

ORBIS

energie inteligentă

VIARIS COMBI + ÎNCĂRCĂTOR INTELIGENT PENTRU VEHICULE ELECTRICE



ROMÂNĂ

DESCRIERE	3
INSTALARE	5
MODELE/DIMENSIUNI	6
CONEXIUNI ALIMENTARE	7
CONECTAREA MODULATORULUI DE SARCINĂ	8
CONFIGURAREA ÎN FUNCȚIE DE ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ	10
PROTECȚIE SUPLIMENTARĂ DE SIGURANȚĂ	11
TERMINAȚI INSTALAREA	13
PROCESUL DE ÎNCĂRCARE	14
INDICATORI DE STARE LED	15
Incarcator simplu – O lumina de stare de iesire	17
Incarcator dublu – Două lumini de stare de ieșire	18
CONFIGURAREA ȘI CONTROLUL ÎNCĂRCĂTOARELOR VIARIS PRIN WEB PLATFORMĂ SAU APLICATIA E-VIARIS	23
ÎNTREȚINERE	23
CARACTERISTICI TEHNICE	24
ÎNLOCUIREA BATERIEI	24
ROMÂNĂ	25
DEPANARE	26
DIRECTIVE ȘI STANDARDE DE REFERINȚĂ	28

DESCRIERE

VIARIS COMBI + este un punct inteligent de încărcare a vehiculelor electrice în modul 1, 2 sau 3 (EN 61851-1) cu un cablu conectat de tip 1 sau de tip 2, care vă permite să vă conectați și să încărcați vehiculul electric.

VIARIS COMBI + are:

- Una sau două ieșiri de încărcare.
- Cablu de conectare de tip 1 sau de tip 2, cu lungimea de 5 sau 10 metri sau cu priză (tip 2).
- Carcasă robustă IK10 montată ușor pe perete și ușor de utilizat.
- Indicatoare de stare de funcționare cu LED-uri.
- Dispozitiv de deconectare a puterii în cazul curentului de defect cu o componentă continuă mai mare de 6mA.
- Un modulator de încărcare care vă permite să maximizați încărcarea și să reduceți la minimum întreruperea curentului electric în locuința cu ajutorul transformatoarelor de curent incluse.
- Opțional poate include protecția electrică necesară.
- Descărcare gratuită a aplicației e-Viaris disponibilă din Google Play și App Store.
- Abilitatea de a seta orele de încărcare dorite prin intermediul aplicației.
- Opțional poate include o intrare Schucko suplimentară (modurile de încărcare 1 și 2) limitată la 14 A.

Simboluri de avertizare utilizate în acest manual de instrucțiuni:



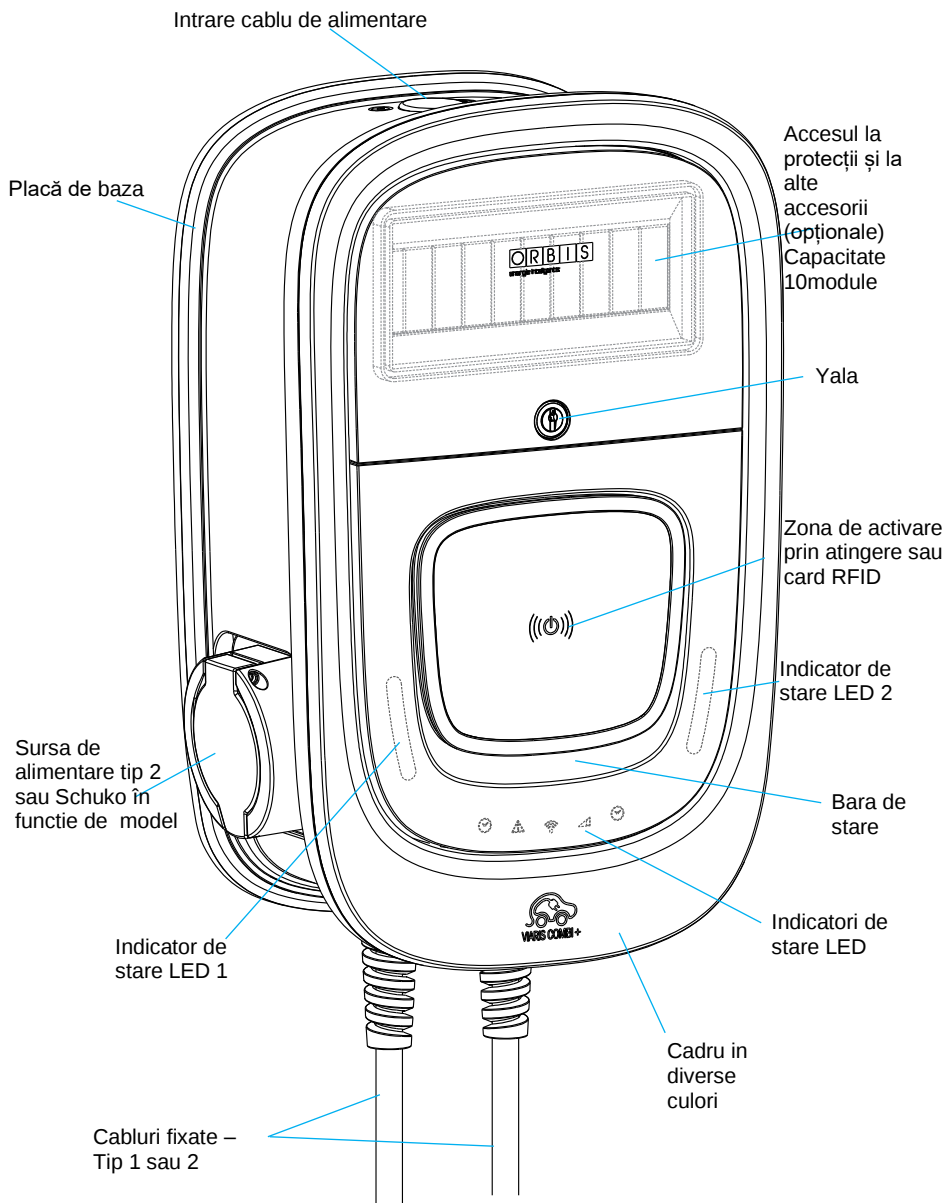
RISC ELECTRIC.

Există un risc de electrocutare care poate duce la vătămări corporale sau deces dacă instrucțiunile nu sunt respectate.



