



energía inteligente

VIARIS TESTER

CURRENTUL ALTERNATIV AL VEHICULULUI ELECTRIC TESTER ÎNCĂRCĂTOR



CONȚINUT

<i>Avertismente de siguranță</i>	3
<i>Descriere</i>	3
<i>Componente de tester</i>	4
<i>Pornire/oprire a alimentării</i>	5
<i>Simularea stării vehiculului (CP)</i>	5
<i>Simularea codificării prin cablu (PP)</i>	6
<i>Prezența și secvența fazei</i>	6
<i>Afișează</i>	7
<i>Încercare de împământare</i>	9
<i>Simulatoare de defectare a VE</i>	10
<i>Încercare de protecție a instalației</i>	10
<i>Fișa tehnică de date</i>	11
<i>Dimensiuni externe</i>	11
<i>Întreținere</i>	11
<i>Directive și standarde de referință</i>	12

Avertismente de siguranță

Acest echipament trebuie utilizat numai de personal specializat, instruit.

Mențineți VIARIS TESTER în stare bună și nedeteriorat. Dacă observați orice deteriorare, nu o utilizați.

Citiți cu atenție aceste instrucțiuni, deoarece, în caz contrar, utilizarea VIARIS TESTER poate fi periculoasă pentru operatorul, testerul sau sistemul electric al vehiculului.

Luați în considerare toate măsurile de siguranță normale atunci când utilizați VIARIS TESTER pentru a preveni riscurile electrice.

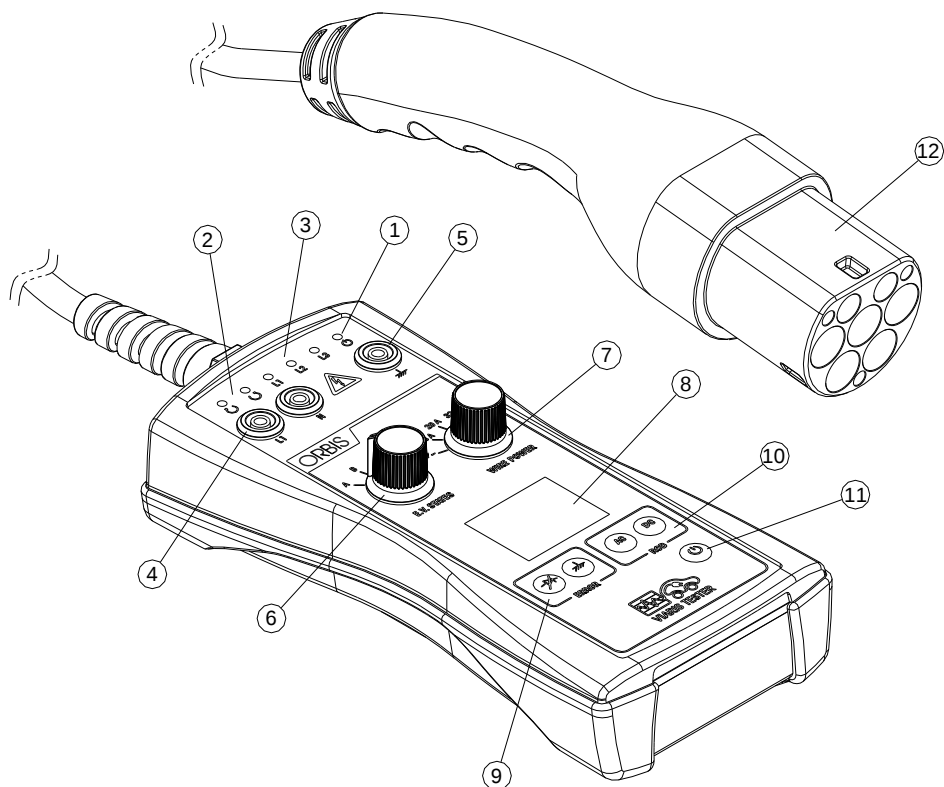
Semne de avertizare utilizate în acest manual de instrucțiuni

	Electric RISK Există un risc de electrocutare care poate provoca vătămări corporale sau deces dacă nu sunt urmate instrucțiunile
	PRUDENȚA

Descriere

VIARIS TESTER este un tester special al sistemului electric al vehiculului. Acesta permite testarea mai multor încărcătoare electrice ale sistemului autovehiculului care simulează vehiculul electric. Modul de încărcare 3 poate fi testat cu conectori de tip 2.

