

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE
GENERATOR CURENT
KraftDele
KD145/144/143



MASURI DE SIGURANTA IMPORTANT

Asigurati - va ca persoanele care folosesc acest echipament au citit si au inteles pe deplin aceste instructiuni si orice alte informatii oferite inainte de instalare. Garantia se considera nula daca clientul nu reuseste sa instaleze, sa intretina si sa opereze produsul in concordanta cu instructiunile si recomandarile mentionate in manualul utilizatorului.

INFORMATII DE SIGURANTA



PERICOL, indica o situatie potential periculoasa, care, daca nu este evitata, poate duce la accidente



ATENTIE indica o situatie potential periculoasa, care daca nu este evitata, poate duce la accidente



AVERTISMENT indica o situatie potential periculoasa, care daca nu este evitata, poate duce la accidente

REGULI DE FOLOSIRE IN SIGURANTA



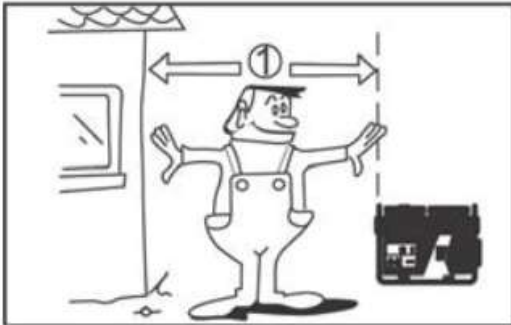
Nerespectarea acestor instructiuni si atentionari poate duce la ranirea sau chiar moartea operatorului, inspectorului, sau personalului care se ocupa de repararea si intretinerea motorului.



1. Cititi cu atentie si intelegeti manualul utilizatorului inainte sa utilizati acest produs. Respectati toate avertismentele.

MASURI DE SIGURANTA

2. Cunoasteti-va echipamentul. Luati in considerare aplicatiile, limitele si riscurile ce ar putea aparea. Unele echipamente au cerinte speciale pentru alimentarea cu energie precum frecventa, tesiuena, etc.



3. Echipamentul trebuie plasat pe o suprafata plana, rezistenta. Puneti generatorul la cel puțin un metru distanta de cladiri sau de alte echipamente. In cazul in care generatorul este inclinat, pot aparea scurgeri de combustibil si de lubrifiant.

4. Incarcatura trebuie mentinuta in nivelul specificat pe placuta de identificare. Supraincercarea va duce la defectarea unitatii sau la scurtarea duratei de viata.

5. Motorul nu trebuie sa functioneze la viteze excesive. Operarea unui motor la viteza excesiva creste riscurile de vatamare corporala. Nu umblati la piesele care pot creste sau descreste viteza prestabilita.

6. Pentru a preveni pornirea accidentala, intotdeauna scoateti bujia sau cablul de la bujie inainte de intretinerea generatorului.



7. Unitatile cu piese rupte sau lipsa, sau fara carcasa sau capace de protectie, nu ar trebui utilizate niciodata. Contactati centrul de service sau distribuitorul local pentru inlocuirea pieselor defecte.



8. Unitatile nu ar trebui montate sau depozitate in zone cu umiditate sau in spatii cu o conductivitate electrica ridicata, precum terasele din metal sau din otel.

9. Pastrati generatorul curat, fara ulei, noroi sau alte materii straine.

10. Prelungitoarele, cablurile de alimentare, precum si toate aparatele electrice trebuie sa fie in stare buna. Nu utilizati niciodata echipamente electrice cu cabluri deteriorate sau defecte.



11. Depozitati generatorul intr-un spatiu bine ventilat, cu rezervorul de combustibil gol. Combustibilul nu trebuie pastrat langa generator.

12. Generatorul dumneavoastra nu trebuie niciodata operat in urmatoarele conditii:

- a. Schimbare necontrolata in turatia motorului
- b. Pierderi de curent
- c. Supraincalzirea echipamentelor conectate
- d. Scantei
- e. Prize deteriorate
- f. Rateu motor
- g. Vibratii excesive
- h. Flacara sau fum
- i. Zona inchisa
- j. Ploaie sau vreme rea. Nu lasati aparatul sa se ude atunci cand functioneaza.



13. Verificati periodic sistemul de alimentare, pentru scurgeri sau semne de deteriorare precum: furtun cu aspect buretos, cleme slabite sau lipsa, rezervor sau capac deteriorat. Toate defectele trebuie remediate inainte de utilizare.

14. Generatorul ar trebui operat, intetinit si realimentat doar in urmatoarele conditii:



MASURI DE SIGURANTA

a. Porniti si utilizati generatorul in aer liber. Nu utilizati generatorul intr-un spatiu inchis, chiar daca usile si ferestrele sunt deschise; evitati zonele unde vaporii ar putea sa nu se elimine, precum gropi, garaje, pivnite, excavatii. **PERICOL - MONOXID DE CARBON.** Motorul elimina monoxid de carbon, un gaz toxic, inodor, invizibil, care inhalat, poate cauza moarte sau leziuni severe. Daca incepeti sa va simtiti rau, aveti ameteli sau sunteti slabit, in timp ce utilizati generatorul, opriti-l si iesiti la aer curat imediat; ati putea fi intoxicati cu monoxid de carbon.



b. Buna ventilatie pentru racire. Fluxul de aer si temperaturile sunt importante pentru unitatile cu filtru de racire. Temperaturile ambientale nu trebuie sa fie mai mari de 40°C (104°F)



c. Alimentati generatorul intr-o zona bine luminata. Evitati scurgerile de combustibil si nu alimentati niciodata cu generatorul pornit. Lasati motorul sa se raceasca pentru 2 minute inainte de realimentare.



d. Nu alimentati langa foc deschis, sau langa echipamente electrice cu scantei precum scule electrice, masini de sudura, rasnite.

e. Toba de esapament si filtrul de aer trebuie sa fie instalate si in stare buna, in orice moment.



f. Nu fumati in apropierea generatorului.

15. Asigurati-va ca generatorul este impamantat corespunzator.



16. Nu purtati haine largi, bijuterii sau alte accesorii care s-ar putea prinde in piesele rotative ale mecanismului.

17. Unitatea trebuie sa ajunga la viteza de operare inainte de conectarea sarcinilor electrice. Deconectati consumatorii inainte de oprirea motorului.

18. Pentru a preveni scurtcircuiturile care ar putea afecta echipamentul, nu lasati motorul sa functioneze fara combustibil cand sunt aplicate sarcini electrice.

19. Nu introduceti nimic in fantele de ventilatie, chiar si atunci cand generatorul nu functioneaza, intrucat acestea se pot deteriora sau pot aparea vatamari corporale.

20. Inainte de a transporta generatorul, goliti rezervorul de combustibil pentru a preveni aparitia scurgerilor.

21. Folositi tehnici de manipulare potrivite atunci cand transportati generatorul de la o lucrare la alta. Manipularea gresita poate duce la vatamari corporale.



22. Pentru a evita arsurile, nu atingeti toba de esapament, motorul sau alte suprafete care au devenit fierbinti.



23. Trebuie sa stiti cum sa opriti rapid generatorul si sa intelegeti functionarea tuturor comenzilor. Nu permitati nimanui sa foloseasca generatorul fara instruire in prealabil.

