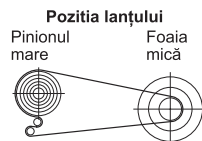
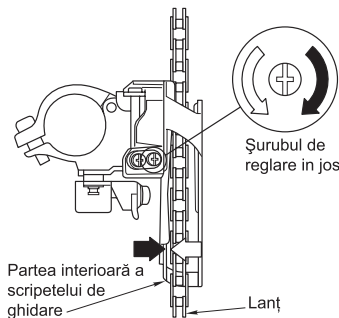


Reglarea schimbătorului de față

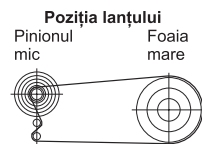
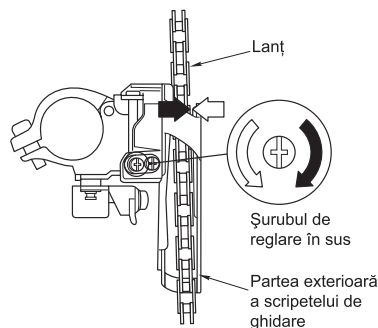
Reglarea șurubului de oprire a schimbătorului de față

Reglarea mișcărilor laterale a schimbătorului de față se face cu ajutorul celor două șuruburi situate pe corpul schimbătorului. Șurubul marcat cu litera L reglează schimbătorul când acesta se află peste foaia mică, iar cel marcat cu litera H reglează poziționarea peste foaia mare. Șuruburile de oprire se reglează doar când se poziționează asupra foii mari sau mici. Șuruburile de oprire nu reglează indexarea.

Reglarea de jos: Reglați astfel încât partea interioară a scripetelui de ghidare și lanț să fie cuprinsă între 0-0.5 mm.



Reglarea în sus: Reglați astfel încât distanța dintre partea exterioară a scripetelui de ghidare și lanț este cuprinsă între 0-0.5 mm.



În timp ce pedalați selectați foaia mică, indicată de numărul 1 de pe maneta de schimbător din stânga. Continuați să pedalați și selectați pinionul mare din spate, de asemenea marcat cu 1 pe maneta schimbătorului din dreapta.

Reglați șurubul de oprire marcat cu "L" prin răsucire într-un sens sau altul până când partea interioară a ghidajului schimbătorului de față eliberează lanțul.

Verificați modul de operare a șurubului de oprire prin mutarea lanțului de pe foaia mică pe următoarea și înapoi. Lanțul trebuie să cadă spre foaia mică, nu trebuie să atingă marginile scripetelui de ghidare și nu trebuie să cadă în fața foii mici.

Dacă lanțul cade în fața foii mici atunci șurubul de oprire trebuie răsucit în sensul acelor de ceas. Dacă lanțul nu cade pe foaia mică atunci șurubul trebuie răsucit în sensul invers al acelor de ceas.

Acum poziționați lanțul pe pinionul mic marcat cu numărul 7 sau 8 de pe maneta de schimbător din dreapta. Continuați să pedalați și selectați foaia mare, marcată cu numărul 3 pe maneta schimbătorului din stânga

Reglați șurubul de oprire marcat cu "H" până când partea exterioară a scripetelui de ghidare eliberează lanțul.

Verificați modul de operare a șurubului de oprire prin mutarea lanțului pe foaia anterioară și înapoi. Lanțul trebuie să urce pe foaia mare fără să atingă scripetele sau să cadă de pe foaia mare în exterior.

Dacă lanțul cade în exterior răsuciți șurubul în sensul acelor de ceas. Dacă lanțul nu urcă pe foaia mare răsuciți șurubul în sens invers acelor de ceas.

Reglarea indexării schimbătorului de față

Poziționați schimbătorul de față astfel încât lanțul să fie pe foaia mică în față, indicată cu numărul 1 pe maneta stângă de schimbător

Atunci, în timp ce pedalați treceți maneta de schimbător în poziția marcată cu numărul 2.

Dacă lanțul nu urcă pe foaia următoare răsuciți cilindrul de reglare de pe maneta de schimbător în sens invers acelor de ceas. Continuați să pedalați și să reglați cilindrul până când lanțul va urca pe foaia din mijloc.

Dacă lanțul se mișcă prea repede când selectați poziția cu numărul 3 atunci răsuciți cilindrul în sensul acelor de ceas.

