

INDEX

DESCRIERE	2
MODELE (DIMENSIUNI).....	4
INSTALARE.....	5
CONEXIUNI DE ALIMENTARE.....	7
PROTECȚIE SUPLIMENTARĂ DE SIGURANȚĂ.....	<u>12</u>
TERMINAȚI INSTALAREA.....	<u>13</u>
PROCESUL DE ÎNCĂRCARE.....	<u>14</u>
INDICATORI DE STARE LED.....	<u>15</u>
CONFIGURAREA ȘI CONTROLUL ÎNCĂRCĂTORILOR VIARIS PRIN PLATFORMĂ WEB SAU APLICAȚIA e-VIARIS	<u>18</u>
ÎNTREȚINERE	<u>19</u>
ÎNLOCUIREA BATERIEI.....	<u>19</u>
CARACTERISTICI TEHNICE.....	<u>20</u>
ÎN PLUS.....	<u>20</u>
DEPANARE	<u>21</u>
DIRECTIVE ȘI STANDARDE DE REFERINȚĂ.....	<u>23</u>

DESCRIERE

VIARIS UNI este un punct inteligent de încărcare a vehiculului electric în modul 1, 2 sau 3 (EN 61851-1) cu un cablu legat de tipul 1 sau 2 care vă permite să vă conectați și să încărcați vehiculul electric.

VIARIS UNI are:

- Cablu de conectare de tip 1 sau de tip 2 în lungime de 5 sau 10 metri sau cu bază de priză (tip 2).
- Carcasa robustă IK10 montată pe perete și ușor de utilizat.
- LED indicatori de stare de funcționare.
- Dispozitiv de deconectare a alimentării în cazul curentului defect cu o componentă continuă mai mare de 6 mA.
- Un modulator de încărcare care vă permite să vă maximizați încărcarea și să reduceți la minimum întreruperea curentului electric în locuința cu ajutorul transformatoarelor de curent.
- *Descărcare gratuită a aplicației e- VIARIS disponibilă din Google Play și App Store.*
- Abilitatea de a seta timpii doriți de incarcare prin App.
- Opțional poate include o intrare Schuko suplimentară (modurile de sarcină 1 și 2) limitată la 14 A (N/A în Regatul Unit).

Simboluri de avertizare utilizate în prezentul manual de instrucțiuni:



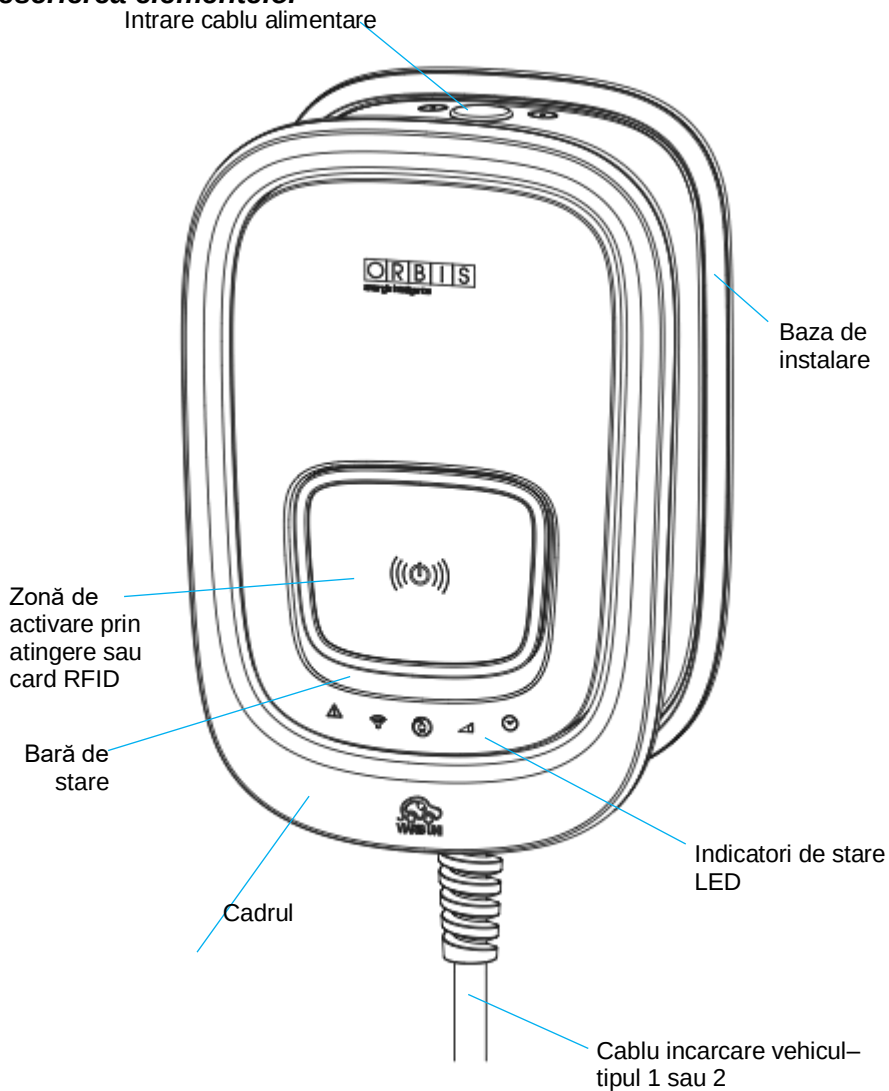
RISC ELECTRIC.