24. Tineti copiii si animalele departe de generator cand este pornit.



25. Evitati sa plasati materiale inflamabile in apropierea orificiului de evacuare in timpul functionarii.



26. Nu atingeti niciodata aparatul cu mainile ude, deoarece va puteti curenta.

SIGURANTA ELECTRICA

In fiecare an, multe persoane sunt ranite prin soc electric. Instrumentele portabile, actionate electric, au cauzat de asemenea un numar mare de accidente, din cauza cablului sau a mufei de alimentare. Statisticile companiilor de asigurari indica faptul ca echipamentele inchiriate sunt in cea mai mare parte cauza unor astfel de incidente si este important sa constientizam ca operatorul de inchiriere este raspunzator pentru acele defecte de care el este constient, precum si de cele descoperite in urma unei investigatii amanuntite.

PIEDERI DE CURENT

Una din cele mai importante verificari pentru a fi siguri ca unitatea este sigura, este pentru pierderi excesive de curent. Pierderile de curent se scurg de la cabajul intern catre portiunile metalice ale carcasei sau ale componentelor interne. Pielea este o bariera in calea pierderilor de curent si pana nu se ajunge la o tensiune de 48 de volti nu apare nici un risc. La o tensiune de alimentare obisnuita de 120V sau 230V, curentul poate trece cu usurinta prin piele. Odata ce pierderile de curent incep sa apara, rezistenta pielii scade si mai tare permitand trecerea unui flux din ce in ce mai mare de curent prin corp.

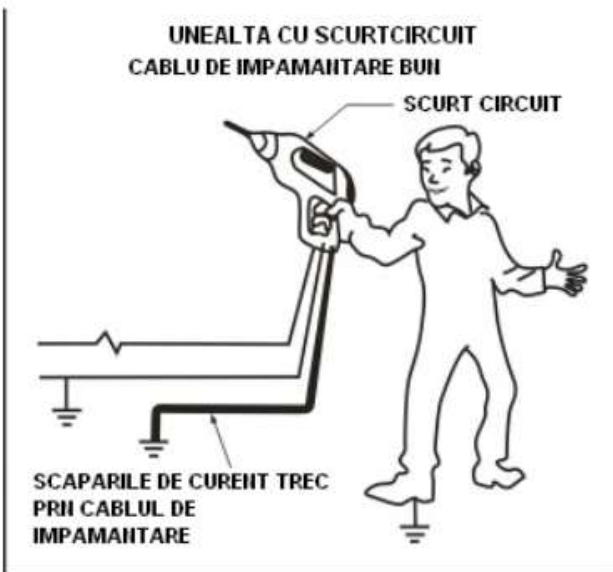
PERCEPTIA CURENTULUI

.001 AMPS

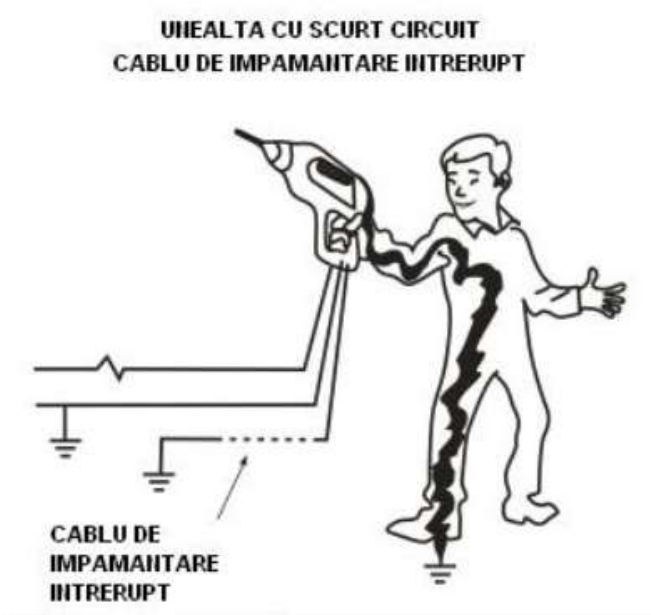


Un miliamper va fi resimtit de majoritatea persoanelor ca o usoara senzatie de furnicare. O gaura data gresit sau lustruitul unei podele, ar putea permite acestei cantitati de curent sa fie resimtite in tot corpul de o persoana care sta pe o podea uscata de lemn. Nederanjat de aceasta, el continua sa foloseasca echipamentul pana cand se intampla sa intre in contact cu o sursa de apa, de incalzire, o cercevea din metal, sau alte obiecte metalice. El a finalizat acum circuitul la sol, si un curent mult mai mare va trece prin corpul sau.

MASURI DE SIGURANTA SI DE FOLOSIRE



Daca izolatia unui instrument se deterioreaza, o parte din curentul electric va trece prin carcasa catre cablul de impamantare si apoi in pamant. Persoana care tine unealta nu va fi afectata. Daca scaparile de curent sunt semnificative se va deschide linia de siguranta. Singura problema este ca depinde de o buna cale de trecere a curentului catre pamant.



Daca cablul de impamantare nu face un contact perfect pana la pamant, scurgerea de curent va trece prin operator catre pamant. Cantitatea de curent pe care persoana o suporta depinde de cat de afectata este izolatia si cat de bine impamantat este omul.

ALEGEREA UNUI GENERATOR

Calcularea puterii

Cea mai mare problema in selectarea unui generator este determinata de cerintele de putere care trebuiesc intrunite in conditii de functionare.

Subdimensionarea generatorului este singura greseala cel mai des intalnita care poate fi evitata, daca se iau in considerare **toate** elementele ce vor fi conectate la acesta. De asemenea, calcularea cerintelor de inceput pentru operarea oricarui motor electric este un considerent foarte important.

O estimare a sarcinii totale care va fi conectata la generator poate fi efectuata, adunand amperajele notate pe fiecare instrument in parte. Placuta, pe care sunt mentionate cerintele se gaseste pe toate sculele electrice, motoarele sau dispozitivele electrice. Pe ea sunt mentionate informatii precum: amperajul, viteza de operare, frecventa, si pentru motarele electrice caietul de sarcini.

Odata ce se cunoaste amperajul total al tuturor sculelor si echipamentelor conectate, se pot lua in considerare urmatoarele, pentru a stabili puterea de pornire necesara: Daca echipamentul este pentru incalzire sau iluminat si nu are motoare electrice, multiplica amperajul necesar pentru functionare cu 1, si apoi cu tensiunea nominala. Rezultatul reprezinta puterea de pornire necesara pentru acest echipament. Instalatiile de incalzire, becurile, filtrele de cafea, plite, sunt cunoscute ca avand sarcini rezistive. Astfel de echipamente atrag o cantitate constanta de curent cand sunt pornite.

In cazul in care echipamentul ce va fi conectat este compus din scule de mana precum, ferastraie, burghie sau altele; multiplicati amperajul de functionare cu 2, si apoi cu tensiunea necesara. Din nou, rezultatul va reprezenta puterea de pornire necesara. Astfel de echipamente atrag de obicei de doua ori mai mult curent decat amperajul lor normal, atunci cand sunt folosite la capacitate maxima sau la pornirea motorului.