REGLAREA VITEZELOR ÎN BUTUC

Va fi mai puțin probabil să aveți nevoie să reglați vitezele în cazul unui sistem de viteze în butuc.

Oricum, dacă acest lucru ar fi necesar urmați procedura descrisă mai jos: Poziționați maneta de schimbător în poziția cu numărul 4, aceasta fiind singura poziție marcată cu roșu pe manetă. Răsuciți cilindrul de reglare al cablului într-un sens sau altul până când cele două semne roșii de pe butucul de spate se aliniază. Vitezele sunt acum reglate corect și nu necesită nici un alt reglaj.

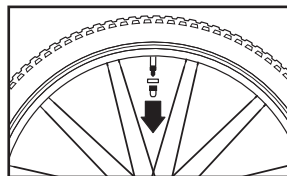
ROȚILE ȘI CAUCIUCURILE

Cauciucurile trebuie verificate regulat de uzură sau deteriorare; înlocuiți cauciucurile dacă observați vreo defecțiune. Dacă aveți nevoie să înlocuiți sau să scoateți un cauciuc urmați procedura de mai jos. Dacă cauciucul nu este scos și repus corect există pericolul să explodeze și să cauzeze accidentări utilizatorului.

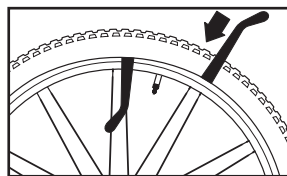
Repararea/inlocuirea cauciucului

Urmați pașii următori când schimbați o cameră sau un cauciuc. Service-ul dumneavoastră va fi bucuros să vă ajute în cazul în care veți avea nevoie.

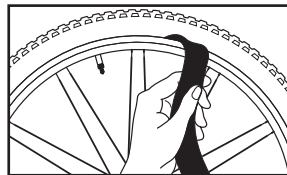
1. Scoateți roata de pe bicicletă



2. Dezumflați cauciucul prin desfacerea valvei de tip Presta, apăsarea piciorului valvei de tip auto/Americana sau prin deșurubarea capacului de valvă la tipul valvei butoiș. Scoateți tot aerul din cauciuc



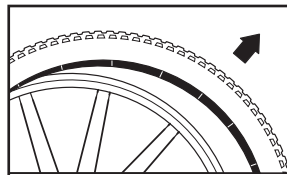
3. Prin presare în interior desfaceți cauciucul de pe jantă pe toată suprafața. Scoateți marginea cauciucului pe o parte peste jantă. NOTĂ: utilizați sculele pentru cauciucuri. Nu folosiți șurubelnița- puteți deteriora cauciucul sau camera.



4. Scoateți camera, lăsând cauciucul pe jantă.

5. Identificați spărturile: vulcanizați în concordanță cu instrucțiunile din setul de vulcanizare sau înlocuiți camera dacă este necesar.

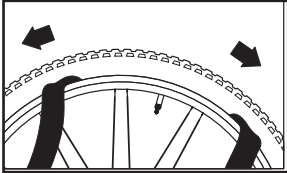
6. Potrivii cauciucul cu camera pentru a identifica locul înțepăturii în cauciuc. Marcați locul.



7. Scoateți cauciucul de pe jantă și verificați-l pentru a identifica cauza: un cui sau o bucată de sticlă pot să mai fie în cauciuc. Verificați întregul cauciuc și janta de deteriorări; reparați sau înlocuiți înainte

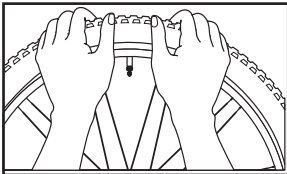
de a monta la loc cauciucul.

8. Repuneți o laterală a cauciucului pe jantă.

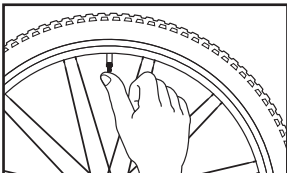


9. Cu o pompă de mână umflați camera atât cât să-i dați o formă.

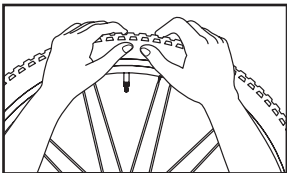
10. Introduceți valva camerei în gaura din jantă și băgați camera în cauciuc. Nu lăsați să se răsucescă



11. Folosind ambele mâini, începeți să repuneți cauciucul prin împingerea lateralei cauciucului spre centrul jantei. Începeți în partea cu valva și continuați pe tot conturul jentii.