Componente de tester



1. Lampă indicatoare de tester ON
2. Lampă indicatoare de secvență de fază
3. Lămpi care indică prezența fazelor L1, L2 și L3 în încărcător.
4. Conectori de încercare pentru a aplica sarcina (max. 8 A/1800 W).
5. Conector de încercare la împământare
6. Comutator de selectare a stării vehiculului
7. Comutator selector de codare a cablului de încărcare
8. Afișaj indicator
9. Înregistrator de eroare al vehiculului
10. Înregistrator de defecțiuni de protecție
11. Buton de tester pe/OFF
12. Cablu cu pin de tip 2 pentru conectarea la punctul de încărcare

Pornire/oprire a alimentării



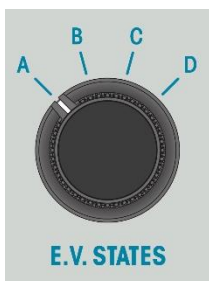
Activați Testerul Viaris apăsând butonul ON/OFF ⑪ și acesta va rămâne pornit atâta timp cât este alimentat cu energie de la încărcător sau în timp ce butoanele sau butoanele selectorului sunt activate.

În timp ce echipamentul este pornit, lampa indicatoare ① se va aprinde. După 2 de minute fără curent electric, Testerul Viaris va exploda automat.

Țineți apăsat butonul ON/OFF ⑪ pentru a opri Testerul Viaris.

Simularea stării vehiculului (CP)

Diferitele stări ale vehiculului pot fi simulate în diferitele poziții de comutare ale selectorului ⑥:



Statuturi	Descriere
A	Autovehiculul deconectat
B	Vehicul conectat, dar neîncărcat
C	Vehicul cu priză și încărcare
D	Vehicul conectat și încărcat cu ventilație

Simularea codificării prin cablu (PP)

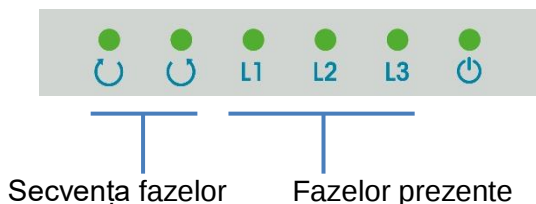
Cablurile încărcătoarelor electrice ale vehiculului sunt codificate astfel încât să nu depășească curentul maxim admisibil al vehiculului. Folosind comutatorul de selectare ⑦ codul de cablu diferit poate fi simulat, de la care nu este codat la 64 A.

La testarea unui încărcător cu un furtun, acest întrerupător de selectare nu este funcțional, iar curentul este curentul maxim al încărcătorului.



Prezența și secvența fazei

După ce simularea de încărcare a vehiculului a început (Statuturile B, C sau D), lămpile indicatoare ② cu LED-uri vor afișa fazele care sunt prezente și lămpile indicatoare ③ cu LED-uri vor afișa secvența lor. În cazul încărcătoarelor monofazate, vor fi prezente doar L1.

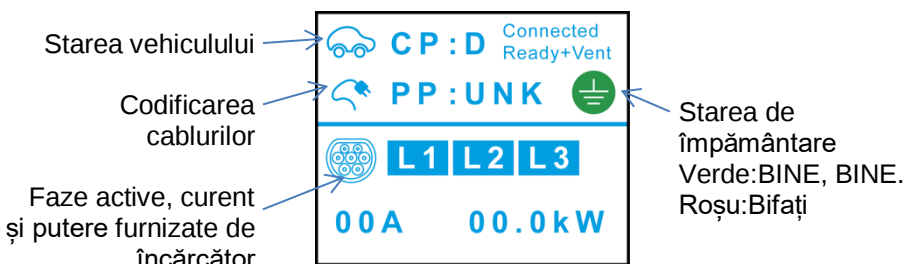


Afișează

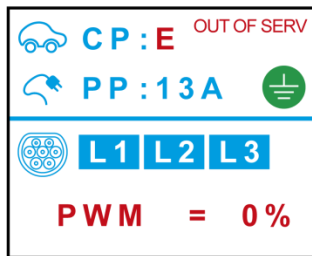
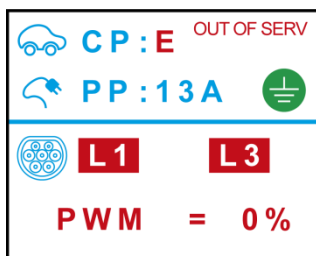
Afișajul arată statutul încărcătorului și detaliile tehnice legate de încărcare.