Daca echipamentul folosit este stationar sau are motoare electrice, multiplicati amperajul de functionare cu 3, si apoi cu tensiunea necesara. Inca o data, rezultatul va reprezenta puterea necesara pentru folosirea acestui echipament. Motoarele electrice actioneaza echipamente stationare si de obicei necesita pana la de trei ori mai mult amperaj de rulare la pornire, pana cand motorul ajunge la viteza normala de operare.

Puterea necesara a generatorului = (amperi) x (volti) x (1,2 sau 3)

Acest exemplu va ajuta sa explicati aceste cerinte:

Un client vrea sa opereze pe generator urmatoarele echipamente: (1) un radiator; (2) un congelator, (3) un frigider mic, (4) un cuptor cu microunde, (5) 4 becuri de 60 de watt.

MASURI DE SIGURANTA

Echipament	Placuta cu putere in watti	Multiplcare (x)	Putere (watt) the pornire
Radiator	1.250	1	1.250
Congelator	400	3	1.200
Frigider mic	400	3	1.200
Cuptor cu microunde	750	1	750
4 becuri de 60W	240	1	240
Total	3840		4640

Sunt necesari 4640 de wati daca toate echipamentele vor fi pornite simultan. Asta inseamna ca este necesar un generator cu un nivel minim continuu de 5000 de wati.

CERINTE PENTRU ECHIPAMENTE

Echipament	Watti	Echipament	Watti
Bec	Bec	Filtru de cafea	400-700
Uscator de rufe	5000-10000	Ventilator de fereastră	200
Fier de calcat	500-1500	Radio	50-200
Radiator portabil	600-4800	Aer cond de 10000 BTU	2000-3000
Prajitor de paine	900-1650	Masina de spalat automata	150-1500
Fierastrau electric de 0-1/2 inchi	1000-2500	Congelator	600-2000
Boiler	3000-5000	Televizor	100-500
Pompa de apa	1000-3000	Aspirator	200-300
Pompa submersibila	400-3000	Masina de gaurit electrica	225-100
Frigider	300-500	Plita electrica	330-1100

SARICINILE UNUI MOTOR ELECTRIC

Este o caracteristica a motoarelor electrice obisnuite ca in functionarea normala sa necesite pana la 6 ori mai mult curent la pornire. Tabelul urmator prezinta puterea necesara pentru a porni motoare, cu toate acestea, daca un motor electric nu porneste sau nu ajunge la viteza de rulare, opriti echipamentul imediat pentru a impiedica distrugerea lui. Verificati intotdeauna cerintele aparatului utilizat in comparatie cu puterea nominala a generatorului.

TENSIUNEA DE OPERARE



AVERTISMENT

Tensiunea de operare si frecventa ceruta de toate echipamentele electrice trebuie verificate inainte de conectarea lor in generator. Ar putea aparea pagube daca echipamentul nu este proiectat pentru a functiona la o variatie a tensiunii de +/- 10% si la o frecventa de +/- 2 Hz fata de datele mentionate pe placuta.

Un stabilizator de tensiune ar trebui folosit la utilizarea unuia sau mai multora din echipamentele urmatoare:

Televizoare

Calculatoare

Copiatoare

Echipamente de telefonie

Electrocasnice cu afisaj digital

Sisteme de deschidere electrice pentru usi de garaj

Ceasuri quartz

Si altele

INSTALARE



ATENTIE!



Pentru a evita accidentele sau deteriorarea echipamentului, un electrician autorizat sau un reprezentat de la firma de service trebuie sa efectueze instalarea, intretinerea si repararea produsului. In nici un caz o persoana necalificata nu trebuie sa incerce conectarea generatorului intr-un circuit de utilitati.

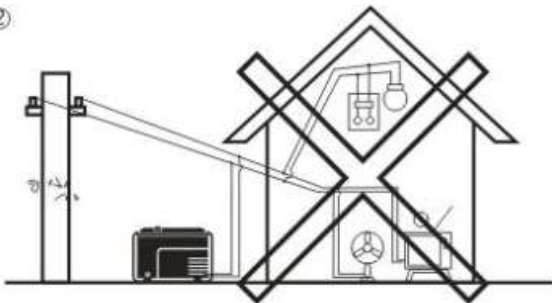
Pentru a evita recircularea curentului in sistemul utilizat, este necesara izolarea sistemului electric rezidential. Inainte de conectarea temporara a generatorului in sistemul electric de rezidenta, opriti retea principală/deconectati.

①

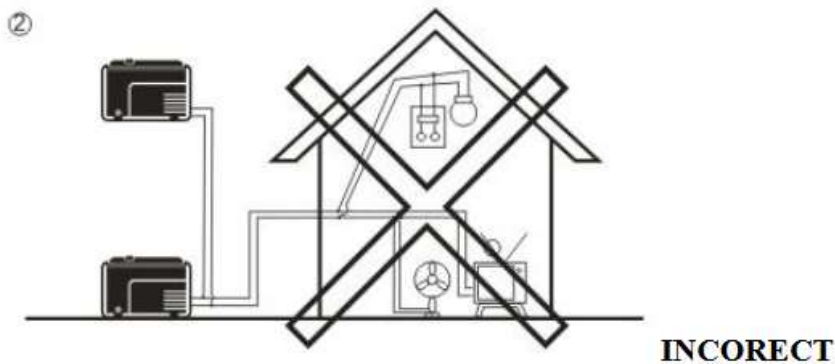
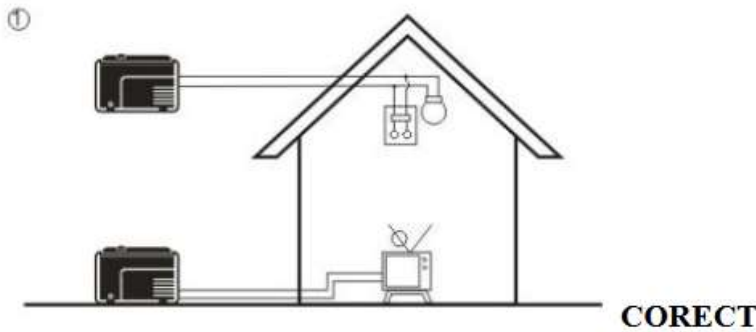


CORECT

②



INCORECT



Daca generatorul va fi folosit ca o sursa de alimentare de rezerva, in cazul caderilor de curent, ar trebui instalat de un electrician autorizat si in conformitate cu toate legile locale aplicabile.

Utilizarea corespunzatoare, presupune ca un comutator dublu de transfer sa fie instalat de un electrician calificat, astfel incat circuitele electrice ale cladirii sa fie comutate in conditii de siguranta intre puterea de utilitati si puterea de iesire a generatorului, prevenind astfel recicularea in sistemul utilitar .



ATENTIE



Pentru a evita recicularea in sistemul de utilitati, izolarea sistemului electric rezidential este necesara. Inainte de conectarea temporara a unui generator la sistemul electric al locuintei, opriti comutatorul principal. Inainte de a face conexiuni permanente, un comutator de transfer dublu trebuie instalat. Pentru a evita electrocutarea sau orice alte pagube, numai un electrician autorizat ar trebui

sa conecteze generatorul la reseaua de curent a locuintei. Legile locale ar putea cere izolarea sistemului electric rezidential inainte de conectarea unui generator la acesta. Conectarea temporara nu este recomandata din cauza fluxului invers.

Respectati intotdeauna reglementarile si legile locale care se aplica in cazul instalarii oricarui element care are legatura cu acest produs.