12. Cu o treime de cauciuc montat împingeți valva în jantă pentru a permite cauciucului să se așeze perfect pe jantă.



13. Fixați restul cauciucului, rulând ultima parte cu degetele mari. Nu folosiți unelte.

14. Verificați să nu fie prinsă camera între marginea cauciucului și jantă în nici un punct.

**NU UTILIZAȚI LINII
DE AER DE LA
SERVICE-UL AUTO
NU UMFLAȚI PREA
TARE**

15. Umflați cauciucul la 40-65 p.s.i. folosind o pompa de bicicletă și verificați cauciucurile pentru o așezare corectă. Asigurați-vă că marginile cauciucului sunt în interiorul jentii la aceeași adâncime pe tot conturul. Dacă este corect așezat, umflați până la presiunea ștanțată pe laterală cauciucului. Folosiți un manometru pentru a verifica presiunea.

16. Remontați roata; verificați vitezele, frânele și cheile rapide.



Valva de mașina/
Americana



Valva Presta



Valva butoiș

Dacă aveți nevoie de o cameră nouă asigurați-vă să cumpărați mărimea corectă, ștanțată pe laterală cauciucului și cu valva corectă pentru a se potrivi bicicletei dumneavoastră.

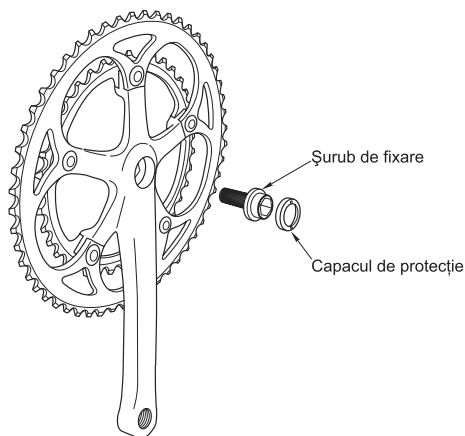
PENTRU A ÎNLOCUI UN CAUCIUC UZAT URMAȚI ACEEAȘI PROCEDURĂ.

BRAȚELE PEDALIERE

Este absolut necesar ca tăria strângerii șuruburilor de la brațele pedaliere să fie verificată după primele două săptămâni de folosire și la un interval maxim de trei luni după aceea. Dacă această verificare nu este făcută, ea poate sta la baza unei deteriorări definitive a componentelor.

Reglarea poate fi făcută prin folosirea unei chei cu crichet echipată cu extensia corespunzătoare sau un imbus, în funcție de model. Verificați tabelul cu cuplurile recomandate pentru o strângere corectă.

Datorită complexității operațiunii de scoatere a brațelor pedaliere și a uneltelor specializate este recomandat ca orice reglare să fie făcută de unitatea de service.



GARANȚIA

Bicicleta dumneavoastră este garantată împotriva defectelor de material sau împotriva defectelor de fabricație de la data cumpărării după cum urmează:

1. Cadrul și furca – 3 ani

Toate cadrele și furcile (cu excepția furcilor telescopice) sunt garantate împotriva defectelor pe o perioadă de până la 3 ani de la data cumpărării, aplicabilă de la cumpararea inițială.

Bunurile defecte vor fi înlocuite gratuit, dacă aceste defecte nu sunt generate de abuzuri, folosire necorespunzătoare, neglijență, întreținere improprie, uzură normală sau lovire.

2. Componentele - 2 ani

Celălalte componente (inclusiv furcile telescopice) sunt garantate împotriva defectelor pe o perioadă de până la doi ani. Deasemenea aceasta se acordă din momentul cumpărării de către cumparatorul inițial și nu acoperă defectele generate de accidente, folosire necorespunzătoare, neglijență, abuz, uzură normală sau lovire.

NOTĂ:

Prin acordarea acestei garanții, producătorul nu caută sub nici o formă să diminueze drepturile legale ale consumatorului.

Solicitarea garanției trebuie însoțită de dovada achiziției și poate fi făcută prin intermediul vânzătorului bicicletei.