Există două moduri de vizualizare a datelor. Atingeți ușor butonul ON/OFF ⑪ pentru a comuta pe un alt ecran.

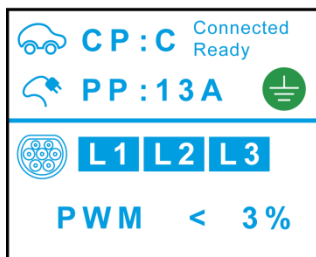
Ecranul 1:



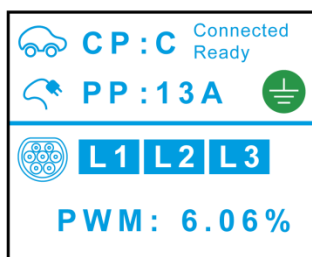
Ecranul 1 modificări pentru afișarea valorilor curentului și puterii, în funcție de valoarea PWM.



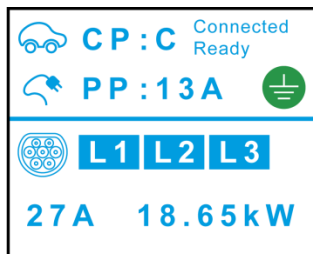
PWM = 0 % atunci când nu există PWM



PWM < 3 % între 0 și 3 %



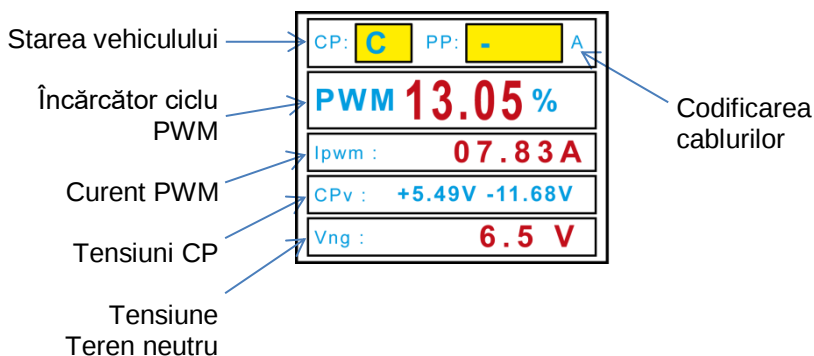
PWM = x% între 3 și 8 %



Valori curenți și de putere de la 8 %

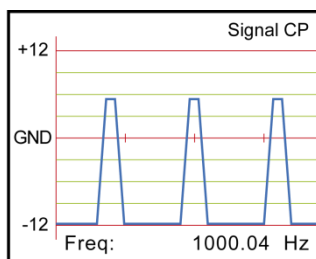
Sub 8 % nu există în mod normal nici o taxă. Pentru a rezuma, valoarea PWM indicată este mai mică de 8 %, iar echivalentul curentului și al sarcinii este mai sus.

Ecranul 2:



Ecranul 3:

Osciloscopul CP. Acest ecran monitorizează semnalul CP.





Conectarea încărcăturii reale la încărcător

Folosind terminalele de testare ④ situate la aceeași distanță ca un pin Schuko standard, o sarcină poate fi conectată, cum ar fi un încălzitor sau un burghiu electric, pentru a provoca un flux real de curent la încărcător.

ATENȚIONARE: SARCINA CONECTATĂ LA ACESTE TERMINALE NU TREBUIE SĂ FIE MAI MARE DE **8 A/1800 W**.

Un terminal de împământare este, de asemenea, disponibil ⑤ pentru a testa încărcătorul de împământare.



Încercare de împământare

Testerul Viaris *testează continuu calitatea de împământare*. Dacă instalarea este corectă, pe ecran va fi afișată o pictogramă verde.



În cazul în care, dimpotrivă, este în stare proastă, o lampă indicatoare roșie va străluci pe ecran, indicând faptul că instalarea trebuie verificată.



Împământarea defectuoasă va face imposibilă încărcarea vehiculului electric și returnarea unei erori.

Simulatoare de defectare a VE



Butoanele ⑨ simulează posibile defectiuni ale vehiculului electric:



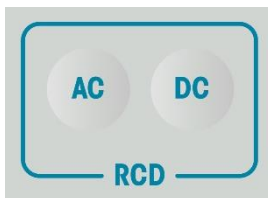
Diodă scurtată: Dioda internă a vehiculului electric specificată în standardul 61851-1:2011 este deteriorată. Când această defecțiune este simulată, încărcătorul trebuie să detecteze problema și să returneze o eroare.