ATENȚIE GENERALĂ

Descrierea elementelor



INSTALARE

Avertismente de securitate

Următoarele instrucțiuni trebuie respectate în timpul instalării și operării echipamentului:

	▪ Echipamentul trebuie instalat de către personal autorizat și calificat care respectă instrucțiunile din prezentul manual. ▪ Echipamentul trebuie instalat și activat în conformitate cu reglementările actuale de joasă tensiune. ▪ Nu utilizați echipamentul în alte scopuri decât cele specificate. ▪ Înainte de a instala încărcătorul inteligent, verificați dacă acesta nu este deteriorat. ▪ Înainte de a accesa terminalele de conectare, verificați dacă cablurile nu sunt sub tensiune electrică. Deschiderea incintei nu implică absența tensiunii în interiorul acesteia. Acesta poate fi deschis numai de către personal autorizat și calificat. ▪ În conformitate cu reglementările aplicabile, instalatorul trebuie să verifice dacă sunt necesare măsuri de protecție la supratensiune. ▪ Utilizați numai cablul de încărcare specificat pentru fiecare vehicul electric. În niciun caz nu ar trebui să fie utilizat un alt tip de cablu prelungitor. ▪ În caz de defecțiune, nu efectuați reparații și contactați imediat serviciile noastre tehnice. ▪ După instalare, ar trebui să se asigure inaccesibilitatea la terminalele de conectare fără instrumente adecvate. ▪ Asigurați-vă că se utilizează întotdeauna instrumente adecvate. ▪ Pentru a proteja încărcătorul inteligent împotriva impactului potențial al vehiculului, se recomandă instalarea unei bariere de protecție. ▪ În cazul în care încărcătorul are o priză cu un cablu de conectare, acoperiți conectorul cu capacul din cauciuc furnizat pentru a preveni intrarea apei.
--	---

Cerințe de asamblare

	▪ Înălțimea minimă de instalare a prizelor de alimentare și a conectorilor trebuie să fie de 0,6 m deasupra nivelului solului. În cazul în care încărcătorul este destinat utilizării publice, înălțimea maximă trebuie să fie de 1,2 m, iar în locuri pentru persoanele cu mobilitate redusă, între 0,7 m și 1,2 m. (a se vedea instrucțiunile țării în care se efectuează instalația în cazul în care sunt specificate alte înălțimi). ▪ Placa de montare trebuie să fie amplasată la o înălțime cuprinsă între 0,4 m și 1,5 m deasupra nivelului solului. ▪ Încărcătorul trebuie să fie instalat în poziție verticală și să permită accesul pentru întreținere. ▪ Utilizați presetupe pentru etansare pentru a asigura nivelul de protecție IP54 al încărcătorului. Dacă prin acestea nu se poate asigura gradul de protecție IP54 adecvat, atunci utilizați carcase de protecție din ABS sau copertine de protecție (copertina Viaris UNI POLE roof cod OB94P003).
--	---

Montare pe perete

- Scoateți placa de baza.
- Verificați cu bula de nivel poziția.
- Găurire 6 x 8 mm pentru introducerea diblurilor (furnizate).
- Prindeți placa de bază pe perete. **Fig. 1**
- Atașați încărcătorul folosind șase șuruburi M8 (furnizate). **Fig. 2**

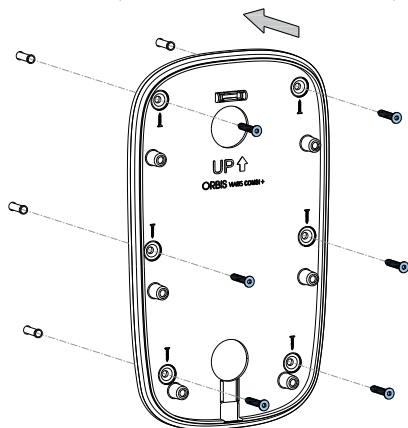


Fig. 1

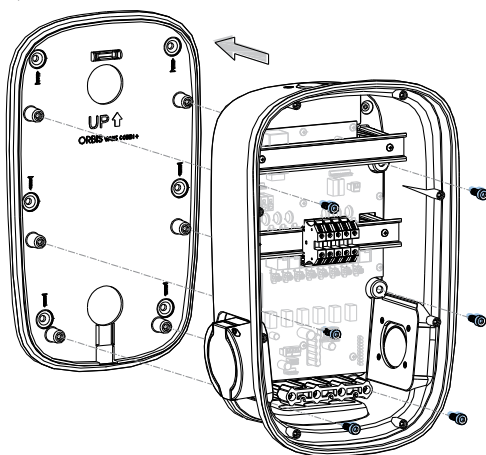
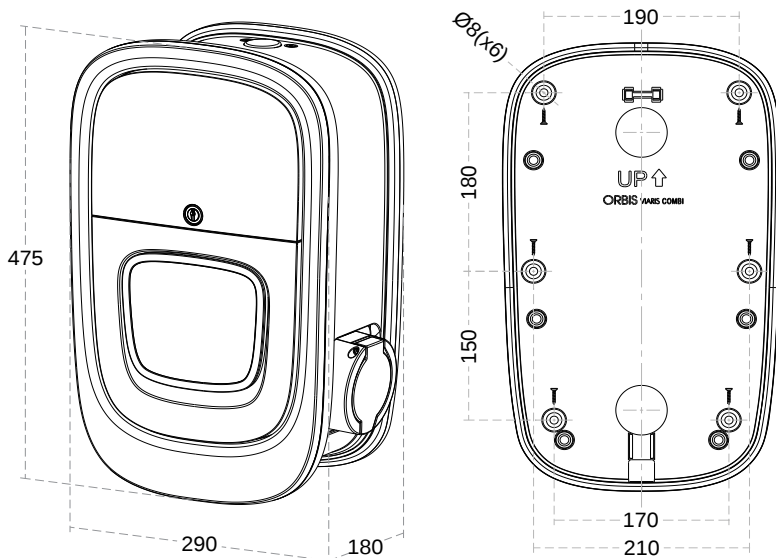


Fig. 2

DIMENSIUNI



CONEXIUNI DE ALIMENTARE

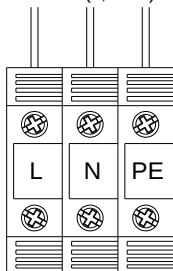


Înainte de a accesa conectorii terminalului întrerupeti alimentarea cu energie electrică.