Există un risc de electrocutare care poate duce la vătămare corporală sau la deces dacă instrucțiunile nu sunt urmate.



ATENȚIE GENERALĂ

Descrierea elementelor



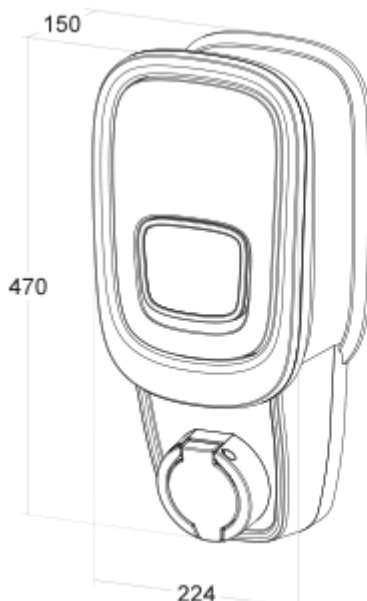
MODELE (DIMENSIUNI)

În funcție de opțiunile încărcătorului, dimensiunile vor fi diferite.

Modelul standard



Pentru opțiuni: Priză Schuko, cablu de 10 metri sau cu contor de energie MID.



Modele de priză T2



Fixarea bazei

INSTALARE

Avertismente de securitate

Următoarele instrucțiuni trebuie respectate în timpul instalării și funcționării echipamentului:

	▪ Echipamentul trebuie instalat de personal autorizat și calificat care respectă instrucțiunile din prezentul manual. ▪ Echipamentul trebuie instalat și activat în conformitate cu reglementările actuale de joasă tensiune. ▪ Nu utilizați echipamentul în alte scopuri decât cele specificate. ▪ Înainte de a instala încărcătorul inteligent, verificați dacă acesta nu este deteriorat. ▪ Înainte de a accesa terminalele de conectare, verificați dacă cablurile nu sunt sub tensiune electrică. Deschiderea incintei nu implică absența tensiunii în interiorul acesteia. Acesta poate fi deschis numai de personal autorizat și calificat. ▪ În conformitate cu reglementările aplicabile, instalatorul ar trebui să verifice dacă sunt necesare măsuri de protecție împotriva supratensiunii. ▪ Se utilizează numai cablul de încărcare specificat pentru fiecare vehicul electric. În nici un caz nu ar trebui utilizat un alt tip de cablu prelungitor. ▪ În caz de defecțiune, nu efectuați reparații și contactați imediat serviciile noastre tehnice. ▪ După instalare, ar trebui să se asigure inaccesibilitatea terminalelor de conectare fără instrumente adecvate. ▪ Asigurați-vă că instrumentele adecvate sunt utilizate întotdeauna. ▪ Pentru a proteja încărcătorul inteligent împotriva impactului potențial al vehiculului, se recomandă instalarea unei bariere de protecție.
--	--

Cerințe privind asamblarea

	▪ Înălțimea minimă de instalare a prizelor de alimentare și a conectorilor ar trebui să fie de 0,6 m deasupra nivelului solului. În cazul în care încărcătorul este destinat utilizării publice, înălțimea maximă trebuie să fie de 1,2 m, iar în locuri pentru persoanele cu mobilitate redusă, între 0,7 m și 1,2 m. (a se vedea instrucțiunile țării în care se efectuează instalarea în cazul în care sunt specificate alte înălțimi). ▪ Placa de montare trebuie amplasată la o înălțime cuprinsă între 0,4 m și 1,5 m deasupra nivelului solului. ▪ Încărcătorul trebuie instalat în poziție verticală și trebuie să permită accesul la întreținere. ▪ Utilizați presetupe sau dopuri de etansare pentru a asigura nivelul de protecție IP al încărcătorului. Dacă prin acestea nu se poate asigura nivelul de protecție adecvat, atunci utilizați carcase de protecție din policarbonat, ABS sau copertine de protecție.
--	--

Montare pe perete

- Scoateți placa de montare.
- Verificați bula de nivel pentru poziționarea corectă a găurilor pentru dibluri.
- Găurile 4 x FI10 mm pentru dibluri(furnizate).
- Fixați placa de instalare pe perete. **Fig. 1**
- Atașați încărcătorul la montare folosind patru șuruburi M6 (furnizate). **Fig. 2**