Comutator de linie

In cazul in care acest generator este folosit in standby, trebuie sa existe un comutator de linie intre sursa de curent si generator. Acesta impiedica atat patrunderea curentului in generator, cat si conectarea generatorului la sursa de curent utilitara. Acesta este destinat sa protejeze un om care ar putea lucra la o linie deteriorata. **ACEASTA INSTALARE TREBUIE FACUTA DE UN ELECTRICIAN AUTORIZAT SI TREBUIESC URMATE TOATE CODURILE LOCALE IN VIGOARE.**

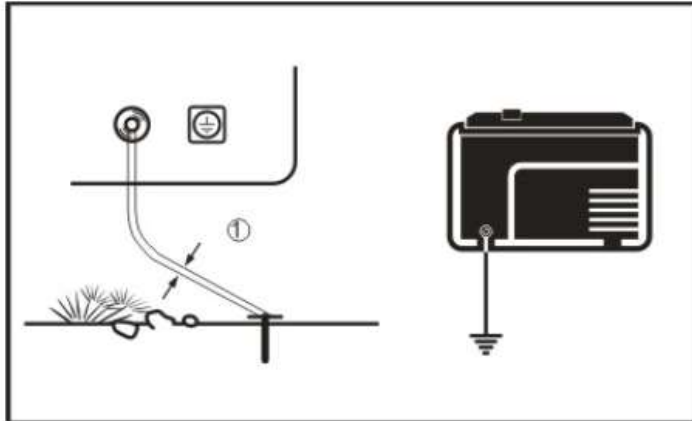
VERIFICARE PREMERGATOARE PUNERII IN FUNCTIUNE

VERIFICARE PREMERGATOARE PUNERII IN FUNCTIUNE

ATENTIE: Amortizoarele de vibratii sunt blocate in timpul transportului si trebuie deblocate inainte de punerea in functiune.

Impamantare

- Asigurativa ca impamantati corect generatorul.
- Borna de impamantare conectata la cadrul generatorului a fost creata special pentru impamantare
- Asigurati-va ca firul pentru impamantare are suficienta capacitate de curent (1) diametrul firului la sol: 0.12mm pe amper



- Firul de impamantare trebuie sa fie corespunzator normelor in vigoare. Fixati in siguranta capatul cablului de impamantare la borna de impamantare de pe generator. Insurubati piulita de blocare de la capatul firului de impamantare. Celalalt capat al cablului trebuie fixat bine la o sursa de impamantare aprobata. Exemplele de mai jos ilustreaza cateva din modurile in care poate fi stabilita o sursa buna de impamantare.

O teava de apa din metal, subterana in contact direct cu pamantul pentru macar 10 picioare (3,04800 metri), poate fi folosita ca o sursa de impamantare. Daca nu avem o astfel de teava subterana, se poate utiliza o tija sau o teava de 8 picioare (2,4384 metri). Conducta trebuie sa aibe un diametru de $\frac{3}{4}$ sau mai mare, si suprafata exterioara trebuie sa fie necoroziva. Daca se foloseste o tija de otel sau de fier, trebuie sa fie de cel putin $\frac{5}{8}$ inci in dimanetru si daca se foloseste o tija neferoasa ar trebui sa fie de cel putin $\frac{1}{2}$ si sa se afle printre materialele folosite pentru impamantare. Introduceti tija sau teava la o adancime de 8 metri. Daca se intalneste o piatra la mai putin de 4 m, ingropati tija sau teava intr-un sant. Toate instrumentele si aparatele ce functioneaza cu acest generator, trebuie sa fie impamantate corespunzator prin folosirea unui al-3 lea fir sau sa fie „dublu izolat”.

VERIFICARE PREMERGATOARE PUNERII IN FUNCTIUNE

Se recomanda:

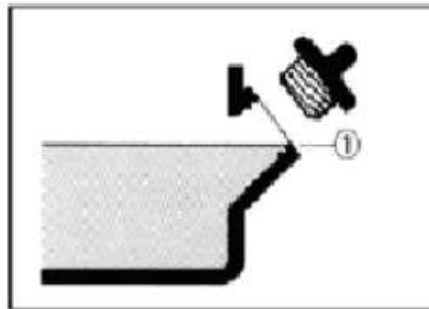
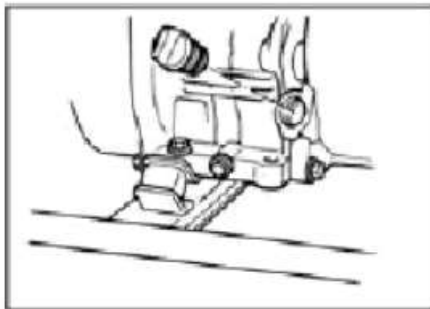
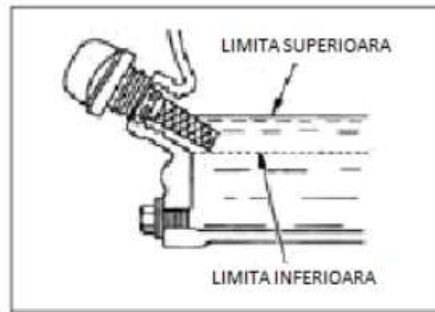
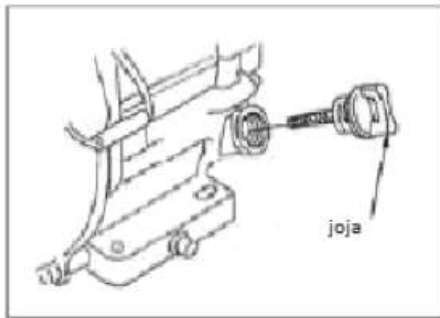
1. Utilizarea aparatelor electrice cu 3 pini.
 2. Folositi un prelungitor cu 3 gauri si cu 3 pini la capatul opus pentru a asigura continuitatea protectiei de impamantare de la generator la aparat.
- Pentru sursa de impamantare aprobata, analizati legile si reglementarile locale. Daca nu le cunoasteti sau nu sunteti siguri de ele, cereti ajutorul unui electrician calificat.





Nu folositi o teava prin care trec materiale inflamabile ca sursa de impamantare.

Lubrificare/ungere



Nu incercati sa porniti motorul fara sa umpleti carterul cu cantitatea si tipul de ulei corespunzator. Generatorul a fost trimis din fabrica fara ulei si daca il folositi fara ulei se va deteriora motorul. Umpleti motorul cu ulei, conform manualului de instructiuni. Pentru unitatile cu o joja de ulei, umpleti cu ulei pana la nivelul adecvat. Unitatile fara joja ar trebui umplute pana la partea de sus a gurii de umplere (1). Nu umpleti mai mult. Nu insurubati joja de ulei in carter ca sa verificati nivelul de lei.

Recomandari pentru uleiul de motor

- Uleiul este un factor major care afecteaza performanta si durata de viata.
- Daca folositi ulei pentru automobile in 4 timpi, se recomanda SAE 10W-30 pentru uz general.
- Selectarea viscozitatii se face in functie de temperatura aerului la momentul functionarii.
- Clasificarea recomandata a uleiului de motor: API SE sau un grad mai mare.

Sistem de avertizare pentru nivel scazut ulei

Majoritatea generatoarelor sunt echipate cu un senzor pentru nivelul scazut de ulei. Daca nivelul de ulei scade mai mult decat trebuie, senzorul va activa un dispozitiv de avertizare sau va opri motorul.