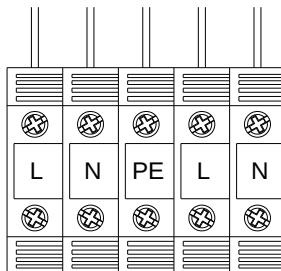
Unitatea ar trebui să fie deschisă numai de electricieni autorizați și calificați/competenți.

Vă rugăm să consultați ilustrațiile de mai jos pentru secvența terminalelor de conectare:

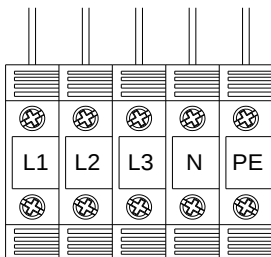
1PH+N 230 V ~
1 iesire (7,4 kW)



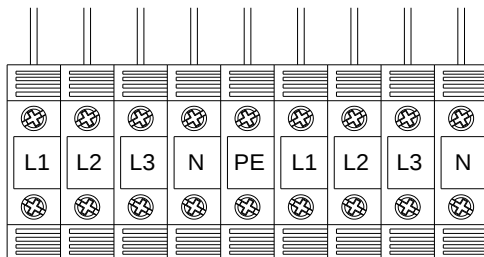
1PH+N 230 V ~
2 iesiri (7,4 kW + 7,4 kW)
1 iesire + 1priza Schuko (7,4 kW + 3,2 kW)



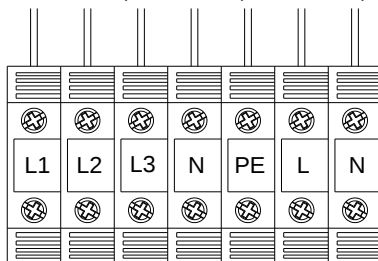
3PH + N 3x230/400 V~
1 iesire (22 kW)



3PH + N 3x230/400 V~
2 iesiri (22 kW + 22 kW)

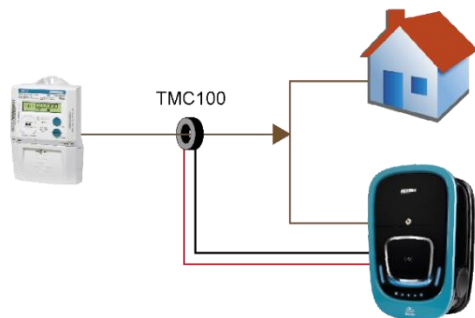


3PH + N 3x230/400 V~
1 iesire + 1 priza Schuko (22W + 3,4 kW)

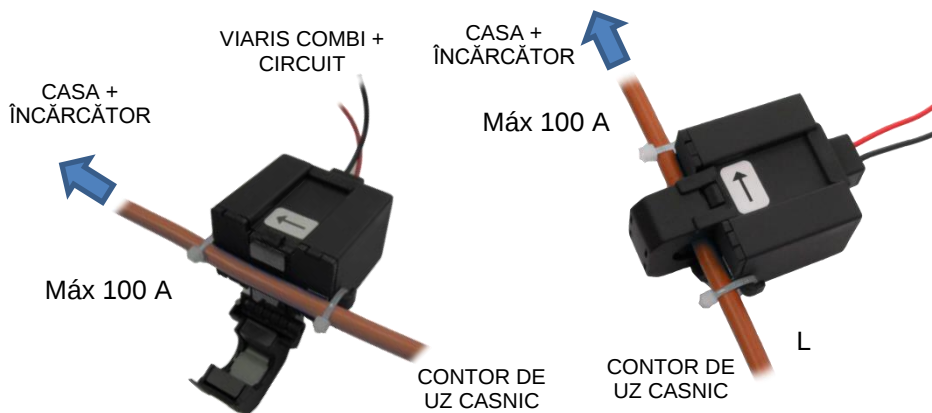


CONECTAREA MODULATORULUI DE SARCINĂ

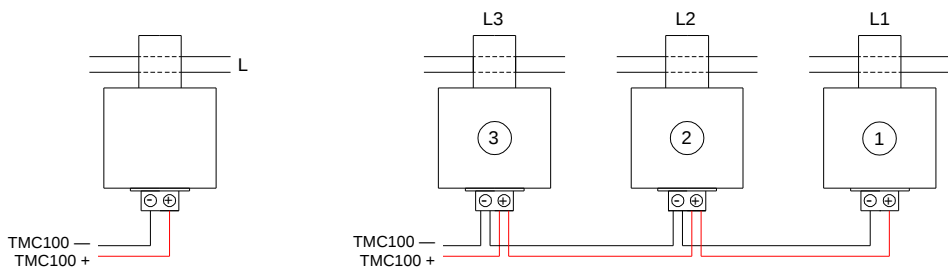
Deschideți transformatorul **TMC100** (inclus) și montați-l pe cablul de fază (L) astfel încât să măsoare consumul total al casei și al încărcătorului VIARIS COMBI +.



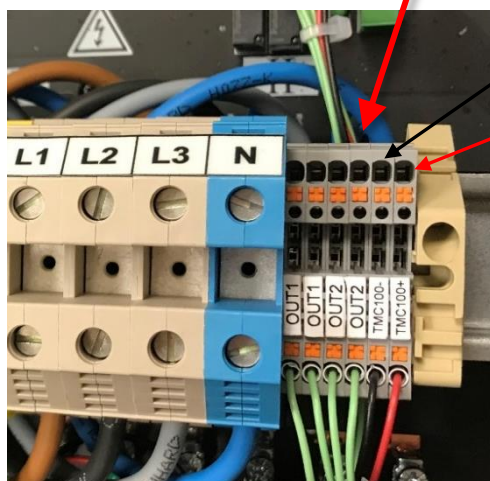
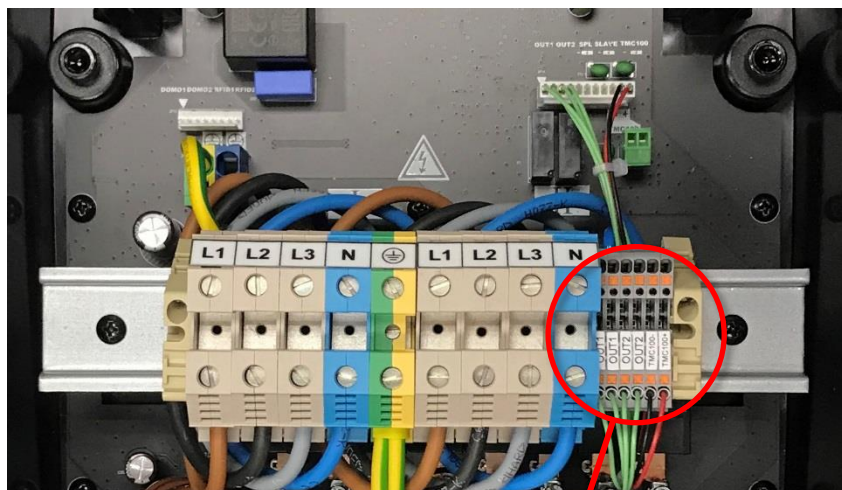
TMC100 trebuie instalat conform direcției curentului, astfel cum este indicat de săgețile din diagrama de mai jos. Nu trebuie utilizat în instalații cu curenți mai mari de 100 A, deoarece măsurarea și, prin urmare, modularea poate fi incorectă.