Scurtcircuit CP la sol: Simulează un scurtcircuit al semnalului CP la sol. Când această defecțiune este simulată, încărcătorul trebuie să detecteze problema și să returneze o eroare.

Încercare de protecție a instalației

Butoanele ⑩ simulează defecțiuni în instalație care trebuie să declanșeze protecția liniei încărcătorului:



Încercare de protecție diferențială a curentului rezidual- diferențial maxim de 30 mA. Pentru a genera testul, țineți butonul apăsat câteva secunde.

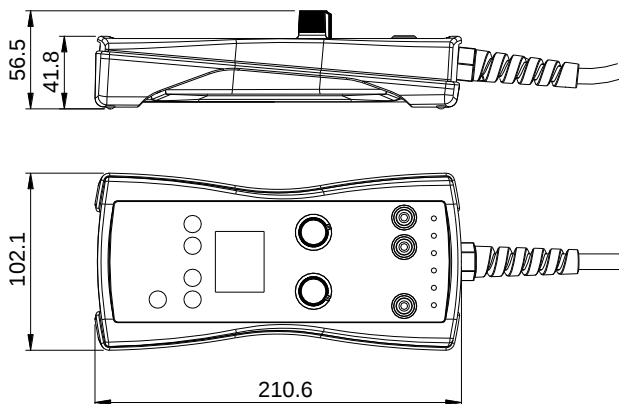


Încercarea de protecție a curentului de scurgere cu o componentă implicită de curent continuu mai mare de 6 mA. Pentru a genera testul, țineți butonul apăsat câteva secunde.

Fișa tehnică de date

Putere:	6 V $\approx$ 4 x 1.5 V LR6/AA
Conexiune:	Tip 2 pin, astfel cum se specifică în EN 62196-2:2012
Terminale de încărcare:	8 A / 230 V~ (1800 W)
Terminal de împământare:	Funcțional
Categoria de măsurare:	CAT II, astfel cum se specifică în EN 61010-2-030
Categoria de supratensiune curentă:	II, astfel cum se specifică în EN 61010-1
Temperatura de funcționare:	De la 0 °C la + 40 °C
Gradul de contaminare:	2
Umiditate relativă:	media anuală < 75 %. Valori specifice 95 %
Rating de protecție:	IP40 astfel cum se specifică în EN 60529
Clasa de protecție:	II. Izolație dublă
Simularea stării vehiculului (CP):	Stările A, B, C și D (circuit scurt de CP la sol și diodă)
Simularea codificării prin cablu (PP):	Deschis, 13 A, 20 A, 32 A și 64 A
Încercare de protecție a instalației:	AC și DC
Lungimea cablului:	1 metru

Dimensiuni externe



Întreținere

Nicio persoană neautorizată nu trebuie să deschidă VIARIS TESTER. Nu există componente înlocuibile în interiorul testerului.

Nu este necesară o întreținere specială.

Curățați testerul cu o cârpă moale umedă în apă cu săpun sau alcool. Apoi lăsați testerul să se usuce complet înainte de utilizare.



Avertismente:

Nu utilizați lichide care conțin benzină sau hidrocarburi.

Nu vărsați fluide de curățare pe tester



ATENȚIONARE: Acest produs încorporează o baterie. Nu eliminați produsul fără a lua măsuri de precauție pentru demontarea bateriei și depozitarea acesteia într-un recipient adecvat pentru reciclare

Directive și standarde de referință

Respectă cerințele esențiale ale următoarelor directive:

Directiva 2014/35/UE (LVD) privind materialul electric destinat utilizării cu anumite limite de tensiune.

Directiva privind compatibilitatea electromagnetică (Directiva 2014/30/UE).

Directiva 2011/65/CE (RoHS) privind restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice

În conformitate cu următoarele standarde:

EN 61010-1:2010

EN 61010-2-030:2010

EN 61326-1:2013

EN 50581:2012

***Sub rezerva modificărilor tehnice – informații suplimentare disponibile la
www.orbis.es***

00/01.2020

A01600109459260



ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA, S.A.

Lérida, 61 E-28020 MADRID

Telefon: + 34 91 5672277

E-mail: info@orbis.es

<http://www.orbis.es>