CERTIFICAT DE GARANȚIE nr. _____

Denumirea produsului: BICICLETĂ CROSS
 Model/ Tip _____ Data cumpărării _____
 Vândut prin magazinul/ furnizorul _____ Nr.
 factură/ bon fiscal _____

Termen de garanție: Cadru si furca(mai putin furcile telescopice) – 3 ani
Celalalte componente(inclusiv furcile telescopice) - 2 ani
Consultati conditiile acordarii garantiei din manualul de utilizare

Importatorul:

CROSS BIKE S.R.L. – Brasov , 500040 str Closca nr. 41 , tel/fax 0040
 (0)268 470920

certifică faptul că acest produse au fost fabricate în conformitate cu standardele de calitate SR ISO 3951/1998 și garantează cumpărătorul-consumatorul acestui produs, cu condiția respectării instrucțiunilor de exploatare și întreținere cuprinse în manualul de utilizare, că acest produs și piesele sale componente nu conțin defecte de fabricație sau de material.

Bicicletele CROSS sunt destinate adulților, adolescenților și copiilor pentru circulația normală pe drumurile publice. Garanția nu se aplică dacă produsul a fost folosit pentru cascadorii, curse pe teren accidentat sau alte activități similare. Bicicletele CROSS nu au fost proiectate pentru asemenea scopuri sau moduri de folosire.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Noi, CROSS BIKE S.R.L. cu sediul în Brasov, 500040 Str. Closca, nr. 41, declarăm pe propria răspundere, conform prevederilor art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 1.022/2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului că produsul Bicicleta CROSS , la care se referă această declarație nu pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii, nu produce un impact negativ asupra mediului și este fabricat în conformitate cu următoarele standarde ISO9001/2000 și CEN EN 14764:2005 – „Biciclete de oraș și de drumeție. Cerințe de siguranță și metode de încercare” sau CEN EN 14765:2005 “Biciclete de copii. Cerințe de siguranță și metode de încercare” sau CEN EN 14766:2005 “Biciclete de munte. Cerințe de siguranță și metode de încercare”

Brasov

Director,
 Ec. Radu Boteanu

CONDIȚII DE GARANȚIE

1. Drepturile consumatorului sunt în conformitate cu O.G. 21/1992 și Legea 449 / 2003 în cazul solicitării de reparații în cadrul termenului de garanție, cumpărătorul este obligat să prezinte certificatul de garanție împreună cu factura/ bonul fiscal de cumpărare a produsului în original. Garanția este asigurată prin unitățile service autorizate de CROSS BIKE S.R.L. să efectueze reparația produsului.

2. Termenul de garanție curge de la data vânzării produsului și se prelungește cu timpul scurs de la data la care consumatorul a reclamat defecțiunea produsului până la data repunerii acestuia în funcțiune.

3. Garanția nu se extinde asupra accesoriilor, consumabilelor, subansamblelor supuse uzurii ca urmare a utilizării îndelungate a produsului (cauciucuri, camere, saboți de frână, lanț, dinți pinioanelor etc.) și în general asupra pieselor ce pot fi achiziționate drept accesorii.

4. Garanția se referă la repararea sau înlocuirea gratuită a subansamblelor sau pieselor de schimb constatate defecte de către personalul tehnic autorizat de importator, dacă produsul defect se încadrează în condițiile prezentului certificat și a manualului de utilizare.

5. Durata medie de utilizare este de 5 ani, timp în care se asigură contra cost, în afara termenului de garanție, piese de schimb/ repararea produsului de către unitatea service autorizată.

6. Cumpărătorul are obligația de a utiliza produsul și de a-l întreține conform instrucțiunilor prezentate în manualul de utilizare.

7. Produsele de folosință îndelungată defectate în cadrul termenului de garanție, atunci când nu pot fi reparate sau când durata de nefuncționare din cauza deficiențelor apărute în termenul de garanție depășește 10% din termenul de garanție, la cererea consumatorului vor fi înlocuite de vânzător sau acesta va restitui contravaloarea actualizată a produsului respectiv. Restituirea contravaloarei actualizate a produsului se va face la cererea consumatorului și în cazul unor defecțiuni repetate (cel puțin 3 defecte în prima jumătate a termenului de garanție), sau în cazul defectării produsului care a fost deja înlocuit de vânzător. Produsele de folosință îndelungată care înlocuiesc produsele defectate în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție care curge de la data preschimbării produsului. Produsele ce nu pot fi reparate în cadrul termenului de garanție se înlocuiesc de către vânzător numai pe baza notei de constatare emise de unitatea service autorizată de CROSS BIKE S.R.L.