Conexiunea încărcătorului monofazat /Conexiunea încărcătorului trifazat



Pentru a vă asigura că măsurarea sarcinii este corectă, conectați transformatorul **TMC100** la VIARIS COMBI + prin conexiunile terminale, așa cum se arată în imaginea de mai jos.



TMC100 —

TMC100 +

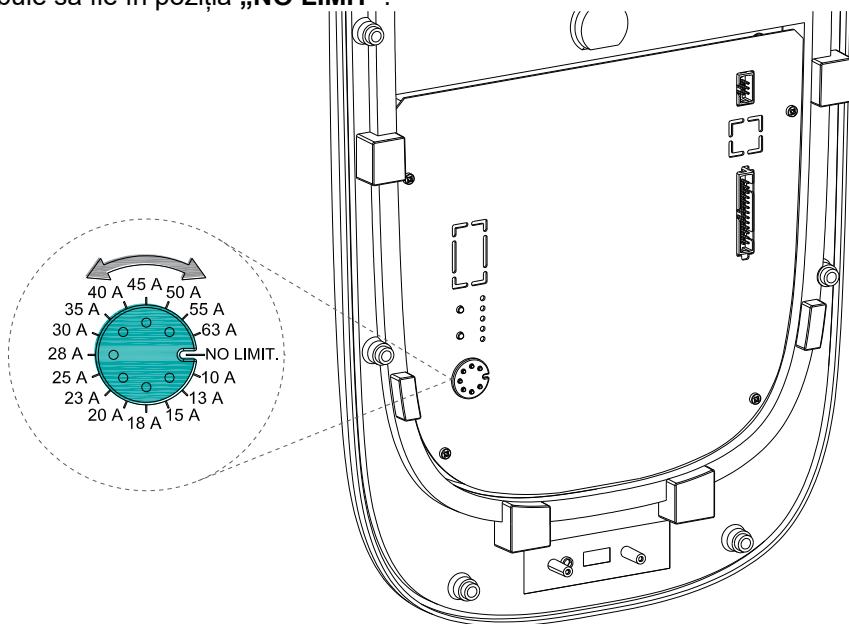
Cablu de cupru împletit cu secțiunea 0,25-0,5 mm², lungime maximă de 1 000 m, dezizolat 6-7 mm și un cuplu de strângere 0,2 Nm.

CONFIGURAȚIE ÎN FUNCȚIE DE ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ

Pentru a configura echipamentul în funcție de alimentarea cu energie electrică, utilizați cadranul de pe partea din spate a panoului frontal sau prin intermediul aplicației mobile/web.

Această reglare este esențială pentru funcționarea corectă a modulatorului de sarcină.

Pentru ca programarea aplicației sau web să intre în vigoare, selectorul rotativ trebuie să fie în poziția „NO LIMIT”.



Dacă transformatorul **TMC100** nu este instalat, poziția cadranului trebuie să fie în poziția „NO LIMIT” pentru a nu limita curentul de sarcină.

Curent	Putere monofazată	Putere trifazată
NICI O LIMITĂ.	NICI O LIMITĂ.	NICI O LIMITĂ.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW
28 A	6,44 kW	19,32 kW

Curent	Putere monofazată	Putere trifazată
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

PROTECȚIE SUPLIMENTARĂ DE SIGURANȚĂ



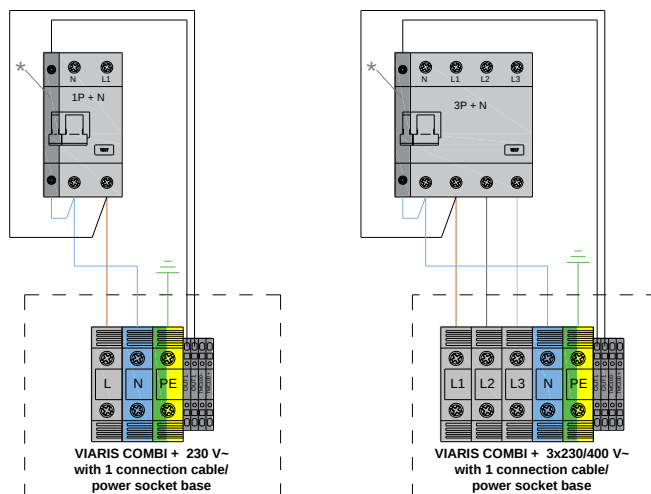
Pentru a asigura siguranța electrică a instalației, stația de încărcare este echipată cu un sistem de monitorizare a defecțiunilor dispozitivului de comutare a încărcătorului. Acest sistem are ieșiri fără potențial de 230 V AC și 5 A de consum maxim, marcate ca **OUT1** și **OUT2**, astfel încât, în cazul defectării dispozitivului de comutare al unei linii, să nu interfereze cu cealaltă.

În echipamentele cu un cablu de conectare sau priză, acesta va avea doar **OUT1**.

