

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Trimer cu motor termic

KD5020

DATE TEHNICE

Nume: Mașină de tuns gard viu pe benzină

Model: KD5020

Tip motor: Motor cu ardere, în 2 timpi, răcit cu aer.

Capacitate motor: 25,4 cm³

Putere: 3,53 kW (4,8 km)

Viteza în gol n 0: 3000 ± 200 min⁻¹

Max. viteza de rotație: 7.000 min⁻¹

Raportul combustibil/ulei: 40: 1

Cifra octanică recomandată a combustibilului: 95

Capacitate rezervor de combustibil: 320 ml

Tipul de ulei de amestecat: Ulei de motor în doi timpi

Lungimea elementului de tăiere: 550 mm

Capacitate de tăiere 22 mm

Greutate 5,35 kg

Emisia de zgomot:

Nivel de presiune acustică L pA: 98,90 dB (A)

Abatere L pA: 3,00 dB (A)

Nivelul de putere sonoră măsurat L wA: 108,90 dB (A)

Abaterea L wA: 3,00 dB (A)

Nivel de putere sonoră garantat L wA: 110,00 dB (A)

Folosiți protecție pentru auz.

Impactul zgomotului poate cauza deteriorarea sau pierderea auzului.

Valoarea totală a vibrațiilor și incertitudinea de măsurare (K):

Valoarea vibrației mână-braț:

Mâner frontal: $a_h = 5,04 \text{ m/s}^2$, $K = 1,50 \text{ m/s}^2$.

Mâner spate: $a_h = 4,09 \text{ m/s}^2$, $K = 1,50 \text{ m/s}^2$.

Valoarea totală declarată a vibrațiilor a fost măsurată așa cum a fost utilizată standard.

Mențineți zgomotul și vibrațiile la minimum!

INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ AVERTISMENT

Citiți toate instrucțiunile și instrucțiunile de siguranță.

Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor de siguranță probleme de siguranță, poate fi o cauză de șoc electric, incendiu sau vătămare gravă.

I. Instrucțiuni generale de securitate – loc de munca.

a) Locul de muncă trebuie pregătit corespunzător. Nu efectuați lucrări cu aparatul pe timp de ploaie abundentă, grindină sau furtuni de zăpadă, ceață și vânturi puternice, precum și la vânturi scăzute temperaturile ambiante.

- Iluminare insuficientă sau condiții proaste ale șantierului munca poate provoca accidente.

Tunderea în nerecunoscut sau terenul necurățat poate crea o situație periculos. **b) Nu trebuie să existe trecători la locul de muncă la mai puțin de 15 metri de operator.** - O unealtă accesorie rotativă poate arunca ramuri sau plantează resturile și aruncă-le într-o direcție neprevăzută, dându-le

și viteza considerabilă. **c) Țineți copiii, trecătorii și animalele departe de zona de operare echipament pentru a minimiza riscul de rănire accidentală a acestor persoane și animale.**

- Distragerea atenției utilizatorului atunci când lucrează cu echipamentul poate duce la pierderea controlului instrumentului și provoca vătămări corporale.

II. Măsuri generale de siguranță - Siguranța personală.

a) Folosiți întotdeauna ochelari atunci când lucrați cu mașina dispozitive de protecție, protecție auditivă și protecție facială. De asemenea, este recomandat

folosind mănuși antivibrații. Dacă operatorul este alergic la polen de flori și ierburi, se recomandă folosirea unei masti anti praf.

- Aceste măsuri de protecție de bază protejează operatorul de deteriorarea părților sensibile ale corpului, de exemplu prin aruncarea de ramuri sau părți dure resturi vegetale.

b) În plus, purtați îmbrăcămintea de protecție prescrisă și echipament de protecție

- pantofi de siguranță antiderapante cu vârfuri întărite, mănuși de protecție din piele, îmbrăcăminte cu rezistență crescută la tăiere.

Îmbrăcămintea de protecție nu trebuie să fie slăbită, astfel încât elementele sale să nu rămână prins în piesele în mișcare. - Utilizarea garanțiilor adecvate, adecvate

activitățile efectuate, reduce riscul de vătămare corporală care poate apărea.

Îmbrăcămintea nu trebuie să fie largi sau prea strâmtă și trebuie să fie făcută din material care protejează împotriva tăierii prin lama elementului de tăiere.

c) Fii orientat spre viitor, urmărește ce faci și acționează bun simț atunci când utilizați dispozitivul. Nu utilizați dispozitivul când sunteți obosit sau sub influența drogurilor, alcoolului sau medicamentelor. - Poate rezulta un moment de neatenție în timpul utilizării sculei electrice

rani grave. **d) Nu porniți motorul mașinii în mod inutil. După funcționare sau înainte de transfer, opriți motorul.**

- Nu transportați dispozitivul cu motorul pornit, deoarece poate cauza rănirea componentei în mișcare unitate de tăiere.

e) **Înainte de a porni mașina, asigurați-vă că elementul de tăiere este instalat corect și sigur.** - Atașamentele atașate slab pot fi cauza apariția unor situații nesigure. f) **Când lucrați cu dispozitivul, evitați pozițiile neobișnuite. Poziția de lucru a operatorului dispozitivului ar trebui să fie stabil și echilibrat.** - Poziția corectă de lucru vă oferă un control mai bun dispozitiv în situații neprevăzute. g) **În cazul unui accident în timpul lucrului cu dispozitivul, opriți-le imediat și dacă există răni, consulta un medic.**

III. Măsurile generale de siguranță - Utilizare și îngrijire dispozitiv.

a) **Nu puneți dispozitivul în funcțiune dacă nu este în uz. După După terminarea lucrărilor, puneți foarfecile deoparte astfel încât să nu reprezinte o amenințare.**

Atunci când nu este utilizat, dispozitivul trebuie asigurat împotriva utilizării de către persoane necăpetori.