8. Deteriorările de genul zgârieturilor, loviturilor, rupturilor etc. ale elementelor demontabile sau nedemontabile, care nu au fost aduse la cunoștința vânzătorului în momentul achiziționării, nu beneficiază de garanție. Totodată, în momentul solicitării reparației pentru produsele cu volum mare, cumpărătorul le va preda pe acestea unității service în ambalajul original, (dacă a existat unul) pentru a evita eventualele defecțiuni/ deteriorări suplimentare.

9. Defecțiunile apărute în afara termenului de garanție, ca urmare a unor vicii ascunse, confirmate prin expertize tehnice efectuate de un organism tehnic abilitat, se repară gratuit de către CROSS BIKE S.R.L.

10. Prestatorii de service au obligația să efectueze operațiunile de service asupra produselor de folosință îndelungată aflate în perioada de garanție în cel mult 10 zile de la data înregistrării reclamației consumatorului.

PIERDEREA GARANȚIEI

Garanția se pierde la îndeplinirea oricăreia dintre condițiile de mai jos:

1. Neprezentarea, în momentul solicitării reparației, a facturii/ bonului fiscal de cumpărare a produsului însoțit(ă) de prezentul certificat de garanție având toate rubricile completate.

2. Nerespectarea de către cumpărător a condițiilor de transport, manipulare, instalare, utilizare și întreținere precizate în manualul de utilizare care însoțește produsul la livrare și de care cumpărătorul a luat la cunoștință.

3. Schimbarea stării originale a produsului: păstrarea în condiții improprii, căderi, acțiunea substanțelor chimice, corozive etc., precum și a expunerii la intemperii ce pot deteriora produsul.

4. Încredințarea produsului spre a fi reparat altor persoane/ firme neautorizate de către CROSS BIKE S.R.L.

5. Utilizarea produsului în alt regim decât cel de uz personal (închiriere, curierat etc.). Folosirea bicicletei pentru sărituri, cascadorii, acrobații, curse pe teren accidentat ori alte activități similare.

6. Modificarea produsului de către persoane/ firme neautorizate să presteze activități de service asupra acestui produs. Clientul va suporta costurile oricărei solicitări nefondate a service-ului

Prezentul certificat de garanție nu acoperă răniri personale, deteriorări sau defecțiuni ale bicicletei sau orice alte pagube datorate accidentelor, folosirii necorespunzătoare, folosirii neglijente, suprasolicitării, uzurii normale, asamblării necorespunzătoare sau întreținerii necorespunzătoare.

Semnătura și ștampila importatorului

Semnătura și ștampila vânzătorului

- Am primit produsul în perfectă stare, însoțit de manualul de utilizare (în limba română).

- Am luat la cunoștință de condițiile de asigurare/ pierdere a garanției

- Am luat la cunoștință că pentru orice intervenție asupra produsului, indiferent de gradul de complexitate, este recomandat să contactez unitatea service autorizată de către CROSS BIKE SRL.

Pentru montarea și punerea în funcțiune a produsului se recomandă cu insistență să se apeleze la personal calificat și autorizat. Recomandăm unitățile de service autorizate să efectueze reparațiile din perioada de garanție. Înainte de utilizarea produsului este obligatorie citirea și însușirea tuturor recomandărilor cuprinse în manualul de utilizare.

Semnătura cumpărătorului

REPARAȚII EFECTUATE ÎN PERIOADA DE GARANȚIE

Nr. crt.	Data intrării în reparație	Reparația	Data ieșirii din reparație	Prelungirea perioadei de garanție	Unitatea Service	Semnătura executantului reparației	Semnătura clientului (la ridicarea produsului)

IMPORTANT

Unitatea vanzatoare este si unitatea service.

Pentru orice problemă de service în garanție sau post-garanție, nerezolvată de service-urile autorizate, adresați-vă la telefon: 0268 470920 sau pe e-mail la office@crossbike.ro

CLIENT

CARD DE GARANTIE

nume

www.crosscycle.com

adresa

BICICLETA

model

culoare

cadru №

data cumpararii

nota

Bicicleta a trecut toate testele
pentru toate componentele si detaliile

Stampila

Stampila vanzatorului

Stampila