Fig.1

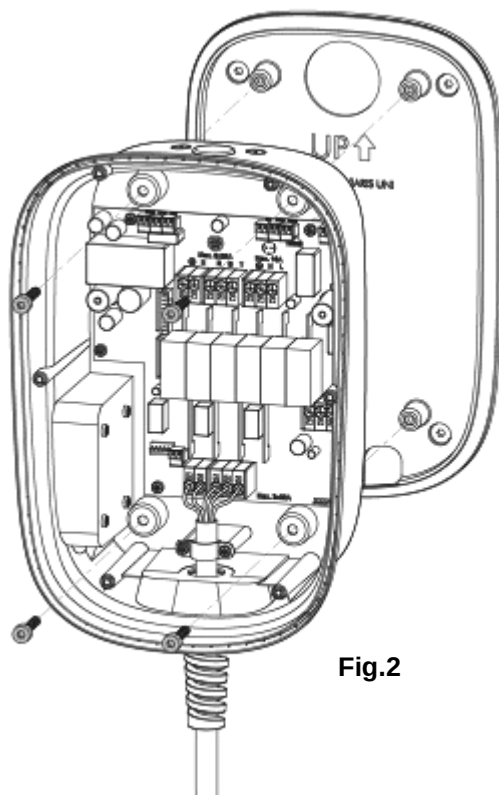


Fig.2

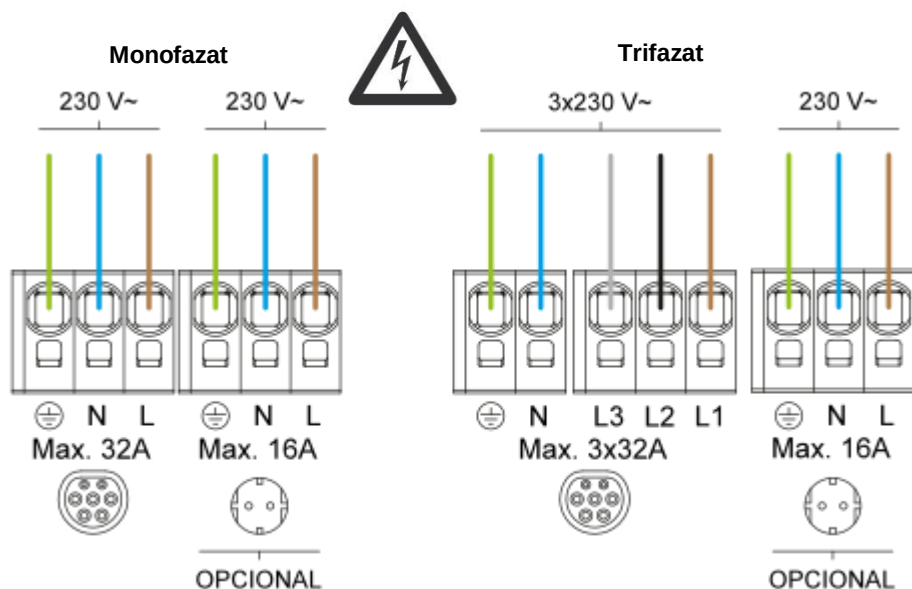
CONEXIUNI DE ALIMENTARE



Înainte de accesarea conectorilor terminali izolați alimentarea electrică.

Unitatea ar trebui să fie deschisă numai de către electricieni autorizați și calificați/competenți.

Vă rugăm să consultați ilustrațiile de mai jos pentru secvența terminalelor de conectare:



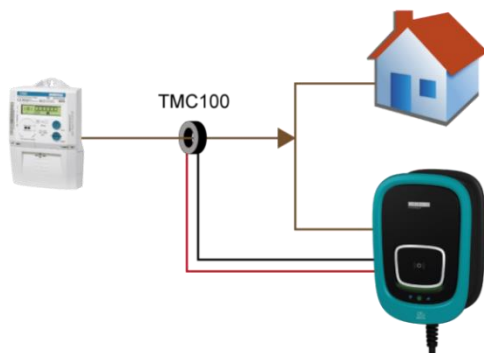
Terminalele marcate ca opționale sunt pentru a conecta prizele schuko suplimentare. Această legătură ar trebui să fie protejată prin măsuri de protecție independente de încărcător.

Dacă VIARIS UNI nu are ca opțiune ieșirea Schuko suplimentară, aceste terminale nu sunt funcționale, **evitați să faceți o conexiune în ele.**

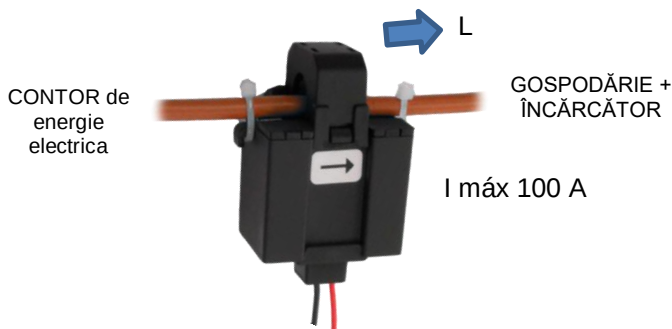
În cazul în care încărcătorul are contorul MID suplimentar, conexiunile de alimentare cu energie electrică se vor face pe contorul în sine, respectând ordinea fazelor indicate pe dispozitiv

Conectarea modulatorului încărcătorului

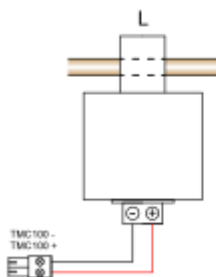
Deschideți transformatorul **TMC100** (inclus) și cuplați pe cablul de fază (L), astfel încât să măsoare consumul total al casei și al încărcătorului VIARIS UNI.