- Operatorul mașinii poartă întreaga responsabilitate pentru provocând un accident, punând în pericol oamenii și animalele și deteriorarea lucrurilor sau bunurilor.

b) **Curățați regulat dispozitivul și verificați starea lui tehnică.**

Înainte de a utiliza mașina, verificați dacă piesele mobile funcționează fără blocare și nu sunt blocate, crăpate sau deteriorate. Efectuați aceste activități cu motorul oprit. - Utilizarea dispozitivelor defectuoase poate duce la o situație periculos pentru sănătate. Înlocuiți piesele deteriorate sau dați-le înapoi dispozitiv pentru reparare.

c) **Depozitați unealta într-un loc când nu este utilizată la îndemâna copiilor**

nu este familiarizat cu funcționarea dispozitivului sau nu este familiarizat cu aceasta utilizați dispozitivul în manual. - Unealtă electrică folosită de utilizatori fără experiență creează un pericol pentru operator și pentru mediu.

d) **Întreținerea dispozitivelor și accesoriilor. Înainte de fiecare utilizare, ar trebui să fie verificați dacă piesele mobile funcționează fără blocare sau nu sunt blocate.**

Verificați, de asemenea, carcasa pentru fisuri a de asemenea, toate celelalte elemente care pot afecta corect funcționarea dispozitivului. Reparați aparatul deteriorat înainte utilizare.

- Multe accidente sunt cauzate de o întreținere defectuoasă dispozitive.

e) **La transportul foarfecelor, motorul trebuie oprit. Jos purtând mânerul mașinii.** - Nu transportați aparatul cu motorul pornit și transportați-l ținând motorul, deoarece acest lucru îl poate determina să se ridice vătămare corporală.

f) **Nu lăsați mașina jos până când nu se oprește complet instrumentul de lucru, opriți-l înainte de așeza sau muta motor.**

- Uneltele accesorii în mișcare se pot încurca în îmbrăcăminte îmbrăcăminte de protecție sau articole de îmbrăcăminte largi similare și provoacă situația periculos. g) **Orice prinderi și suprafețe de care se ține unealtă electrică, păstrați-o uscată, curată și fără ulei și**

unsoare.

- Mânerele murdare, alunecoase împiedică operarea în siguranță și control asupra sculei electrice în situații neașteptate.

- h) Este interzis.**- Pornirea și utilizarea unui dispozitiv cu motor cu combustie în funcțiune camere închise. - Atingerea tobei de eșapament fierbinte a motorului. - Utilizarea unui dispozitiv cu un motor cu ardere cu o avarie sau amortizorul de eșapament demontat.
- Țineți dispozitivul în timp ce lucrați cu o singură mână.
 - Purtarea aparatului cu motorul pornit.

IV. Reparație.

a) Solicitați repararea sculei dvs. electrice de către o persoană calificată, folosind doar piese de schimb originale.

- Acest lucru asigură că unealta electrică va continua să fie utilizată sigur.

V. Mașini de tuns gard viu pe benzină - avertismente de siguranță.

a) Aparatul poate fi operat de persoane cu vârsta peste 18 ani care au citit manualul de utilizare, regulile de siguranță și sunt conștient de funcțiile componentelor individuale ale dispozitivului.

- Minori, precum și persoane care nu sunt familiarizate cu regulile seifului funcționare, poate duce la o situație periculos pentru sănătate și viață. **b) Este imperativ să se respecte regula ca copiii în timpul muncii**

sub controlul adult al interioruluiclădire. Dacă copiii se află în apropiere, opriți imediat funcționare și opriți motorul.

- Curiozitatea legată de vârstă despre lume îi poate lăsa expuși pe copii contact direct cu instrumentul de tăiere. Copiii nu trebuie să aibă voie funcționarea dispozitivului, chiar și sub supravegherea unui adult.

c) Elementele de tăiere trebuie păstrate întotdeauna curate și lamele trebuie curățate și ascuțite corespunzător după fiecare utilizare

- se păstrează cu lubrifianț.** - Cuțitele ascuțite și curate funcționează împreună corect, reducerea riscului de blocaj la plantele tăiate.

d) Când utilizați mașina, păstrați unealta de tăiere în interior distanță de siguranță față de corpul operatorului și de trecători. Înainte de Când porniți motorul foarfecei, asigurați-vă că nicio piesă în mișcare nu atinge niciun obiect sau solul.

- Cuțite mobile și ascuțite taie cu ușurință lăstarii groși. Cu egal de asemenea, pot tăia cu ușurință degetele sau obiectele care trec prin ele între lame.

e) Nu îndepărtați materialul blocat în timp ce lamele de cuțit sunt în mișcare.

Înainte de a îndepărta materialul blocat, asigurați-vă că nu este posibil să porniți accidental dispozitivele.

- Chiar dacă dispozitivul este echipat cu un sistemprotecție împotriva pornirii accidentale, există întotdeauna riscul ca este declanșată neintenționat. **f) Nu apucați bara de tăiere cu mâna.**

- Designul special al lamelor protejează într-o anumită măsură împotriva contactul neintenționat al cuțitelor cu corpul operatorului. Cu toate acestea, ar trebui să aveți rețineți că, în cazul manipulării necorespunzătoare a dispozitivului, există întotdeauna riscul de vătămare gravă.

g) Înainte de fiecare utilizare, verificați starea tehnică a barei de tăiere.

- Lame ciobite, îndoite sau deteriorate în alt mod, creează un pericol suplimentar. În orice caz de avarie

unitatea de tăiere, aceasta trebuie înlocuită sau achiziționat un dispozitiv nou. Folosind echipamentele cu bara de tăiere deteriorată sunt periculoase pentru sănătate și viață operator.

h) Țineți unealta electrică cu ambele mâini de mânerle din față și din spate.

i) Păstrați scula electrică numai izolat atunci când tăiați suprafețe (mânerul din față și din spate), deoarece bara de tăiere poate tăia cabluri ascunse pentru instalații electrice.