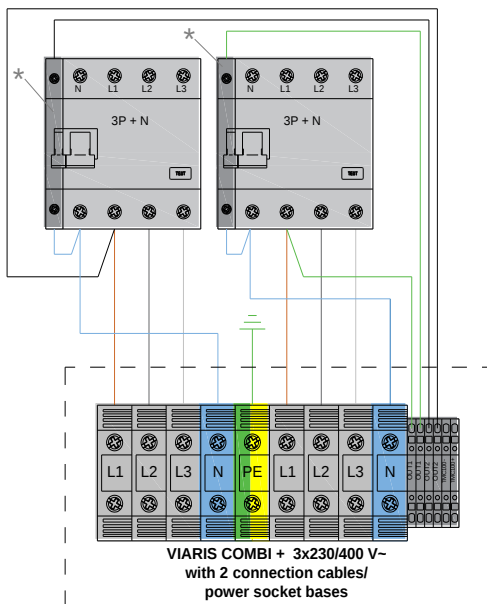
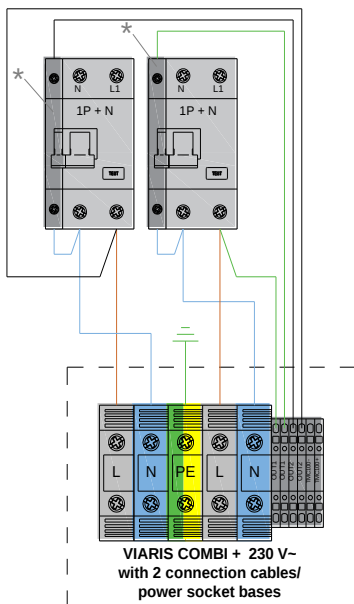
În cazul încărcătoarelor cu protecții încorporate, aceste ieșiri **OUT** oferă un semnal care activează un dispozitiv care funcționează pe aceste protecții, tăind alimentarea în amonte.

La încărcătoarele fără protecție incluse, dispozitivele mecanice de manevrare pot fi conectate la aceste ieșiri **OUT** care funcționează pe protecțiile externe, reducând alimentarea în amonte conform următoarelor diagrame:

La stațiile de reîncărcare cu un singur cablu de conectare sau o priză:

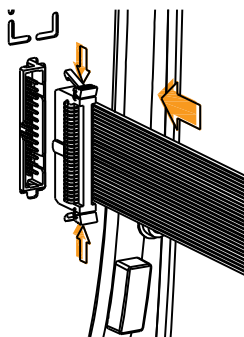


Pentru echipamentele cu două cabluri de conectare sau 2 prize, acestea trebuie să transporte ieșirile OUT1 și OUT2, astfel încât, în cazul defectării dispozitivului de comutare al unei linii, acesta să nu interfereze cu cealaltă.



TERMINAȚI INSTALAREA

- Conectați cablul panglică de la încărcător la intrarea pe panoul frontal (așa cum se arată mai jos) asigurându-vă că este bine conectat.



Pentru a elimina panoul frontal, deconectați cu atenție cablul apăsând clemele indicate de săgeți.

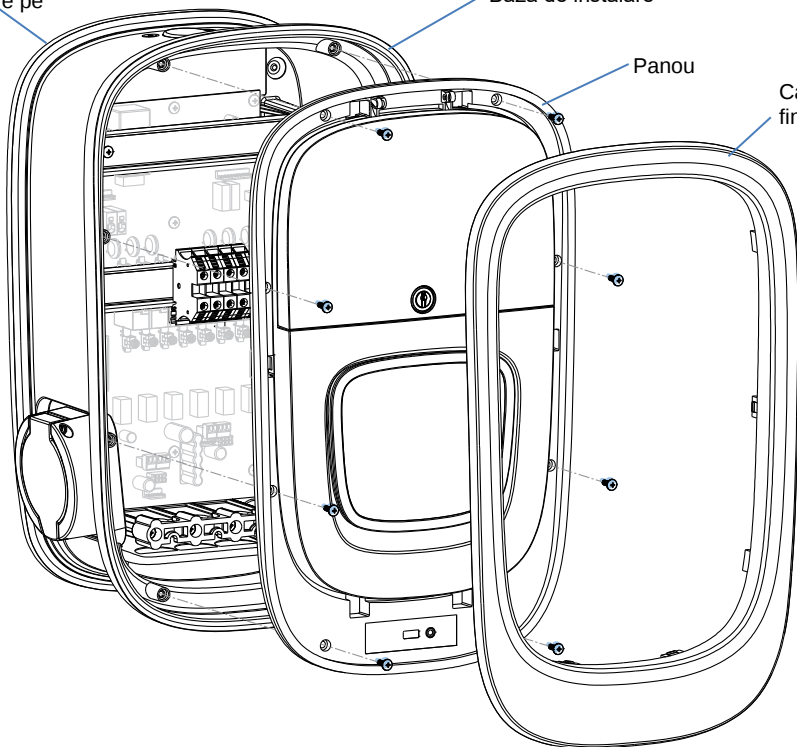
- Fixați panoul frontal la baza de instalare și fixați cu șuruburi.
- Faceți clic pe cadrul de finisare ferm în loc.

Placă de
montare pe
perete

Bază de instalare

Panou

Cadru de
finisare



PROCESUL DE ÎNCĂRCARE

VIARIS COMBI + poate fi activat prin atingere sau RFID

- Dacă este configurat pentru atingere, oricine poate activa încărcătorul.
- Dacă este configurat pentru card RFID – numai cardul RFID respectiv poate activa încărcătorul.

Aceste setări pot fi configurate numai prin intermediul aplicației mobile e-VIARIS. (Vezi mai jos setarea aplicației mobile).

Încărcarea vehiculului

Prin atingere:

- Asigurați-vă că încărcătorul este pornit.
- Conectați vehiculul electric la încărcătorul inteligent.
- Porniți încărcarea prin atingerea zonei de activare.

Prin RFID:

- Asigurați-vă că încărcătorul este pornit
- Conectați vehiculul electric la încărcătorul inteligent.
- Țineți cardul RFID aproape de zona de activare până când auziți un semnal de confirmare.
- Va începe încărcarea vehiculului electric.

Încărcare în funcție de orar:

- Asigurați-vă că încărcătorul este pornit.
- Conectați vehiculul electric la încărcătorul inteligent.
- Încărcarea va începe la ora programată.
- Pentru a vă reîncărca manual vehiculul electric atunci când există un program de timp, trebuie să treceți cardul RFID de două ori.

NOTĂ: Nu veți putea scoate cablul de încărcare din vehicul în timpul procesului de încărcare, deoarece este blocat de un sistem de siguranță.