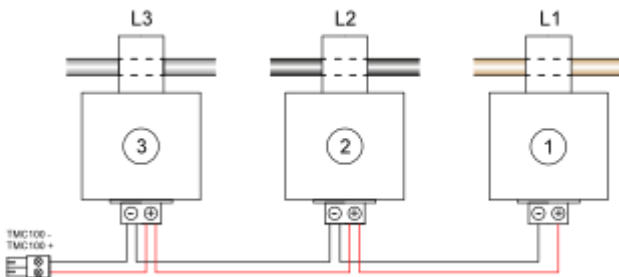
- **TMC100 trebuie instalat urmând direcția curentului indicat de săgețile din diagrama de mai jos.**
- **Nu ar trebui să fie utilizat în instalații cu curenții care depășesc 100 A, deoarece măsurarea și, prin urmare, modularea pot fi incorecte.**



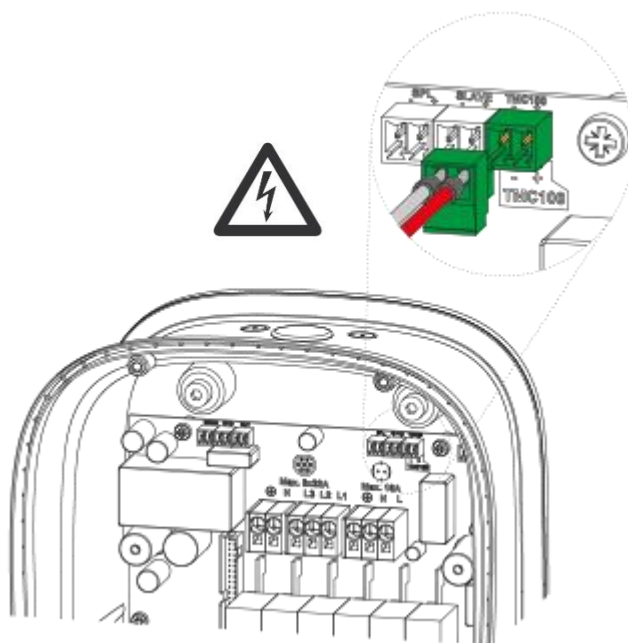
Încărcător monofazat



Încărcător trifazat



Pentru a se asigura că măsurarea sarcinii este corectă, conectați **TMC100 Bus** la VIARIS UNI prin conexiunile terminale, așa cum se arată în imaginea de mai jos.



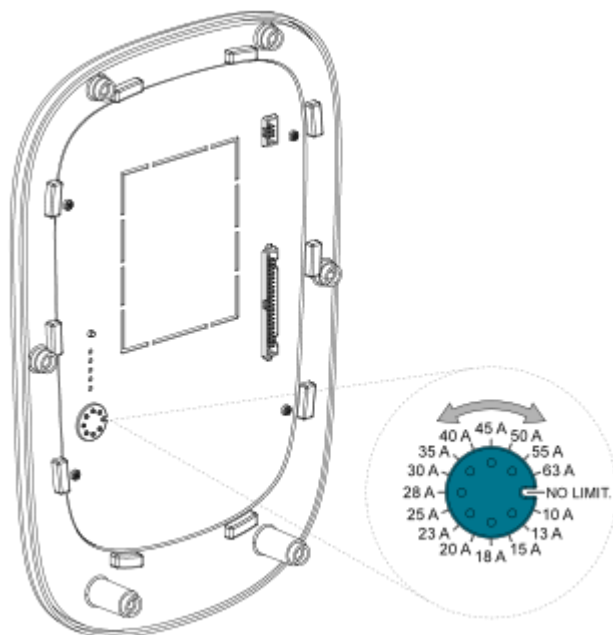
Cablu de cupru împletit cu secțiunea 0,25-0,5 mm², lungime maximă 1000 m, cu o decojire de 6-7 mm și un cuplu de 0,2 Nm.

Configurare în funcție de alimentarea cu energie electrică

Pentru a configura echipamentul în funcție de alimentarea cu energie electrică de intrare, utilizați cadranul de pe partea din spate a panoului frontal sau prin intermediul aplicației mobile/web.

Această reglare este esențială pentru funcționarea corectă a modulatorului de sarcină.

Pentru ca programarea aplicației sau web să intre în vigoare, selectorul rotativ trebuie să fie în poziția „NO LIMIT”.



Dacă transformatorul **TMC100** nu este instalat, poziția cadranului trebuie să fie în poziția „NO LIMIT” pentru a nu limita curentul de sarcină.