- Când cablul electric este deteriorat sau tăiat,

Potențialul electric poate apărea pe bara de tăiere atunci când este în contact cu operatorul poate fi electrocutat. **j) Înainte de a începe lucrul, verificați dacă gardul viu nu este există articole care nu fac parte din plante.** - Firele, elementele de gard și alte obiecte străine pot deteriora lamele de tăiere sau provoca un recul.

k) Transportați mașina de mânerul din față și cu acesta oprit motor. Elementul de tăiere trebuie atașat la elementul de tăiere în timpul transportului și depozitării puneți capacul furnizat.

- Transportul și depozitarea corectă a foarfecelor și a instrumentelor sale, reduce probabilitatea contactului accidental cu cele ascuțite elemente ale sculelor de tăiere.

l) Mânerele „volan” trebuie să fie uscate, curate și fără ulei și grăsime.

- Mânerele uleioase, uleioase sunt alunecoase, ceea ce poate provoca pierderi controlul dispozitivului.

m) Nu utilizați mașina în scopuri pentru care nu a fost destinată destinat. Nu utilizați bara de tăiere ca pârghie de ridicare sau obiecte în mișcare, precum și plante de măcinat. - Aparatul a fost proiectat pentru exerciții specifice Operațiune. Utilizarea dispozitivului în scopuri pentru care nu este destinat creează posibilitatea unor situații periculoase. **n) Când motorul este la ralanti, unealta de tăiere nu**

ar trebui să se rotească.- Rotirea sculei la mijloacele de ralanti a motorului reglarea necorespunzătoare a motorului sau deteriorarea componentelor sistemului transmisie de putere. În fiecare caz, dispozitivul trebuie returnat verificarea service-ului. **o) Dacă dispozitivul nu va fi folosit, acesta trebuie golit rezervor de combustibil și nu lăsați mașina la îndemâna trecători și copii.**

VI. Măsuri generale de siguranță - Manipularea combustibilului.

Motorul în doi timpi al dispozitivului cu acționare cu ardere este alimentat un amestec de benzină și ulei de motor. Un amestec care conține în sa compus din benzină inflamabilă, este foarte periculos și exploziv. De la operarea dispozitivului trebuie respectate următoarele condiții

Siguranță.

a) Nu alimentați cu mașina la locul de muncă.

Depozitați rezervoarele de combustibil în afara zonei în care funcționează lucrarea este făcută- Alimentare sau depozitare

alimentarea cu combustibil la locul de funcționare a dispozitivului,

poate provoca incendiu. **b) Nu depozitați niciodată recipiente de combustibil sau**

umpleți rezervorul de combustibil lângă orice sursă deschisă de foc, dispozitive producerea de scântei, echipamentele de sudare în funcțiune sau orice altă sursă de căldură sau foc. - Desfasurarea activitatilor legate de mixare combustibil, umplerea rezervorului de combustibil sau incorect

depozitarea poate provoca un incendiu. **c) Este interzis fumatul în timpul funcționării**

aparaturii cu motor cu ardere, amestecarea și umplerea amestecului de combustibil rezervor de combustibil.

- Aburii pot fi aprinși de căldura tutunului și pot fi cauzate explozie sau incendiu.

d) Înainte de a alimenta rezervorul de combustibil al utilajului, în primul rând opriți motorul și lăsați sistemul de evacuare să se răcească.

Apoi verificați dacă nu există surse de foc deschise în apropiere sau scânteii.

- La realimentare, combustibilul se poate vărsa în motor aparatul și ia foc în contact cu amortizorul de eșapament fierbinte.

De asemenea, pot provoca surse din apropiere de flăcări deschise și scânteii aprinderea amestecului de combustibil.

e) Dacă un amestec de combustibil este vărsat în timpul realimentării uscați dispozitivul cât mai curând posibil cu o cârpă uscată și așteptați în plus, pentru evaporarea combustibilului rezidual. Nu fugi în acest moment motor. Asigurați-vă că mânerul nu este contaminat cu combustibil dispozitive.

- Amestecul de combustibil vărsat este foarte inflamabil și creează multe daune posibil pericol de aprindere, de exemplu de la pornirea unui motor.

Mânerele dispozitivului, contaminate cu combustibil, pot cauza alunecarea dispozitivului în mâinile operatorului și apar situații periculoase.

f) După alimentare, strângeți ferm, dar ușor

capacul rezervorului de combustibil. Înainte de a porni motorul, pentru o creștere siguranță, îndepărtați-vă de punctul de realimentare. g) Combustibilul deteriorat nu trebuie folosit pentru a alimenta motorul.

- Combustibilul deteriorat afectează funcționarea motorului, coborându-l puterea sa, care poate duce la o performanță inefficientă a muncii.

MANUAL DE UTILIZARE

1. Domeniul de livrare, descrierea generală a dispozitivului.



Descrierea generală a sculei electrice:

- 1.Bară de tăiere.
- 2.Apărător de mână.
- 3.Mâner frontal. 4.Mâner de pornire.
- 5.Capac rezervor combustibil.
- 6.Rezervor de combustibil.
- 7.Buton de reglare a mânerului din spate.
- 8.Blocare accelerație.
- 9.Mâner din spate.
- 10.Blocare rotație a mânerului.
- 11.Declanșatorul de accelerație.
- 12.Comutator pornit/oprit contactul. 13.Șurubul capacului filtrului de aer.
- 14.Maneta de sufocare.



Echipament de bază:

- 15.Capac bară de tăiere - 1 buc.
- 16.Descrierea generală a sculei electrice:
- 17.Recipient pentru amestecul de combustibil - 1 buc.

2. Activități preliminare.

- ✓ Deschideți pachetul, apoi scoateți dispozitivul. ✓ Scoateți folia de protecție și protecția de transport (dacă astfel montat). ✓ Verificați dacă pachetul conține accesoriile de bază.
- ✓ Verificați dacă dispozitivul și accesoriile nu au fost deteriorate în timpul transportului.
- ✓ Păstrați ambalajul până la expirarea perioadei de garanție.

ATENȚIE!

**Aparatul și ambalajul său nu sunt pentru distracție!
Stai departe de copii! Pericol de înghițire sau sufocare!**

3. Înainte de a începe.