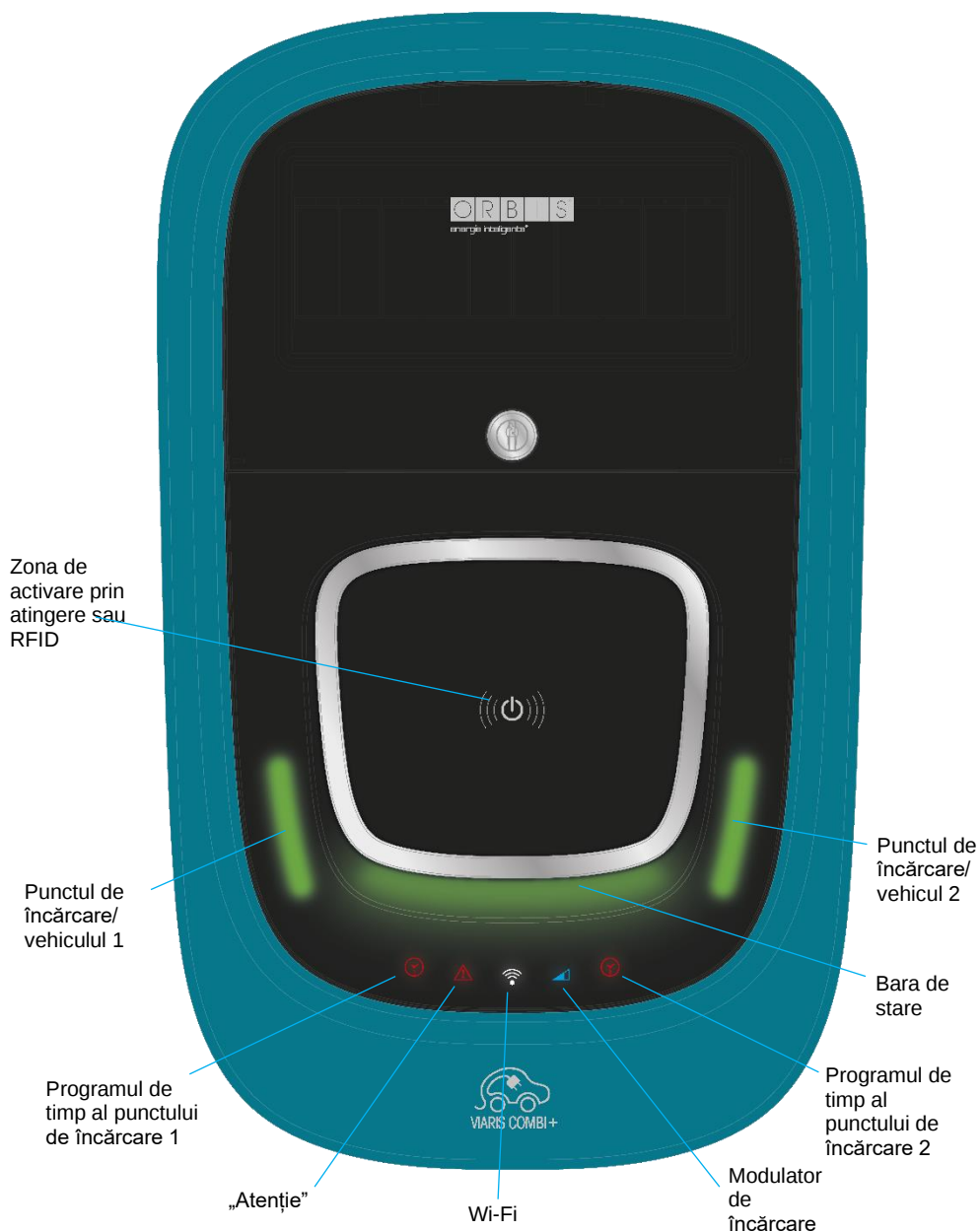
Oprirea încărcăturii vehiculului

Pentru a opri încărcarea atingeți manual activarea cu atingere sau RFID până când semnalul de confirmare este auzit.

Complet încărcată

Încărcarea se termină automat atunci când vehiculul este încărcat complet, cu excepția cazului în care este oprit manual prin atingere sau card RFID.

INDICATORI DE STARE LED



- **Wi-Fi**



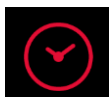
- Lumină albă intermitentă: stabilirea conexiunii cu serverul web
- Lumină albastră fixă: conectat la Wi-Fi.
- Lumină albastră intermitentă: conexiune locală la PC sau telefon mobil.
- Oprită: fără conexiune Wi-Fi.

- **Indicator modulator de încărcare**



- Lumină albastră intermitentă: Starea încărcării.

- **Orarul orarului**



- Lumină roșie fixă: timpul de încărcare dorit

Incarcator simplu – O lumina de stare de iesire

Pentru un singur încărcător legat, lumina de stare va apărea în locația centrală de sub zona de activare.

Stare de lumină	Activitate	Descriere
	Lumină verde fixa	Punctul de încărcare: ON Incarcator disponibil
	Lumina verde iluminează din exterior spre centru	Conectat la vehicul, dar NU este activat
	Lumină verde intermitentă	Vehicul activat, dar nu este conectat
	Lumină albastră fixa	Conectat la vehicul și activat
	Lumină albastră iluminată cu intensitate variabilă	Încărcarea vehiculului
	Lumină albastră intermitentă	Încărcarea vehiculului este completă

	Lumină albă fixa	Actualizarea firmware-ului/software-ului este necesară
	Lumina albă iluminează din exterior spre centru.	Actualizare firmware/software în curs de desfășurare
	Lumină roșie iluminantă cu intensitate variabilă	Eroare – atenție necesară (a se vedea tabelul DEPANARE)

Incarcator dublu – Două lumini de stare de ieșire

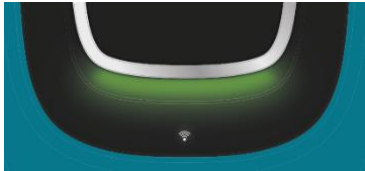
Când încărcătorul este legat dublu, barele indicatoare de stare sunt afișate ca bare solide la stânga și la dreapta barei centrale de stare.

- Bara de stare din stânga – Punct de încărcare 1
- Bara de stare din dreapta – Punctul de încărcare 2

Punctul de încărcare vehiculul 1

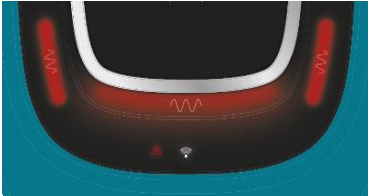


Punctul de încărcare vehicul 2

Stare de lumină	Activitate	Descriere
	Lumină verde fixa.	Punctul de încărcare: ON
	<i>Lumina verde iluminează din exterior spre centru.</i> Punctul de încărcare 1: Lumină verde fixa. Punctul de încărcare 2: Lumină verde fixa.	Două vehicule conectate, dar nu activate.
	<i>Lumina verde iluminează din exterior spre centru.</i> Punctul de încărcare 1: Lumină verde fixa.	Punctul de încărcare 1 conectat, dar nu activat.
	<i>Lumina verde iluminează din exterior spre centru.</i> Punctul de încărcare 2: Lumină verde fixa.	Punctul de încărcare 2 conectat, dar nu activat.
	<i>Lumină albastră fixa.</i> Punctul de încărcare 1: Lumină albastră fixa. Punctul de încărcare 2: Lumină albastră fixa.	Două vehicule conectate și activate.