Daca generatorul se opreste si nivelul de ulei este in parametri, verificati daca generatorul este asezat intr-un unghi care forteaza uleiul sa se miste. Asezati-l pe o suprafata plana pentru a remedia problema. Daca motorul nu porneste, nivelul de ulei ar putea fi insuficient pentru a dezactiva comutatorul pentru nivelul scazut de ulei. Asigurati-va ca baia de ulei este plina.

Recomandari pentru combustibil

Motor in 4 timpi

Se recomanda folosirea benzinei fara plumb cu o cifra octanica de 86 sau mai mare. Benzina fara plumb produce motorului si bujiei mai putine depozite si extinde durata de viata a sistemului de evacuare. Nu utilizati niciodata benzina veche sau contaminta, sau un amestec de ulei cu benzina. Nu lasati sa patrunda impuritati sau apa in rezervor. Ocazional puteti auzi un zgomot metalic in timp ce functioneaza sub sarcini grele. Acesta nu este un motiv de ingrijorare. Daca acest zgomot apare la o viteza constanta a motorului, sub sarcina normala, schimbati marca de benzina.

Observatie:

Functionarea motorului cu zgomote persistente poate duce la deteriorarea motorului.

Functionarea motorului cu zgomote poate fi considerata abuz si poate conduce la pierderea garantiei.

Motor in 2 timpi

Utilizati un amestec de ulei si benzina. In caz contrar, motorul se va supraincalzi. De obicei ratia de amestec benzina-ulei este de **50:1**

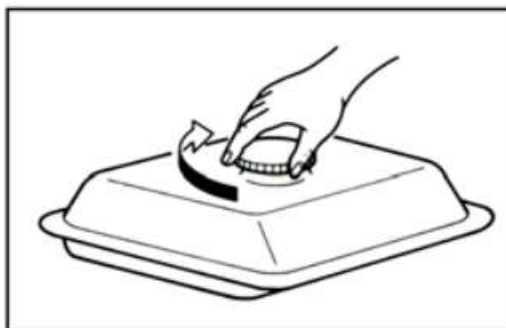
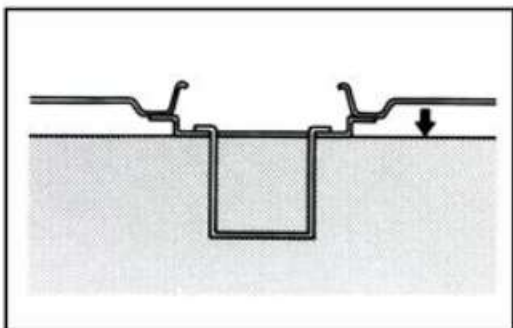
VERIFICARE PREMERGATOARE PUNERII IN FUNCTIUNE



AVERTISMENT

Nu supra umpleti rezervorul. Mentineti nivelul maxim de combustibil la o distanta de $\frac{1}{4}$ fata de partea de sus a rezervorului. Acest lucru va permite expansiunea in vreme calda si nu permite revarsarea. Combustibilul varsat nu este doar un pericol de incendiu, ci provoaca daune mediului. Stergeti imediat scurgerile ce apar. Realimentati intr-o zona bine aerisita inainte de a porni motorul. Daca motorul a

functionat, lasati-l sa se raceasca. Dupa realimentare, strangeti capacul rezervorului foarte bine. Combustibilul poate deteriora vopseaua si plasticul.



Va recomandam sa utilizati intotdeauna un aditiv. Acesta va minimiza formarea de depuneri in interiorul carburatorului, in timpul depozitarii. Acesta poate fi adaugat in benzina aflata in rezervor, sau in benzina dintr-un recipient.

PORNIREA UNITATII

PORNIREA UNITATII



ATENTIE



Benzina este foarte periculoasa. Se poate ajunge la vatamari grave sau decese provocate de incendiu.

1. Nu umpleti rezervorul cu motorul pornit.
2. Nu varsati combustibil in timpul reumplerii. (Va rugam sa folositi o palnie).
3. Pentru motoarele in 4 timpi, nu amestecati uleiul cu benzina. Pentru motoarele in 2 timpi, va rugam sa folositi amestecul de ulei-benzina.
4. Urmati toate instructiunile si avertismentele din manual.

Pregatire de pornire

ATENTIE: Amortizoarele de vibratii sunt blocate in timpul transportului si trebuie deblocate inainte de punerea in functiune.

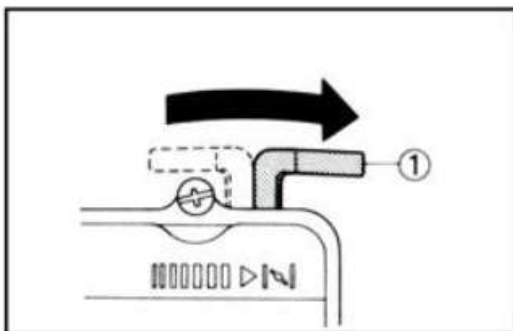
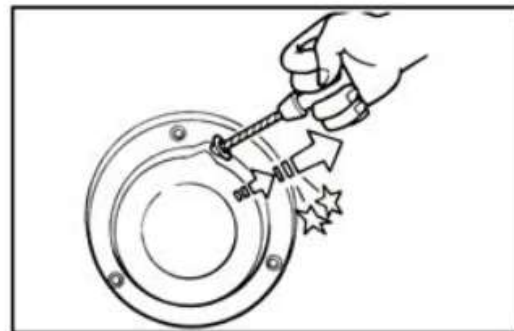
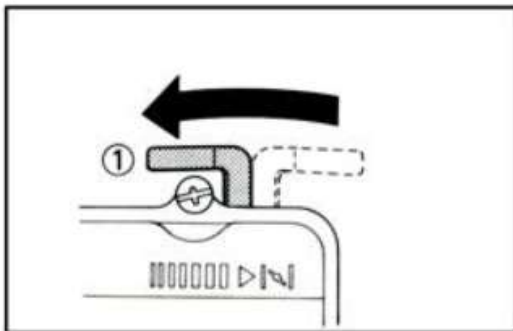
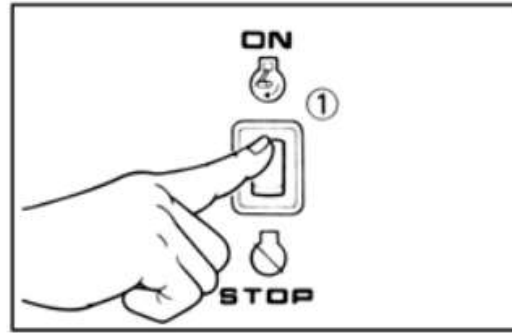
Inainte de pornirea generatorului, verificati daca sunt piese lipsa sau slabite, sau orice alt defect ce ar fi putut aparea in timpul transportului sau folosirii anterioare.

Acest generator nu trebuie sa fie utilizat fara toate scuturile de protectie montate. Daca nu respectati aceste cerinte, rezervorul se poate supraincalzi, ducand la incendiu sau vatamare corporala.