**Înainte de a porni pentru prima dată, urmați instrucțiunile
Turnați amestecul de combustibil în rezervor așa cum este descris mai târziu în acest
manual.**

**Este interzisă utilizarea lubrifianților nepotriviți, sau un amestec de combustibil cu
proporții greșite de combustibil și ulei.**

Pentru pornirile ulterioare:

- ✓ Verificați starea generală a dispozitivului. Reveniți dacă este necesar dispozitiv pentru service. Trebuie amintit că nu trebuie să faci nicio modificare de proiectare a controalelor i Securitate. ✓ Verificați dacă unealta de tăiere este atașată corect. ✓ Verificați dacă cablul de înaltă tensiune este bine atașat la bujie.
- ✓ Verificați funcționarea corectă a contactului/comutatorului (12).
- ✓ Verificați funcționarea corectă a pârghiei de accelerație (11). dacă Pedala de accelerație✓ se blochează și nu revine la poziția inițială de la sine, Solicitați service-ul dispozitivului.
- ✓ Verificați dacă mânerul sunt curate și uscate. Dacă este necesar, folosiți-le uscați cu o cârpă curată.
- ✓ Verificați periodic strângerea tuturor șuruburilor și șuruburilor.

3.1. Apărător de mână.

**Înainte de a începe lucrul, verificați mai întâi
asamblarea corectă a apărătorului de mână. Nu folosiți unealta electrică fără
apărători de mână.**

Capacul trebuie montat în siguranță, astfel încât să nu poată fi utilizat alunecarea accidentală de pe dispozitiv. Pentru aceasta trebuie să verificați strângerea șuruburilor de fixare de pe părțile laterale ale capacului.

3.2. Alimentarea cu combustibil.

Motorul în doi timpi al dispozitivului cu acționare cu ardere este alimentat de amestec benzină cu ulei de motor, într-un raport de 40: 1, adică pentru 40 de părți de benzină dam 1 parte de ulei.

Nu este permisă utilizarea unei alte compoziții de amestec decât cea specificată pentru motor în manualul de utilizare!

Nu umpleți rezervorul de combustibil cu motorul mașinii pornit

Opriți întotdeauna motorul înainte de a alimenta.

Folosiți benzină fără plumb cu un număr octanic de cel puțin 95. Puteți folosi și benzină ecologică cu aditiv pentru preparare alcool.

Pentru amestecarea combustibilului trebuie folosit numai ulei special de motor conceput pentru a funcționa cu motoare în doi timpi.

Benzina, combustibilul mixt, sunt materiale periculoase, inflamabil și în condiții explozive favorabile (vapori), prin urmare

Când deșurubați capacul rezervorului de combustibil, vă rog faceți-o cu atenție pentru a evita o pauză bruscă de comprimare a vaporilor de combustibil conținuți în rezervor.

Alimentați numai în locuri bune ventilate, de preferință în afara clădirilor. În caz de scurgere combustibil pe dispozitiv, curățați-l cât mai curând posibil. Dacă eșuăm îmbrăcămintea, trebuie să o înlocuim imediat.

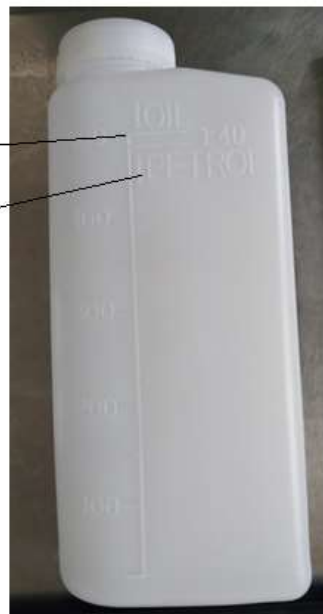
Echipat cu un recipient de preparare la îndemână amestecuri combustibil, cu niveluri marcate benzină și amestecuri. Containerul ar trebui să fie evaluat pentru un raport de aspect de 40: 1.

Metoda de preparare a amestecului este foarte simplă și nu necesită utilizare pahare de măsurare suplimentare ulei.

Turnați benzină curată până la nivelul conductei de benzină. Apoi adăugați ulei destinat utilizării în amestecurile de combustibili pentru motoare motoare în doi timpi până la nivelul liniei de amestec.

Linie de nivel amestec.

Linia de nivel al benzinei.



Închideți sticla și agitați-o amestecați ingredientele.

Amestecul realizat în acest fel poate fi turnat în rezervorul de combustibil.

Vă recomandăm să pregătiți un amestec de combustibil folosind o sticlă exemplar. O sticlă plină este suficientă pentru realimentarea o singură dată a rezervor de combustibil. Amestecul de combustibil preparat, precum și benzina curată, ar trebui să fie se păstrează numai în recipiente special concepute în acest scop.

Benzina, care este un solvent bun, poate reacționa cu un material nedestinat depozitării combustibilului, în consecință, lichidul se poate scurge din rezervor.

Pentru a turna amestecul de combustibil în rezervorul dispozitivului:

1. Opriți dispozitivul și așteptați până se răcește (pericol arsuri sau explozie a amestecului). 2. Așezați dispozitivul pe o suprafață uscată și curată în așa fel încât

obțineți acces ușor la capacul rezervorului de combustibil.

3. Utilizați o cârpă uscată și curată pentru a curăța în jurul capacului rezervorului de combustibil și singur

capacul, astfel încât atunci când este deșurubat, să nu pătrundă în interiorul rezervorului poluare.

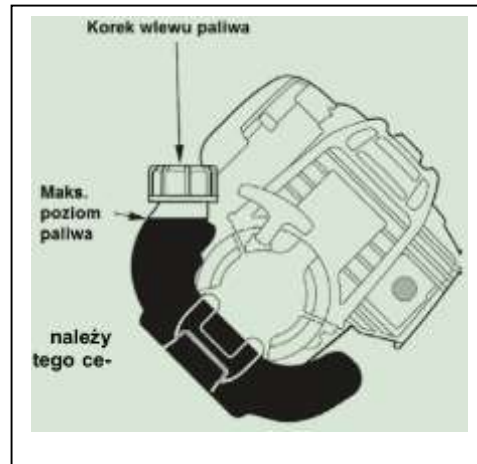
4. Deșurubați capacul rezervorului de combustibil.