	<i>Lumină albastră fixa.</i> Punctul de încărcare 1: Lumină albastră fixa.	Punctul de încărcare 1 conectat și activat.
	<i>Lumină albastră fixa.</i> Punctul de încărcare 2: Lumină albastră fixa.	Punctul de încărcare 2 conectat și activat.
	<i>Lumina albastră iluminează cu intensitate variabilă.</i> Punctul de încărcare 1: Lumina albastră iluminează. Punctul de încărcare 2: Lumina albastră iluminează.	Două vehicule se încarcă.
	<i>Lumina albastră iluminează cu intensitate variabilă.</i> Punctul de încărcare 1: Lumina albastră iluminează.	Punctul de încărcare 1 conectat și încărcat.
	<i>Lumina albastră iluminează cu intensitate variabilă.</i> Punctul de încărcare 2: Lumina albastră iluminează.	Punctul de încărcare 2 conectat și încărcat.

	Lumina albastră intermitentă. Punctul de încărcare 1: Lumina albastră intermitentă. Punctul de încărcare 2: Lumina albastră intermitentă.	Ambele vehicule se încarcă complet.
	<i>Lumina albastră intermitentă.</i> Punctul de încărcare 1: Lumina albastră intermitentă.	Punctul de încărcare a vehiculului 1 complet
	<i>Lumina albastră intermitentă.</i> Punctul de încărcare 2: Lumina albastră intermitentă.	Punctul de încărcare a vehiculului 2 este complet.
	Lumină albă fixă. Punctul de încărcare 1: Lumină albă fixă. Punctul de încărcare 2: Lumină albă fixă.	Încărcător/firmware/actualizare software.
	<i>Lumină albă fixă.</i> Punctul de încărcare 1: Lumină albă fixă.	Încărcător/firmware/actualizare software.

	<i>Lumină albă fixă</i> Punctul de încărcare 2: Lumină albă fixă	Actualizare încărcător/firmware/software în curs de desfășurare.
	Lumina albă iluminează din exterior spre centru.	Actualizare încărcător/firmware/software în curs de desfășurare.
	<i>Lumina roșie iluminează cu intensitate variabilă.</i> Punctul de încărcare 1: Lumina roșie iluminează. Punctul de încărcare 2: Lumina roșie iluminează.	Eroare – atenție necesară (a se vedea tabelul DEPANARE)
	Lumina roșie iluminează cu intensitate variabilă. Punctul de încărcare 1: Lumină roșie iluminantă	Eroare – atenție necesară (a se vedea tabelul DEPANARE)
	Lumina roșie iluminează cu intensitate variabilă. Punctul de încărcare 2: Lumina roșie iluminează.	Eroare – atenție necesară (a se vedea tabelul DEPANARE).

CONFIGURAREA ȘI CONTROLUL ÎNCĂRCĂTOARELOR VIARIS PRIN WEB PLATFORMĂ SAU APLICARE E-VIARIS

Pentru a configura încărcătoarele VIARIS COMBI+, trebuie să vă conectați la acestea prin intermediul platformei web sau al aplicației pentru dispozitive mobile e-VIARIS. Uurmați pașii indicați în următorul link QR:



ÎNTREȚINERE

Se preconizează că întreținerea încărcătoarelor VIARIS ar trebui să fie foarte scăzută, limitată la:

- Activități de curățare
- Verificarea tensiunii de intrare și funcționare
- Serviciu anual recomandat



Pentru curățarea și verificarea echipamentelor încărcătorul **TREBUIE** să fie deconectat de la sursa de alimentare.



Pentru curățarea externă a echipamentului, se recomandă utilizarea unei cârpe moi, uscate, de exemplu o cârpă din microfibră. Nu utilizați materiale abrazive sau detergenți.

CARACTERISTICI TEHNICE

Alimentare	230V AC/400V AC depinde de model	
Cablu de alimentare	flexibil 3x6mmp/5x6mmp pt 1x flexibil 3x10mmp/5x10mmp pt 2x	
Protecție	1 Intr Aut+Dif 32A 2P/4P 30mA tip A +Declansator de deschidere pt 1x 2 Intr Aut+Dif 32A 2P/4P 30mA tip A +2Declansatoare de deschidere pt 2x	
Frecvența nominală	50Hz	
Putere	7,4KW/22KW/2x7,4KW/2x22KW	
Autoconsum	<i>Monofazat</i>	<i>Trifazat</i>
Fara incarcare	4 W	4 W
Funcția de încărcare	7 W	14 W
Moduri de încărcare (în funcție de model)	Modurile 1 și 2 în conformitate cu EN 61851-1 (Schuko) Modul 3 în conformitate cu EN 61851-1 Tipul 2. Modul de încărcare 3: în conformitate cu EN 62196-2	
Cablu conector	802.11 b/g/n cu șuruburi	
Comunicații Wi-Fi	Cazul II. Anvelopă izolatoare	
Închiderea carcasei	IP54 în conformitate cu EN 60529	
Clasa de protecție	IK10 în conformitate cu EN 62262	
Gradul de protecție	Protecție de 6 mA.	
Gradul de protecție mecanică	Touch sau RFID configurabil prin aplicatie	
DRC-DD	Terminale cu șurub	
Modurile de activare/oprire	12 mm	
Tipuri de terminale	-30 °C până la + 50 °C	
Lungime de dezizolare		
Temperatura de funcționare		

ÎNLOCUIREA BATERIEI



ATENȚIE: Acest produs încorporează o baterie. Nu aruncați produsul fără a lua măsuri de precauție privind dezasamblarea bateriei și depozitarea acesteia într-un recipient adecvat pentru reciclare.

Echipamentul poartă o baterie CR2032 de 3 V.

Pentru a înlocui bateria sau pentru extragerea acesteia la sfârșitul duratei de viață a produsului, scoateți șuruburile care fixează protecția și controlul selectării puterii pentru a accesa circuitul în care este găzduit.

Orice manipulare care implică deschiderea echipamentului trebuie efectuată de instalatori autorizați și calificați.