Pornire motor

1. Verificati nivelul de ulei si de combustibil.
2. Deconectati toate sarcinile electrice.
3. Rotiti intrerupatorul motorului pe pozitia ON (pornit – 1)
4. Deschideti supapa de combustibil (de la OFF- oprit la ON-pornit)
5. Reglati clapeta de soc daca este necesar. (Observatie: De obicei clapeta este la pozitia de inchidere completa (1) atunci cand este pornit la rece si se va deschide sau intredeschide in timpul pornirii la cald).
6. Trageti de cablul de pornire rapid si echilibrat. Deoarece motorul se incalzeste, reglati din nou carburatorul (1). La modelele cu pornire electrica, rotiti cheia pe „START”. Eliberati comutatorul cheie dupa ce generatorul a pornit.

PORNIREA UNITATII



* Asigurati ventilatia adecvata pentru gazele de esapamanet toxice si pentru fluxul aerului de racire.

* Nu porniti sau utilizati generatorul intr-un spatiu inchis, chiar daca aveti ferestre si usi deschise.

PORNIREA UNITATII

- * Motoarele emana monoxid de carbon, un gaz inodor, incolor, otravitor.
- * Inhalarea monoxidului de carbon poate provoca greata, lesin sau deces.



AVERTISMENT

Permiteti generatorului sa ruleze fara sarcina pentru 4 sau 5 minute, la fiecare pornire, pentru a permite motorului si alternatorului sa se stabilizeze.

Aplicarea sarcinilor

- Aceasta unitate a fost presetata si ajustata astfel incat sa functioneze la capacitate maxima. Inainte de a porni motorul, nu conectati aparatele electrice. Aplicati sarcini numai dupa ce generatorul functioneaza. Tensiunea este reglata prin turatia motorului, reglat din fabrica corespunzator. Nu readaptati viteza motorului.



AVERTISMENT

- ▲ Asigurati-va ca sarcina totala este in parametrii generatorului.
- ▲ Nu depasiti amperajul.
- ▲ Observati factorul de putere al sarcinii (vezi “Selectarea unui generator”)

Oprirea generatorului

1. Indepartati intreaga sarcina electrica.
2. Lasati motorul sa ruleze timp de cateva minute fara nici o sarcina.
3. Mutati comutatorul motorului la pozitia OFF (inchis) sau la pozitia STOP (1). (Rotiti comutatorul cu cheie pe pozitia OFF sau STOP in cazul modelelor cu pornire electrica.)
4. Nu plecati pana cand generatorul nu s-a oprit de tot.
5. Inchideti vana de combustibil in cazul incare generatorul va fi depozitat sau transportat.
6. Daca se foloseste o protectie, nu o instalati pana cand generatorul nu se raceste.

Procedura de rodaj (break-in)

Rodajul controlat ajuta la operarea corespunzatoare a generatorului si a motorului. Urmati procedura prezentata in manual.



AVERTISMENT

Nu aplicati sarcini grele in timpul perioadei de rodaj (primele 2 – 3 ore de functionare)

INTRETINERE

INTRETINERE

Inspectia zilnica

Inainte de pornirea motorului verificati urmatoarele elemente:

- Suruburi si piulite rupte sau slabite
- Curatati filtrul de aer
- Ulei de motor suficient
- Pierderi de bezina sau de ulei
- Benzina suficienta
- Vibratii sau zgomote puternice

Inspectia periodica

Intretinerea periodica este vitala pentru functionarea sigura si eficienta a motorului. Verificati tabelul de mai jos pentru intervalele periodice de intretinere.

INTRETINERE PERIODICA

Echipament	Observatii	ZILNIC (Inainte de pornire)	IN PRIMELE 20 de ore	LA FIECARE 50 de ore	LA FIECARE 100 de ore	LA FIECARE 300 de ore
BUJIE	Verificati starea; Ajustati orificiul si curatati. Inlocuiti daca este necesar			■		
ULEI DE MOTOR	Verificati nivelul	■				
	Inlocuiti (* Nota 1)		■		■	
FILTRU DE AER	Verificati	■				

	Curatati. Inlocuiti daca este necesar			■		
FILTRU DE CARBURANT	Curatati filtrul si rezervorul de combustibil. Inlocuiti daca este necesar				■	
CIRCUIT CARBURANT	Verificati furtunul de carburant sa nu aibe crapaturi sau orice alte defecte. Inlocuiti daca este necesar (* nota 2)	■				
SISTEM DE EVACUARE	Verificati daca sunt scurgeri. Strangeti sau inlocuiti garnitura daca este necesar.	■				
	Verificati ecranul tobei de esapament. Curatati/inlo cuiti daca este necesar				■	
SUPAPA DEGAJARE	Verificati si curatati cand motorul este rece.(* Nota 2)					■
CAMERA DE ARDERE	Indeprtati carbonul din capul cilindrului (* Nota 2)					■
FITINGURI/ CLEME	Verificati. Inlocuiti daca este nevoie.	■				

CARBURATOR	Verificati functionarea	■				
	Curatati si reglati carburatorul					■
SISTEMUL DE PORNIRE	Verificati reculul la pornire	■				
SISTEMUL DE RACIRE	Verificcati probleme ventilator					■

INTRETINERE

- Nota 1: Inainte de a schimba uleiul, gasiti o modalitate potrivita sa va debarasati de vechiul ulei. Nu il aruncati in sistemele de scurgere, in pamant, sau in ape curgatoare. Reglementarile de mediu locale va ofera instructiuni mai detaliate privind eliminarea corecta.
- Nota 2: Aceste elemente ar trebui sa fie deservite de catre dealerul de servicii, daca nu aveti instrumentele adecvate si personalul autorizat.

De asemenea este necesar ca utilizatorul sa efectueze intretinerea si reglajele privind piesele de emisie mentionate mai jos, pentru a mentine sistemul de control al emisiilor in buna stare de functionare.

Sistemul de control este format din urmatoarele parti:

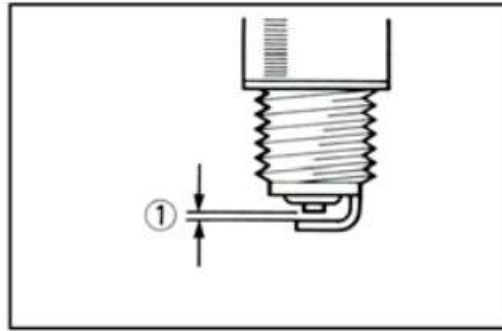
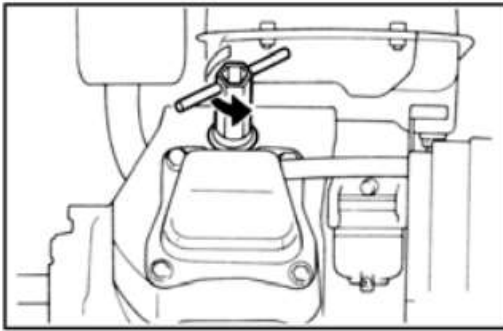
- Carburator si componente interne
- Sistemul de pornire la rece, daca este cazul
- Colectorul de admisie, daca este cazul
- Elementele filtrului de aer
- Bujie
- Sistemul de aprindere electric sau magnetic
- Colectorul de evacuare, daca este cazul
- Conducte de combustibil, conectori si rezervor de combustibil.