5. Se toarnă cantitatea măsurată de amestec de combustibil până când acesta este nivelat. Acesta va fi cu aproximativ 3 până la 4 cm mai jos decât partea superioară a deschiderii rezervorului de combustibil.

6. După adăugarea combustibilului, reinstalați capacul de umplere și strângeți bine.

7. Verificați prin înclinarea dispozitivului spre capacul de combustibil pentru a vă asigura că nu curge de sub garnitura dopului. În cazul unui eveniment verificați cauza scurgerii scurgerii și dacă este necesar reparați dispozitivul.

Benzină și amestec de combustibil ar trebui depozitat numai în rezervoare în acest scop destinat.



3.3. Descrierea postului.

Lucrările cu dispozitivul trebuie efectuate pe un suport adaptat pentru o anumită operație.

Lucrarea cu foarfecele trebuie efectuată după recunoașterea anterioară a zonei. Scoateți orice de la locul de muncă obiecte care pot constitui un obstacol la tunderea gardurilor vii sau arbuști.

4. Serviciu.

4.1 Pornirea și oprirea motorului.

Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că acestea sunt îndeplinite mai jos condițiile menționate:

✓ **Nu sunt trecători sau animale în apropiere.** Aparține rețineți că dispozitivul de ardere este operat de o singură persoană, prin urmare, trecătorii ar trebui să se distanțeze de operator, atât în timpul pornirii cât și în timpul execuției spalare.

✓ **Există suficient spațiu pentru a pune dispozitivul suprafață uniformă.** Nu ar trebui să porniți dispozitivul în timp ce îl țineți în mâini sau când elementele de tăiere sunt în contact cu solul.

Pornirea motorului:

a) Umpleți rezervorul cu amestecul de combustibil.

b) Așezați foarfecele pe o suprafață plană și curată.

c) Setați maneta de șoc (14) în poziția „închis”.

Folosiți șocul numai când motorul este rece.

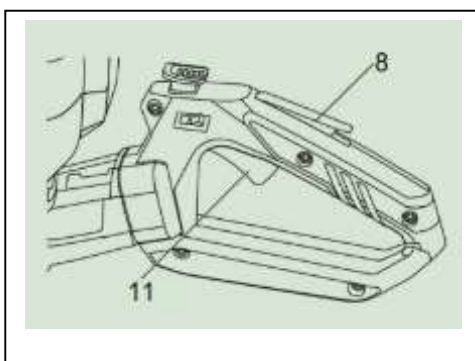
d) Rotiți contactul (12) în poziția [I] - contact activat.

e) Apăsăți de cel puțin cinci ori pe pompa de combustibil, până ajungeți la tub combustibilul va curge.

Folosiți pompa de combustibil numai când motorul este rece.

f) Purtați mănuși de protecție. Țineți motorul cu mâna stângă.

- g)** Luați mânerul cablului de pornire (4) cu mâna dreaptă și trageți vioi.
- h)** Dacă motorul pornește, deplasați maneta de șoc (12) în poziție „Deschis”. Nu lăsați mânerul cablului după pornirea motorului demarorul (4). Mânerul (4) trebuie adus în poziția inferioară ținându-l este în mâna ta. Eliberarea bruscă a mânerului de frânghie demarorul îl va determina să se miște în jos în mod necontrolat, ceea ce poate deteriora sistemul de pornire.
- i)** Dacă motorul nu pornește prima dată, repetați pasul „h”.
- j)** Dacă motorul tot nu pornește, verificați starea filtrului aer, bujie (indiferent dacă nu a fost amorsată) și cablu conexiune cu fișă. Dacă articolele înlocuite sunt curate și complet în stare de funcționare, motivul poate fi lipsa combustibilului. Dacă există combustibil și motorul estemotorul nu pornește, reglați carburatorul în interval Dacă toate cele descrise activitățile de mai sus vor eșua, acest lucru este dovedit de posibila deteriorare a unității. In acest caz, vă rugăm să returnați dispozitivul la service autorizat.



- k)** După pornirea motorului, luați-l ușor adăugați gaz pentru a verifica funcționarea sistemului de tăiere.
- l)** Dacă motorul pornește și este la ralanti, unealta de tăiere nu ar trebui să se întoarcă. Dacă unealta de tăiere se rotește și motorul funcționează la la ralanti, poate fi un semn de reglare necorespunzătoare a carburatorului (idle este setat incorect) sau deteriorarea ambreiajului.
- m)** Puneți mâinile pe mânerul el (3) și spate (9).
- n)** Acum puteți schimba turația motorului cu degetul arătător apăsând declanșatorul accelerației (11).
- o)** Poți începe să lucrezi.

Oprire motor:

Eliberați presiunea de pe maneta de accelerație (11) sa atingând motorul la turație maximă Motor la ralanti Opriți motorul cu contactul(12) în poziția [O] - STOP. Dacă în timpul funcționării, contactul s-a rupt și nu este posibilă oprire a motorului, putem încerca să oprim motorul de urgență prin pornirea sufocului ce ar trebui să provoace inundații bujie și blocarea motorului. ÎN ultima soluție cand in ciuda inundând bujia, motorul continuă să funcționeze la ralanti revoluții, putem lua fisa bujiei.

4.2 Reglarea poziției mânerului din spate Înainte de schimbarea poziției mânerul din spate, opriți dispozitivul.

Mânerul din spate poate fi rotit la dreapta sau la stânga în poziția centrală.

Este posibil să setați mânerul în poziții blocate - 90° la dreapta și 90° la stânga. Pentru a schimba poziția mânerului, apăsați blocarea mânerului (7), apoi rotiți mânerul la pozitia corecta.

4.3 Reglarea carburatorului.

Carburatorul este setat din fabrică pentru funcționarea corectă a motorului dispozitivului. Cu toate acestea, rezultatul utilizării dispozitivului poate deveni dezechilibrat carburator, care se manifestă prin funcționare incorectă, motorul se blochează la turație mică, greu de pornit sau emisie excesivă de gaze de eșapament nocive. În caz de dezechilibru carburator, duceți dispozitivul la un centru de service autorizat. Serviciu reglajul carburatorului nu este acoperit de garanție și se plătește.