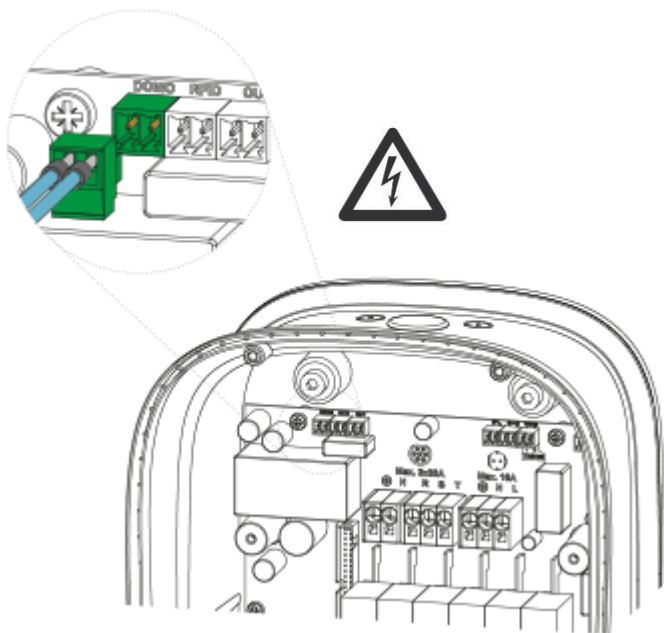
Actuală	Putere monofazată	Putere trifazată
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

Actuală	Putere monofazată	Putere trifazată
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

Conexiune de activare externă

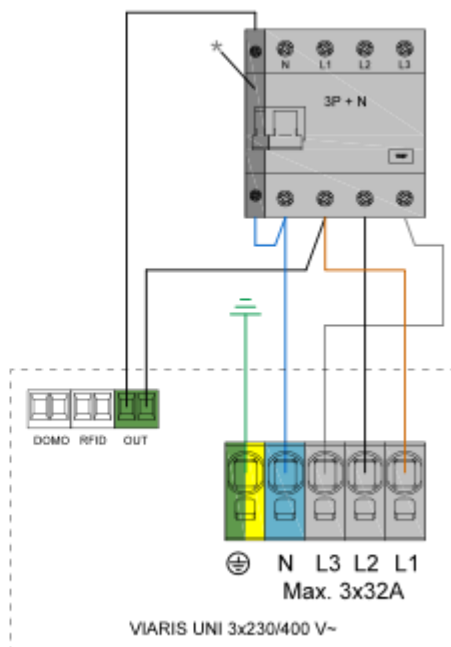
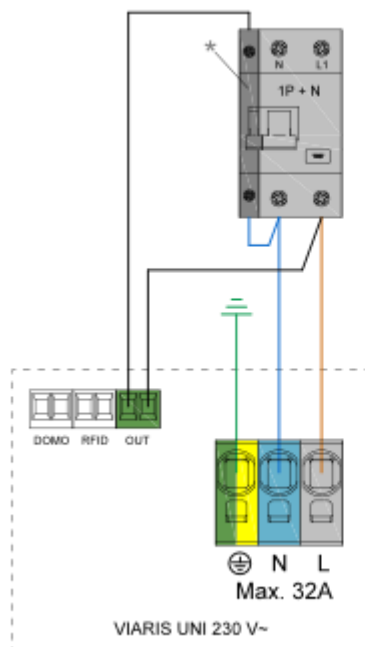
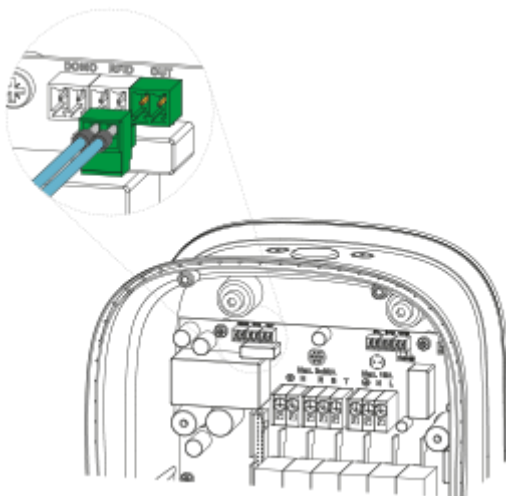
Există posibilitatea de a activa încărcătorul folosind un semnal extern (de exemplu, de la un sistem de automatizare la domiciliu sau de la un sistem preplătit). Acest semnal are prioritate față de orice alt sistem de activare a sarcinii; prin urmare, dacă activarea externă este activată, încărcarea va începe atunci când vehiculul este conectat la încărcător.

Conexiunea trebuie făcută prin conectarea intrărilor conectorului **DOMO** cu un circuit extern fără potențial.



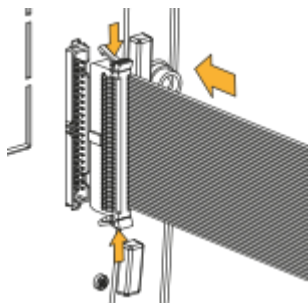
PROTECȚIE SUPLIMENTARĂ DE SIGURANȚĂ

Pentru a asigura siguranța electrică a instalației, stația de încărcare este echipată cu un sistem de monitorizare a defectăunilor dispozitivului de comutare a încărcătorului. Acest sistem are ieșiri fără potențial de 230 V ca și 5 A de consum maxim, marcat ca **OUT**, care va declansa un dispozitiv de deschidere care va opri alimentarea în amonte, în conformitate cu următoarele scheme de instalare:



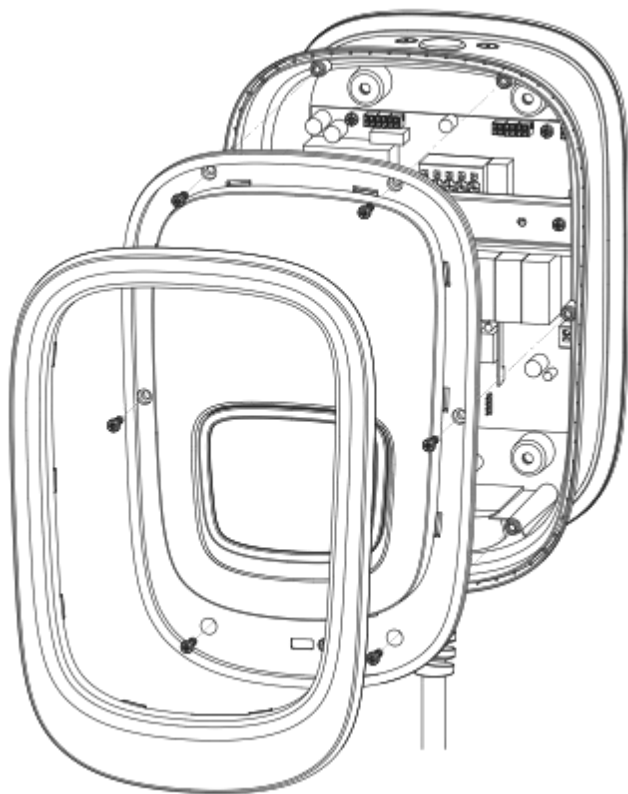
TERMINAȚI INSTALAREA

- Conectați cablul panglică de la încărcător la intrare pe panoul frontal (după cum se arată mai jos) asigurându-se că este conectat ferm.



Pentru a elimina panoul frontal, deconectați cu atenție cablul prin apăsarea clemelor, după cum indică săgețile.

- Fixați panoul frontal la baza de instalare și asigurați-vă cu șuruburi.
- Faceți clic pe cadrul de finisare .



PROCESUL DE ÎNCĂRCARE

VIARIS UNI poate fi activat prin atingere sau RFID

- Dacă este configurat pentru atingere, oricine poate activa încărcătorul.
- Dacă este configurat pentru card RFID – numai titularul cardului RFID poate activa încărcătorul.

Aceste setări pot fi configurate numai prin intermediul aplicației mobile e-VIARIS. (A se vedea setarea aplicației mobile mai jos).

Încărcarea vehiculului

Prin atingere:

- Asigurați-vă că încărcătorul este pornit.
- Conectați vehiculul electric la încărcătorul inteligent.
- Începeți încărcarea atingând zona de activare.

Prin RFID:

- Asigurați-vă că încărcătorul este pornit
- Conectați vehiculul electric la încărcătorul inteligent.
- Țineți cardul RFID aproape de zona de activare până când auziți un semnal de confirmare.
- Încărcarea vehiculului electric va începe.

Încărcare în funcție de un sistem automat de programare al casei :

- Asigurați-vă că încărcătorul este pornit.
- Conectați vehiculul electric la încărcătorul inteligent.
- Încărcarea va începe la ora programată.
- Pentru a reîncărca manual vehiculul electric atunci când există un orar, trebuie să treceți cardul RFID de două ori.

NOTĂ: Nu veți putea scoate cablul de încărcare din vehicul în timpul procesului de încărcare, deoarece este blocat de un sistem de siguranță.

Oprirea încărcării vehiculului

Pentru a opri încărcarea atingeți manual sau RFID până când semnalul de confirmare este auzit.

Vehicul complet încărcat

Încărcarea se încheie automat atunci când vehiculul este încărcat complet, cu excepția cazului în care vehiculul este oprit manual tactil sau RFID.

INDICATORI DE STARE LED



Indicatoare de cablu de conectare



- Oprită: conector disponibil, deblocat și disponibil.
- Clipire verde: gata pentru conexiune.
- Verde fix: cablu de conectare introdus în vehicul și în așteptarea confirmării încărcării vehiculului.
- Alb fix: în procesul de încărcare

Alți indicatori

- Indicator Wi-Fi



- Lumină albă intermitentă: stabilirea conexiunii cu serverul web
- Lumină albastră solidă: conectat la Wi-Fi.
- Lumină albastră intermitentă: conexiune locală la PC sau telefon mobil.
- Oprită: fără conexiune Wi-Fi.

- Indicator modulator de încărcare



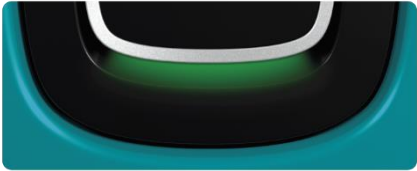
- Lumină albastră intermitentă: Modularea funcționează.