Programul de intretinere indicat in tabel se bazeaza pe functionarea normala a motorului. In cazul care motorul functioneaza in conditii de praf, la sarcina prea mare, sau in zone industriale, intervalele de intretinere trebuie scurtate in functie de gradul de contaminare al uleiului, infundarea elementelor de filtrare, uzura pieselor etc.

Verificarea bujiei

Scoateti bujia si curatati sectiunea de electrozi cu un fir perie sau cu un smirghel. Apoi, setati decalajul (1) la 0.7-0.8 mm prin ajustarea electrodului negativ. Strangeti bujia cu un cuplu de torsiune corect 14 ft-lb (20 N.m.)

Observatie: electrodul are culoarea standard bronz.



INTRETINERE

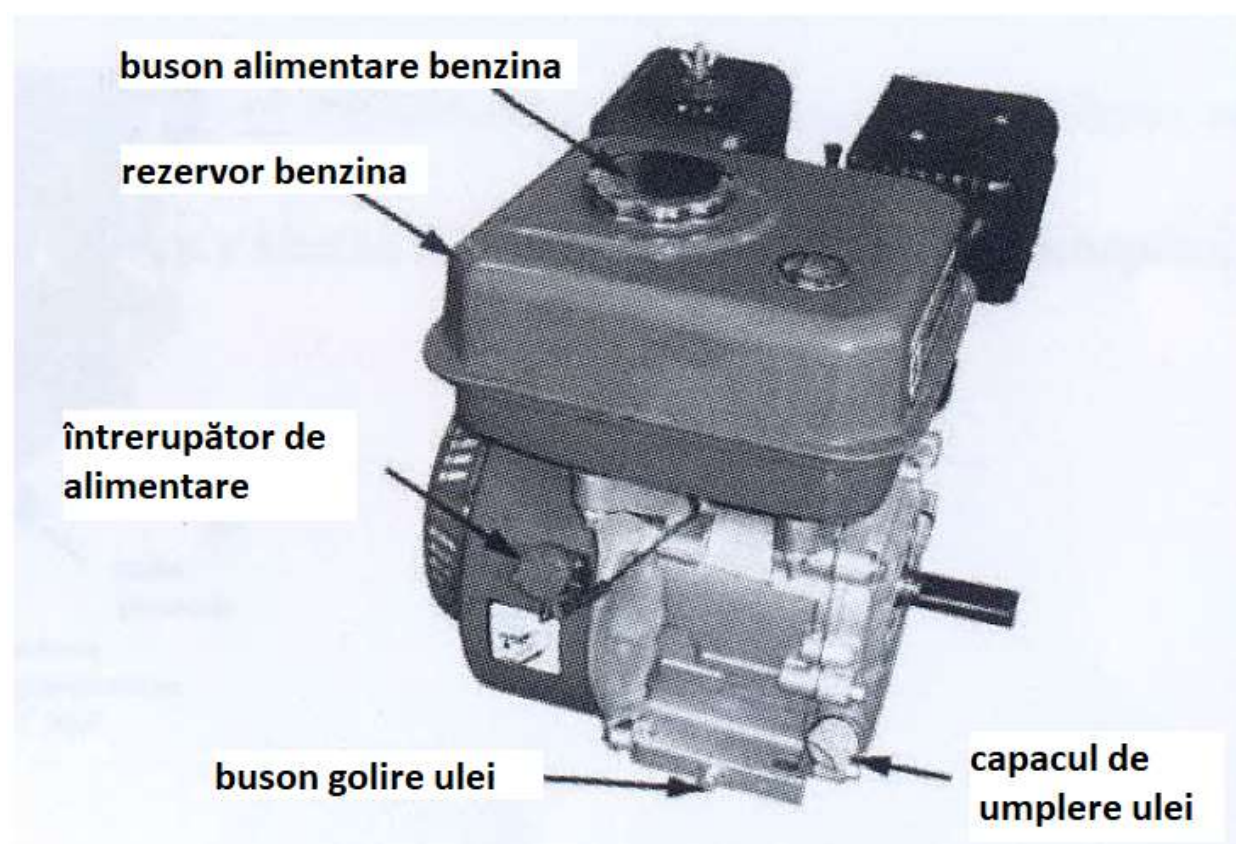
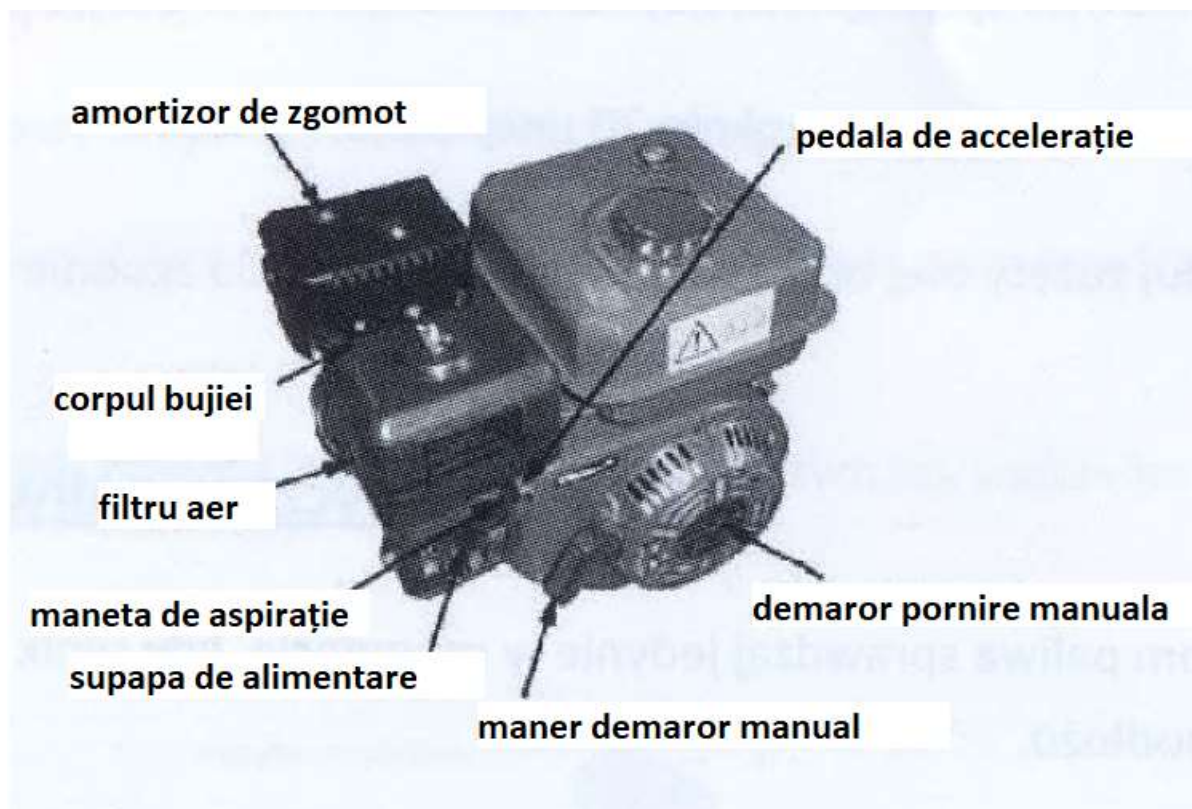