4.4 Verificarea stării bujiei.

Opriți motorul și așteptați să se răcească.

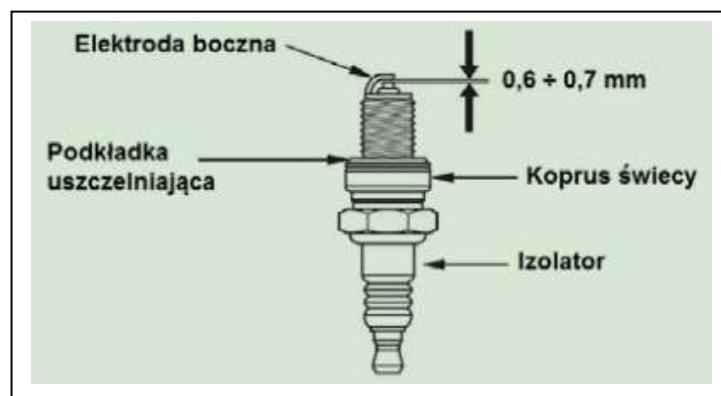
Înainte de a verifica starea bujiei, excludeți altele factori care pot avea efectul asupra defecțiunii motorului cu ardere internă.

În primul rând, verificați dacă există combustibil în rezervor și indiferent dacă este alimentat la carburator. Prin pompare cu pompa de combustibil (la motor rece) combustibilul trebuie să revină în rezervor. Dacă nu este cazul, acest lucru indică o defecțiune a carburatorului. Curățați filtrul aer.

Demontare/montare lumanari. Așteptați înainte de a scoate bujia să-l răcească sau folosiți mănuși de protecție (risc de arsuri).

a) Scoateți capacul bujiei.

b) Cheia bujiei slăbiți bujia, a apoi deșurubați-l cu grijă apucând cu degetele.



c) Verificați starea bujiei, în special aspectul electrozilor și al izolatorului electrodul principal. Dacă este necesar, verificați distanța cu un calibrator între electrozi, care ar trebui să fie de la 0,6 la 0,7 mm. Lumânare uleios, umed, indică anomalii în sistemul de alimentare.

Deteriorările mecanice (fisuri ale izolatorului) descalifică bujia de la utilizare în continuare. Curățați bujiile murdare, înlocuiți bujiile deteriorate nou.

d) Înșurubați o bujie nouă sau curățată în priza bujiei cu degetele cât de mult poate ajunge.

e) Strângeți bujia ferm, dar ușor, cu o cheie pentru bujii. Bujia noi strângeți 1/2 tură și bujiile folosite 1/8 până la 1/4 de tură. Bujia dacă nu este strâns corect, se va supraîncălzi, ceea ce poate duce la deteriorare motor.

f) Puneți la loc și apăsați ferm capacul Bujiei

4.5 Verificarea stării filtrului de aer.

Opriți motorul și așteptați să se răcească.

Cu utilizarea corectă a dispozitivului cu motor cu ardere, filtrul aerul nu trebuie să se înfunde excesiv. Cu toate acestea, verificați filtrul trebuie efectuată în mod regulat, la intervale de timp intervalele date în tabelul de întreținere (punctul 5.2).

Un filtru murdar reduce fluxul de aer către carburator, afectându-l astfel același lucru pentru funcționarea motorului cu ardere internă.

Schimbați/curățați filtrul de aer.

a) Așezați dispozitivul pe un banc de lucru, cu rezervorul de combustibil până deasupra mesei masa.

b) Scoateți șurubul (13) care fixează carcasa filtrului de aer pe partea din față a copertei.

c) Scoateți capacul. Aveți grijă să nu pierdeți șurubul de fixare. Sigur admisia de aer împotriva pătrunderii resturilor.

d) Scoateți filtrul din carcasă (filtrul din burete este situat sub capac).

e) Curățați filtrul de aer. În funcție de gradul de murdărie, spălați filtrul cu apă caldă și detergent, suflați cu aer sau, w în caz de contaminare puternică cu ulei, clătiți cu benzină sau înlocuiți cu nou. Aveți grijă când spălați cu benzină.

f) După spălarea filtrului, lăsați-l să se usuce complet. Umed filtrul se murdărește rapid.

g) Așezați filtrul de aer uscat și curat în capacul filtrului.

h) Instalați și strângeți capacul filtrului de aer.

Nu utilizați dispozitivul fără un filtru de aer instalat.

Dacă filtrul este deteriorat, înlocuiți-l cu unul nou.

4.6 Instrucțiuni de lucru.

Utilizați echipament individual de protecție adecvat. La tăierea sautăierea gardurilor vii, folosiți întotdeauna echipament individual de protecție, în special, protecție pentru ochi și auz, încălțăminte de lucru și haine de lucru.

Se recomandă o acoperire suplimentară la tăierea gardurilor vii mai înalte față pentru a proteja împotriva căderii resturilor vegetale. Pe parcursul curățarea barei de tăiere pentru a evita rănirea mâinilor, asigurați-vă că o puneți manusi de protecție. 4.6.1.

Principiile de bază ale lucrului cu dispozitivul. ✓ Mânerul din spate trebuie așezat într-o astfel de poziție încât mâna care îl ține pe cât posibil de suprafața de tăiat.

✓ Înainte de a începe lucrul, asigurați-vă că mânerul din spate este reglat corect blocat.

✓ Porniți foarfecele imediat înainte de a începe să tăiați.

Nu vă deplasați cu dispozitivul pornit, decât dacă este conectat cu munca prestata.

✓ Înainte de a încerca să tăiați gardul viu, ar trebui mai întâi porniți motorul și apoi, după atingerea turației maxime motor, începe tăierea.

✓ Țineți întotdeauna dispozitivele cu ambele mâini.

✓ Când lucrați în apropierea cablurilor electrice, fii deosebit de atent.