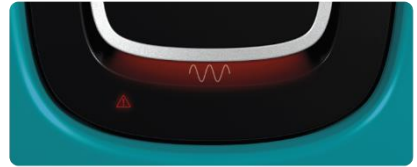
- Indicatorul orarului



- Lumină roșie fixă: timpii de încărcare doriți setați

STARI ALE INCARCATORULUI

Lumină de stare	Activitate	Descriere
	Lumină verde fixa	Punct de încărcare: ON Încarcator disponibil
	Lumină verde care luminează din exterior spre centru	Conectat la vehicul, dar NU este activat
	Lumină verde intermitentă	Vehicul activat, dar NU este conectat
	Lumină albastră fixa	Conectat la vehicul și activat
	Lumină albastră iluminată cu intensitate variabilă	Încărcarea vehiculului

	Lumină albastră intermitentă	Încărcarea completă a vehiculului
	Lumină albă fixă	Este necesară actualizarea firmware-ului/software-ului
	Lumină albă care se iluminează din exterior spre centru.	Actualizarea firmware-ului/software-ului în curs
	Lumină roșie care se iluminează cu intensitate variabilă	Eroare – atenție necesară (a se vedea tabelul DEPANARE)

CONFIGURAREA ȘI CONTROLUL ÎNCĂRCĂTORILOR VIARIS PRIN PLATFORMĂ WEB SAU APLICAȚIA e-VIARIS

Pentru a configura încărcătoarele VIARIS, trebuie să vă conectați la acestea prin intermediul platformei web sau al aplicației pentru dispozitive mobile e-VIARIS. Urmăți pașii indicați în următorul link QR:



ÎNTREȚINERE

Se preconizează că întreținerea încărcătoarelor VIARIS ar trebui să fie foarte scăzută, limitată la:

- Sarcini de curățare.
- Verificarea funcționării și a tensiunii de intrare.
- Serviciul anual recomandat.



Pentru curățarea și verificarea conexiunilor echipamentelor încărcătorul **TREBUIE** să fie deconectat de la sursa de alimentare.



Pentru curățarea externă a echipamentului, se recomandă utilizarea unei cârpe moi, uscate, de exemplu o cârpă din microfibră. Nu utilizați materiale abrazive sau detergenți.

ÎNLOCUIREA BATERIEI

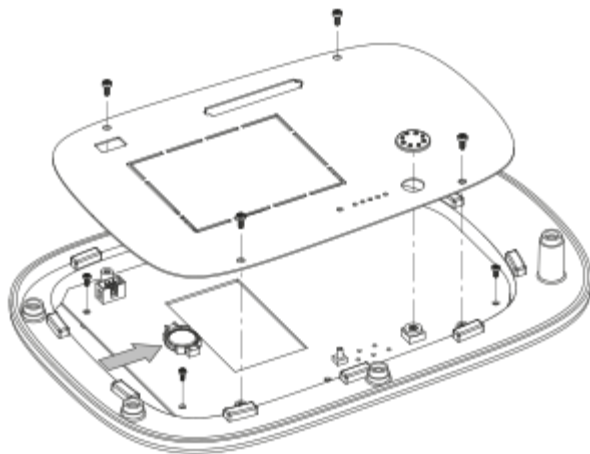


ATENȚIE: Acest produs încorporează o baterie. Nu aruncați produsul fără a lua măsuri de precauție privind dezasamblarea bateriei și depozitarea acesteia într-un recipient adecvat pentru reciclare.



Echipamentul are o baterie CR2032 de 3 V.
Pentru a înlocui bateria sau pentru extragerea acesteia la sfârșitul duratei de viață a produsului, scoateți șuruburile care fixează protecția și cadranul de selectare a puterii pentru a accesa circuitul unde este găzduit.

Orice manipulare care implică deschiderea echipamentului trebuie efectuată de instalatori autorizați și calificați.



CARACTERISTICI TEHNICE

Alimentare	230Vac/400Vac depinde de model	
Cablu de alimentare	3x6mmp/5x6mmp	
Protecție	Între aut 32A +dif 2P/4P 30mA tip A	
Frecvența nominală	50Hz	
Putere	7,36kw monofazat /22kw trifazat	
	<i>O singură fază</i>	<i>Trifazat</i>
În afara încărcării	4 W	4 W
Funcția de încărcare	7 W	14W
Moduri de încărcare (în funcție de model)	Modurile 1 și 2 în conformitate cu EN 61851-1 (Schuko)	
	Modul 3 în conformitate cu EN 61851-1	
Cablu conector tip 2.	Modul de încărcare 3: în conformitate cu EN 62196-2	
Comunicare Wi-Fi802.11	b/g/n	
Închiderea carcasei	cu șuruburi	
Clasa de protecție	Cazul II. Anvelopă izolatoare	
Gradul de protecție	IP54 în conformitate cu EN 60529	
Gradul de protecție mecanică	IK10 în conformitate cu EN 62262	
Protecția RCD-DD.	6 mA	
Modurile de activare/Oprire	Atingere sau configurați RFID prin aplicație.	
Tipul terminalelor	cleme fără șuruburi	
Lungimea de sertizare cablu	12 mm	
Temperatura de funcționare	-30 °C până la + 50 °C	

ÎN PLUS

Încărcătoarele VIARIS UNI pot încorpora, în funcție de model:

▪ **Baza Schuko**

Modurile de încărcare 1 și 2 (N/A în Regatul Unit)

▪ **Contor monofazat sau trifazat**

Certificat în conformitate cu Directiva MID (2004/22/CE) Conform standardului EN 50470-3

▪ **Comunicare Ethernet**

Pentru instalațiile care necesită comunicare Ethernet.

Configurarea se face prin accesarea platformei web a încărcătorului.