ROMÂNĂ

VIARIS COMBI + încărcătoare inteligente pot include, în funcție de model:

- **Protecții electrice magnetotermice + diferențiale**

Protecție magnetotermică adecvată curentului încărcătorului inteligent + protecția diferențială a curentului. Verifică funcționarea diferențială prin apăsarea butonului de încercare.

- **Protecție electrică completă în conformitate cu ITC-BT-52**

Împotriva supratensiunilor temporare și tranzitorii + comutator magnetotermic (protecție magnetică adecvată pentru curentul încărcătorului inteligent) + protecția diferențială a curentului. Verifică funcționarea diferențială prin apăsarea butonului de încercare.

- **Contor de fază monofazat/trifazat**

Certificat în conformitate cu Directiva MID (2004/22/CE) în conformitate cu EN 50470-3

- **Comunicare Ethernet**

Pentru instalațiile care necesită comunicare Ethernet.

Configurarea se face prin accesarea platformei web a încărcătorului.

Trebuie să alegeți între **DHCP** (asignare dinamică IP) **sau** IPStatic, unde va trebui să completați datele rețelei ethernet (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server) furnizate de persoana responsabilă pentru aceasta.

- **Comunicare 4G**

Comunicarea wireless poate fi instalată folosind un Wi-Fi USB Dongle.

Este o cerință să configurați în dongle USB un punct de acces cu SSID: **ORB_VIARIS_4G** și PASSWORD: **ORB1234\$**, în plus față de configurarea APN în funcție de operatorul care vă furnizează cartela SIM.

DEPANARE

Problemă	Soluție
Încărcătorul este alimentat, fără priză conectată și cu indicatoarele de lumină stinse.	Verificați alimentarea în funcție de schema de conectare și dacă protecția este activată. Porniți încărcătorul, așteptați aproximativ 10 secunde și reporniți încărcătorul
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este verde fix și nu se încarcă.	Nu există comunicare între vehicul și încărcător. Verificați dacă cablul este introdus corect în vehicul și încărcător. Asigurați-vă că cablul nu este deteriorat.
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este în verde intermitent și nu se încarcă.	Utilizator RFID neautorizat Verificați lista cardurilor autorizate.
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este verde intermitent și atunci când cardul RFID trece încărcătorul emite un „bip”, iar bara de stare se aprinde roșu și revine la intermitent verde.	Utilizator RFID neautorizat Verificați lista cardurilor autorizate
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este în albastru solid și nu se încarcă.	Verificați dacă nu există nici un program de timp pe încărcător (🕒) sau pe vehicul. Vehiculul poate fi în modul standby. Deschideți ușa vehiculului pentru a ieși din modul standby.
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este în albastru de intensitate variabilă și nu se încarcă.	Pictograma modulatorului de sarcină (🔌) este activată; instalația nu are suficientă putere pentru a încărca vehiculul.
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este albastru intermitent și nu se încarcă.	Vehiculul a terminat încărcarea, verificați dacă bateria este plină sau dacă vehiculul nu are program de timp.
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este roșie fixa și nu se încarcă.	Eroare; opriți încărcătorul de la protecții și porniți din nou.

Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este albă fixa și nu se încarcă.	Încărcătorul efectuează o actualizare. Așteptați până la finalizarea actualizării.
Încărcător conectat la vehicul și un orar , dar neîncărcat	Dacă indicatorul de programare a  timpului este iluminat cu roșu, vehiculul nu acceptă un program de timp extern. Programați intervalul de timp pe vehicul și scoateți programul de timp de la încărcător
Se declanșează protecția instalației	Dacă indicatorul de modulare a sarcinii este oprit, TMC100 nu este conectat corespunzător: Verificați conexiunea la terminale, direcția curentului și dacă TMC100 montat și fixat în siguranță în poziția indicată în secțiunea Modulator de sarcină . Dacă indicatorul de modulare a sarcinii este activat (), puterea ajustată nu se potrivește cu sursa de alimentare de intrare.
După dezactivarea manuală sau cu cardul RFID, incarcarea nu se oprește.	Deconectați încărcătorul de la vehicul. Dacă a fost activată cu un card RFID, trebuie să se utilizeze același card pentru dezactivare. Dacă problema persistă, eliberați și deconectați cablul.
Încărcătorul nu s-a putut conecta la o rețea WiFi	Dacă indicatorul Wi-Fi () este albastru intermitent și nu trece la albastru fix, încărcătorul nu a fost configurat corect sau parola corectă nu a fost introdusă. Dacă indicatorul Wi-Fi este în albastru fix, acesta este conectat la o rețea Wi-Fi fără conexiune la internet sau securitatea rețelei îl blochează.
Încărcare completă, dar cablul și vehiculul rămân blocate cu bara de stare verde fixa.	Resetare: Resetați dispozitivul protejat, reporniți încărcătorul pentru a putea scoate cablul din priza încărcătorului.
Depășirea puterii maxime	Modulatorul nu a funcționat. Verificați configurația în funcție de sursa de alimentare primită.

Vizualizați datele de bază ale încărcătorului, configurați puterea și sarcina programată sau consultați consumul istoric, dacă nu am acoperire wi-fi	Citiți secțiunea manualului de instrucțiuni Controlul încărcătorului inteligent prin web . (Odată conectat la rețeaua Wi-Fi cu parola 12345678, deschidem un browser web și scriem 192.168.2.1)
Este nevoie de mult timp pentru a încărca vehiculul meu cu o alimentare trifazată.	Dacă încărcați un vehicul monofazat, veți utiliza doar aproximativ 1/3 din sursa de încărcare
Încărcătorul este în <i>modul de eroare și taie sarcina</i> .	Pentru a identifica tipul de eroare, trebuie să vă uitați la numărul de repetări de semnale sonore pe secvență: Eroare de scurgere de curent alternativ: 1 bip Eroare de deschidere a releului: 1 bip Eroare de scurgere DC: 2 bipuri Eroare de diodă: 3 bipuri Eroare de împământare: 4 bipuri

DIRECTIVE ȘI STANDARDE DE REFERINȚĂ

Prin prezenta, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. declară că tipul de dispozitiv VIARIS COMBI + fără fir este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: <http://www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity>

Sub rezerva modificărilor tehnice – informații suplimentare la adresa www.orbis.es

A01600109459597

ed.05_02/2023

Sub rezerva modificărilor tehnice – informații suplimentare la adresa www.orbis.es



ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A.

Lérida, 61 E-28020 MADRID -SPAIN—

Numărul telefonului: + 34 91 5672277

Adresa de e-mail: info@orbis.es

www.orbis.es