✓ Dacă lamele sunt blocate de resturi vegetale, opriți-le dispozitiv. Apoi îndepărtați resturile blocate, verificând asta cuțitele nu sunt deteriorate, folosiți mănuși atunci când faceți acest lucru de protecție.

4.6.2. Tunderea gardurilor vii.

Garduri vii de conifere.

Garduri vii din tuia „Szmargad” sau tisa „Fastigiata” aproape nu necesita interventia unui gradinar. După plantare (distanța dintre rânduri la fiecare 60 - 70 cm), trebuie lăsate să crească liber până când sunt înalte înălțimea necesară. În anii următori, doar părțile superioare ale plantelor sunt scurtate, de două ori pe an, primăvara și începutul lunii august.

Daca pentru plantari se vor selecta conifere neconice, este necesar de asemenea, decupează marginile laterale.

Garduri de foioase.

Pentru a obține un gard viu care crește corespunzător de plante foioase, este necesar cunoștințe despre proprietățile plantelor din care este plantat. Este plantat diferit ligustre, sau altfel carpen sau cifon. Formare depinde și de vârsta gardului viu. Tufișurile care tocmai au fost plantate sunt tăiate cu 1/3 din înălțimea lor, ceea ce este pentru acest scop menținerea unui echilibru între sistemul radicular și piesă deasupra pamantului. Plante subdezvoltate, din care să devină un dens, gard viu format intens, tăiat la 2/3 din înălțime. În cele ce urmează În ani, creșterile anuale ar trebui limitate la 5-15 cm, în funcție de rezistență creșterea plantei. Când sunt tăiate în acest fel, vor crea un gard viu dens și sănătos. Nu este permis uitați de udarea adecvată și posibilă fertilizare.

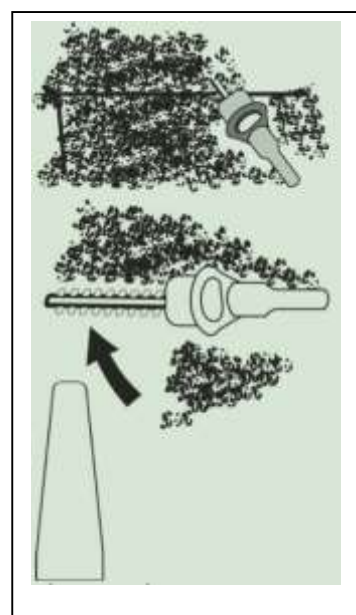
După atingerea înălțimii necesare, noile incremente sunt aproape scurtate complet, lăsând doar bazele lăstarilor noi, de 1 ÷ lungime 2 cm. Înălțimea gardului viu trebuie, de asemenea, verificată în orice moment. primavara, de obicei efectuată la sfârșitul lunii mai sau la început. Apoi, în timpul sezonului de vegetație, numai crenguțele sunt îndepărtate izbitor, cu excepția cazului din cauza fertilizării excesive planta pare câștiguri mari. Crenguțele nelignificate care pot fi folosite trebuie tăiate pentru compostare. Ultima tăiere se face în august când plantele nu sunt ormează deja incremente mari. Nu se recomandă tăierea ulterioară. Vă rugăm să tăiați în zilele înorate, dar fără precipitații - plantele de gard viu ar trebui să fie uscat.

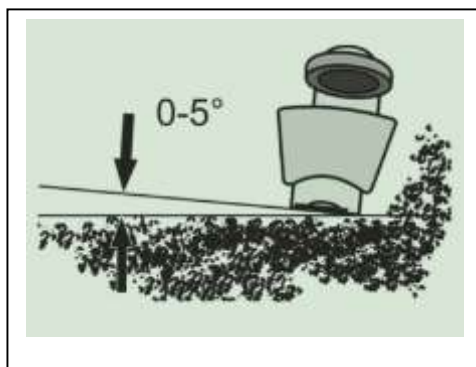
Tăierea în plin soare este dăunătoare plantelor din cauza riscului potențial pot apărea arsuri solare ale părților interioare ale plantelor. Ar trebui mereu tăiați cu unelte ascuțite pentru a evita ruperea vârfurilor renguțe, precum și datorită efortului fizic mai mic care trebuie să fiecheltuiesc la tăiere.

4.6.3. Tehnici de tăiere.

Tăierea unui gard viu ar trebui să înceapă din partea de sus, conducând bara de tăiere dedesubt unghi ușor față de vârful gardului viu. Puteți face linia de tăiere uniformă utilizați indicatorul, în formular o sfoară sau petic întins de lemn. Bara de tăiere îi aparține face mișcări la stânga și la dreapta, eliminând treptat excesul incrementale. Când tăiați ar trebui să fie așa ghidați mașina de tuns pentru a tăia s-au aruncat crenguțe în părțile laterale ale gardului viu. Alinierea dacă este necesar vârfuri, întoarceți-vă la începutul gardului viu și faceți tăieturile corectiv. Apoi curățați cel de sus suprafața cu reziduuri tăiate crengute si verificați vizual obținut efect.

Tăierea părților laterale începe întotdeauna cu în jos, ghidând bara de tăiere spre partea de sus a gardului viu. Gardul ar trebui să aibă o secțiune transversală trapezoidală - unghiul recomandat este de aproximativ 10 cm 1 metru înălțime Când faceți o tăietură laterală, amintiți-vă să nu o faceți mutați de sus în jos, deoarece acest lucru duce la o îndoire exteriorul flexibil, interiorul lăstari care va rezulta tăierea formarea de „găuri” în părțile laterale ale gardului viu. După ce ați terminat de tăiat suprafețele laterale, o opțiune bună, Rotunjirea celor superioare crește estetica gardului viu trapezoidal marginea și ornamentul vertical al părții inferioare, pe înaltime aproximativ 20 ÷ 30 cm. Gardul viu, după tăiere, ar trebui să aibă o formă similară cu cea prezentată în figura în lateral.