Trebuie să alegeți între **DHCP** (atribuire IP dinamică) sau **IPStatic**, unde va trebui să completați datele rețelei ethernet (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server) furnizate de persoana responsabilă pentru aceasta.

▪ **Comunicarea 4G**

Comunicarea wireless poate fi instalată folosind un Wi-Fi USB Dongle.

Este o cerință pe care trebuie să configurați în USB dongle un punct de acces cu SSID: **ORB_VIARIS_4G** și PASSWORD: **ORB1234\$**, în plus față de configurarea APN în funcție de operatorul care vă furnizează cartela SIM.

DEPANARE

Problemă	Soluție
Încărcătorul este alimentat, și nicio priză conectată și cu indicatoarele de lumină stinse.	Verificați puterea în conformitate cu schema de conectare și dacă protecțiile sunt activate. Opriti încărcătorul, așteptați aproximativ 10 secunde și reporniți încărcătorul.
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este verde fixă și nu se încarcă.	Nu există nicio comunicare între vehicul și încărcător. Verificați dacă cablul este introdus corect în vehicul și încărcător. Asigurați-vă că cablul nu este deteriorat.
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este în verde intermitent și nu se încarcă.	Utilizator RFID neautorizat Verificați lista de carduri autorizate.
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este intermitent verde și atunci când cardul RFID trece încărcătorul emite 5 „bipuri” și bara de stare clipește roșu și revine la verde fix.	Utilizator RFID neautorizat Verificați lista de carduri autorizate
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este în albastru fix și nu se încarcă.	Verificați dacă nu există un program pe încărcător (🔄) sau pe vehicul. Vehiculul poate fi în modul standby. Deschideți ușa vehiculului pentru a ieși din modul standby.
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este în albastru de intensitate variabilă și nu se încarcă.	Pictograma modulatorului de sarcină (🔌) este activată; instalația nu are suficientă energie pentru a încărca vehiculul.
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este în albastru intermitent și nu se încarcă.	Vehiculul a terminat încărcarea, verificați dacă bateria este plină sau dacă vehiculul nu are un program de timp.
Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este roșu fix și nu se încarcă.	Eroare; opriți încărcătorul de la protecții și porniți din nou..

Încărcător conectat la vehicul, bara de stare este de culoare albă fixă și nu se încarcă.	Încărcătorul efectuează o actualizare. Așteptați până la finalizarea actualizării.
Se declanșează protecția instalației	Dacă indicatorul de modulare a sarcinii este oprit, TMC100 nu este conectat în mod corespunzător: Verificați conexiunea la terminale, direcția curentului și dacă TMC100 este bine montat și fixat în poziție conform indicațiilor din secțiunea Modulatoarelor încărcătorului. În cazul în care indicatorul de modulare a sarcinii este pornit (), puterea ajustată nu se potrivește cu sursa de alimentare de intrare.
După dezactivarea manuală sau cu cardul RFID, încărcarea nu se oprește..	Deconectați încărcătorul de la vehicul. În cazul în care a fost activat cu un card RFID, pentru dezactivare trebuie utilizat același card. Dacă problema persistă, eliberați și deconectați cablul.
Încărcătorul nu s-a putut conecta la o rețea WiFi	Dacă indicatorul Wi-Fi () este în albastru intermitent și nu trece la albastru fix, încărcătorul nu a fost configurat corect sau parola corectă nu a fost introdusă. Dacă indicatorul Wi-Fi este în albastru fix, acesta este conectat la o rețea Wi-Fi fără conexiune la internet sau securitatea rețelei îl blochează..
Încărcare completă, dar cablul și vehiculul rămâne blocat cu bara de stare verde fix.	Resetare : Resetați dispozitivul protejat, reporniți încărcătorul pentru a permite scoaterea cablului din priză încărcătorului.
Depășirea puterii maxime	Modulatorul nu a funcționat. Verificați configurația în funcție de sursa de alimentare de intrare.

Vizualizați datele de bază ale încărcătorului, configurați alimentarea și sarcina programată sau consultați consumul istoric	Citiți secțiunea manualului de instrucțiuni Controlul încărcătorului inteligent prin web . (Odata conectat la rețeaua Wi-Fi cu parola 12345678, deschidem un browser web si scriem 192.168.2.1)
Este nevoie de o lungă perioadă de timp pentru a încărca vehiculul meu cu un incarcator trifazat	Dacă încărcați un vehicul monofazat, veți utiliza doar aproximativ 1/3 din cantitatea de încărcare
Încărcătorul este în modul de eroare și taie sarcina .	Pentru a identifica tipul de eroare, trebuie să vă uitați la numărul de repetări ale bipurilor pe secvență: Eroare de scurgere AC: 1 bip Eroare de deschidere a releului: 1 bip Eroare de scurgere DC: 2 bipuri Eroare de diodă: 3 bipuri Eroare de legare la pământ: 4 bipuri

DIRECTIVE ȘI STANDARDE DE REFERINȚĂ

Prin prezenta, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. declară că tipul de dispozitiv fără fir VIARIS UNI este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: <http://www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity>

Sub rezerva modificărilor tehnice – informații suplimentare la adresa www.orbis.es