4.7 Protecția motorului împotriva contaminării.

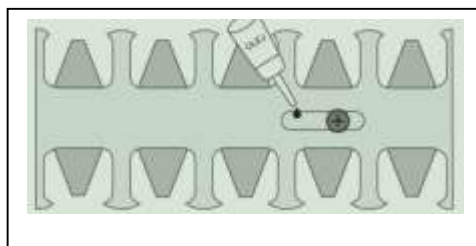
Motorul se poate contamina cu reziduuri vegetale în timpul funcționării amestecat cu ulei uzat. După fiecare utilizare și după răcire echipament, păstrați motorul și toate orificiile de ventilație în jur curățați cu o perie cu păr lung. Dacă este necesar, poți clățiți piesele metalice cu agenți de curățare adecvați.

5. Curățarea, întreținerea și comandarea pieselor de schimb.

Înainte de a începe orice lucrare de curățare i opriți aparatul și așteptați până se răcește!

5.1 Curățare.

- ✓ Orificiile de ventilație și carcasa motorului ar trebui să fie potrivite posibilități întotdeauna lipsite de praf și contaminare. Ștergeți dispozitivul cu o cârpă curată, perie sau suflă cu aer comprimat o presiune scăzută.
- ✓ Se recomandă curățarea dispozitivului imediat după fiecare utilizare.
- ✓ Nu utilizați agenți de curățare pentru a curăța dispozitivul solvenți; acestea pot deteriora piesele din aparatul fabricate plastic. Aveți grijă să nu intrați în dispozitiv apă a intrat în el.
- ✓ După fiecare utilizare, curățați bara de tăiere de reziduuri vegetale și sedimente suc de plante și alți contaminanți. Apoi puneți-l pe șină acoperi.



5.2 Întreținere.

Lama după fiecare utilizare tăind pe lângă asta este necesara curatenie de asemenea lumina supra-ungere. Pentru aceasta trebuie folosit un conservant, ulei subțire ulei de mașini sau detergenți speciali - lubrifianți în aerosoli.

Nu utilizați unsoare pentru a lubrifia bara de tăiere.

Restul etapelor de întreținere se rezumă la minuțios curățarea conform punctului 5.1.

Dacă nu este posibilă desfășurarea activităților menționate mai sus în pe cont propriu,

dispozitivul trebuie dus la un centru de service autorizat. Serviciul este oferit contra cost.

Vă rugăm să rețineți că unele componente ale mașinii de tuns gard viu sunt supuse

uzura cauzata de utilizarea normala. După potrivit pentru Pe parcursul duratei de viață, aceste componente trebuie înlocuite cu altele noi.

Aceste elemente includ:

- componente ale sistemului de propulsie (ambreiaj),
- filtre,
- elemente ale sistemului de pornire,
- Bujie.

Având grijă de starea corectă a articolelor enumerate și nu supraîncărcarea utilajului sau efectuarea de lucrări pentru care utilajul nu este a fost destinat, ele contribuie la prelungirea duratei de viață.

6. Depozitare.

ATENȚIE! Nu depozitați dispozitivul deasupra acestuia șapte zile fără a urma pașii de mai jos:

- a) Deșurubați încet capacul rezervorului de combustibil pentru a elibera presiunea și a dezumfla rezervor de combustibil. După golire, înșurubați capacul înapoi.
- b) Porniți motorul și lăsați-l la ralanti. Când motorul va consuma tot combustibilul de la se oprește carburatorul.
- c) Lăsați motorul să se răcească (5 - 10 minute).
- d) Curățați bara de tăiere și depozitați-l în paza din fabrică.

Depozitare peste șapte zile, de exemplu în afara sezonului.

- a) Scoateți bujia.
- b) Turnați o linguriță de ulei curat în doi timpi în camere de ardere.
- c) Trageți frânghia de pornire de mai multe ori.
- d) Înșurubați bujia cu degetele.
- e) Păstrați dispozitivul până în sezonul următor într-un loc uscat și departe din surse de foc.

După depozitare mai lungă / înainte de sezon.

- a) Scoateți bujia.
- b) Trageți de cablul de pornire pentru a îndepărta uleiul din camera de ardere.
- c) Curățați și reglați bujia.
- d) Înșurubați bujia, strângeți cu o cheie, conectați firul bujiei.
- e) Umpleți rezervorul de combustibil cu amestecul corect.

Un dispozitiv alimentat de un motor cu ardere internă, precum și echipamentele acestuia trebuie depozitat într-un loc uscat și curat, departe de materiale inflamabile lichid. Efectuați pașii descriși mai sus. Aparatul aparține Depozitați curat, fără contaminare cu ulei și combustibil. Copiii nu ar trebui să aibă acces la mașină.

Temperatura optimă de depozitare 5° până la 30°C. Pentru perioade mai lungi nu este utilizat, se recomandă să păstrați aparatul curat ambalaj original.

KRAFT & DELE

DECLARATIE DE CONFORMITATE

Conform Ghidului ISO / IEC 22 și EN 45014

Reprezentant autorizat al producătorului: Foreintrade Sp. Z o.O

Adresa reprezentantului autorizat: Grochowska 341 lok. 174; 03-822 Varșovia

DECLARAM CA PRODUSUL CONFORME CU NORME EUROPENE

Numele produsului: foarfece pe benzină (marca înregistrată Kraft & Dele)

Model(denumiri comerciale):KD5020

Detalii produs: Putere 3,53 kW

Declarație:

Produsul la care se referă această declarație îndeplinește cerințele Directivelor CE:

1. 2006/42 / CE Directiva Mașini 2. Directiva 2011/65 / UE ROHS 2
2. 2000/14 / CE Directiva privind emisiile de zgomot

Conform standardelor:

EN 50581: 2012; EN ISO 3744: 2011

Certificat nr. 50200638 001 eliberat de TUV Rheinland LGA Products GmbH (Tillystrasse 2, 90431 Nurnberg, Germania) la 01.09.2019

Persoana responsabilă cu păstrarea documentației tehnice: Ma Dong Hui,

Grochowska 341 lok. 174; 03-822 Varșovia

Ma Dong Hui, Varșovia. 23.09.2019