AVERTISMENT

- ▲ **Inlocuiti numai cu acelasi tip de bujie. O bujie necorespunzatoare poate provoca supraincalzirea motorului, fum, poate influenta compatibilitatea electromagnetica a generatorului, performanta reducandu-se.**

Inlocuirea uleiului

1. Schimbati uleiul cat motorul este inca cald.
 2. Asezati generatorul pe o suprafata plana.
 3. Scoateti capacul sau joja (3)
 4. Deschideti busonul de golire (1) si lasati uleiul sa se scurga complet intr-un recipient plasat sub motor.
 5. Verificati garniturile (2). Inlocuiti daca este necesar.
 6. Inchideti busonul de golire si umpleti cu ulei curat.
 7. Puneti capacul sau joja la loc.
- ▲ **Folositi mereu ulei de cea mai buna calitate si curat. Uleiul contaminat, de calitate inferioara, sau lipsa acestuia duce la deteriorarea motorului sau la micsorarea duratei de viata.**



Filtru de aer

1. Scoateți piulița aripii și carcasa filtrului de aer.
2. Scoateți cu grijă grila de plastic și buretele filtrului de aer din partea inferioară a carcasei.
3. Spălați filtrul de aer în apă caldă cu un detergent slab, care nu reacționează cu combustibil; clătiți cu apă curată și lăsați-le să se usuce bine.
4. Ștergeți interiorul bazei purificatorului de aer și al carcasei cu un prosop de hârtie.
5. Curățați filtrul de aer (nou sau nou) din carcasa filtrului de aer și relaxați-l plastic grila.
6. Reinstalați filtrul de aer, asigurându-vă că garnitura este pe cont propriu loc.



Instrucțiuni privind combustibilul

NOTĂ: Verificați nivelul combustibilului numai când motorul este oprit și mașina este în motor pe același substrat,

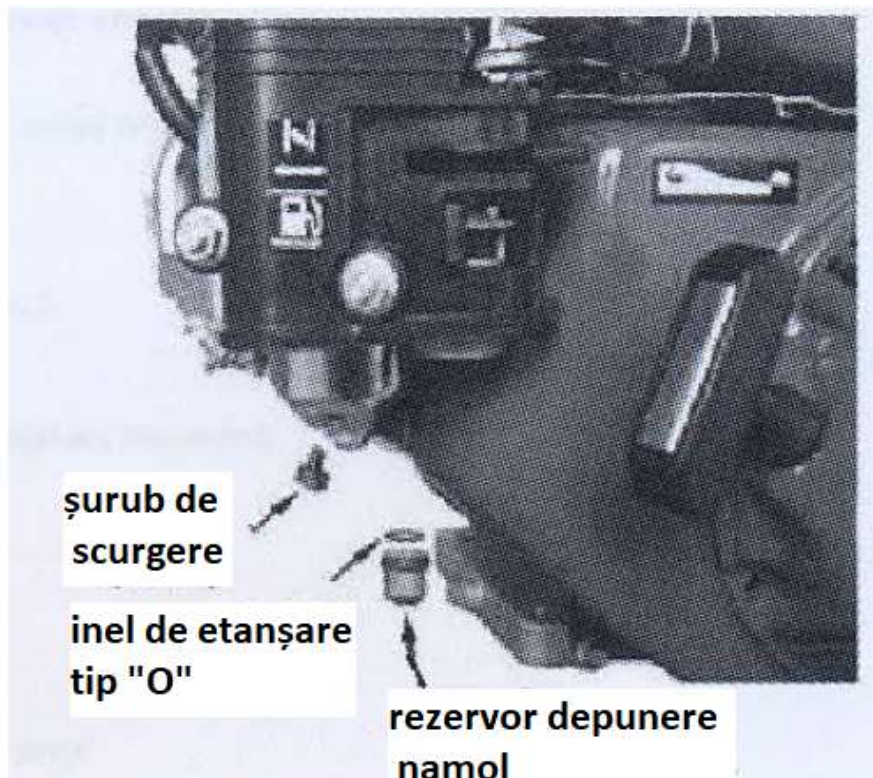
Turnarea combustibilului:

1. Înainte de a utiliza pentru prima dată a generatorului, umplerea rezervorului de combustibil se face aproximativ 2 litri de benzină fără plumb cu un conținut de octan de 86 sau mai mult.
2. Scoateți capacul rezervorului de combustibil și umpleți rezervorul cu benzină fără plumb.

Golirea rezervorului de combustibil:

1. Așezați o canistra potrivit sub distribuitorul de gaze. Pregătiți-vă să păstrați pâlnia mai jos cu șurubul de declanșare astfel încât este posibilă direcționarea benzinei către canistra.
2. Setați șurubul de evacuare și paharul de namol și rotiți supapa de combustibil în poziția "O N".
3. După golirea combustibilului, reinstalați șurubul de evacuare și sacul de namol.

NOTĂ: efectuați inspecții periodice ale bolului de nămol pentru a verifica dacă există murdărie și resturi în acesta



2. CARACTERISTICI TEHNICE

Parametrii KD143 (generator)

Frecvența nominală (Hz)	50
Puterea nominală (kVA) KW6500E	3
Voltaj (V)	230 V
Curent nominal (A)	9 (380) și 12 (230)
Viteza nominală (r / min)	3000
Generator de fază	Monofazic
Factor de putere (cos)	1
Clasa de izolație	B
Modul excitării	Auto-excitație
Tensiune (V)	230V & 12V
Patru prize	
Nivelul de zgomot (7M) db (A)	68-75

Parametrii KD143 (motor)

Cilindrii (mm)	1-88x64
Deplasarea	389
Putere nominal KW (Hp) / (r / min)]	6.5 / 4000
Raportul de compactare	8,5: 1
Viteza de rotație	3600
Aprindere	T.C.I
Răcire	Răcire cu aer
Lubrifiere	ulei
Pornire	Manuala + (E) electric automat la cheie
Tip de ulei de ungere	SAE 10W-30, 15W-40
Capacitatea motorului este de pornire (V-kW)	12V 0,4kW
Generator(V-A)	12V 8A
Consumul de combustibil (g / k W h)	<374
Capacitățile rezervorului de combustibil (L)	15
Timp de lucru continuu (ore)	12
Nivelul presiunii sonore	90dB (A)

Parametrii KD144 (generator)

Frecvența nominală (Hz)	50
Puterea nominală (kVA) KW6500E	3
Voltaj (V)	230 V
Curent nominal (A)	9 (380) și 12 (230)
Viteza nominală (r / min)	3000
Generator de fază	Monofazic
Factor de putere (cos)	1
Clasa de izolație	B
Modul excitației	Auto-excitație
Tensiune (V)	230V & 12V
Patru prize	
Nivelul de zgomot (7M) db (A)	68-75

Parametrii KD144 (motor)

Cilindrii (mm)	1-88x64
Deplasarea	389
Putere nominal KW (Hp) / (r / min)]	7 / 4000
Raportul de compactare	8,5: 1
Viteza de rotație	3600
Aprindere	T.C.I
Răcire	Răcire cu aer
Lubrifiere	ulei
Pornire	Manuala + (E) electric automat la cheie
Tip de ulei de ungere	SAE 10W-30, 15W-40
Capacitatea motorului este de pornire (V-kW)	12V 0,4kW
Generator(V-A)	12V 8A
Consumul de combustibil (g / k W h)	<374
Capacitățile rezervorului de combustibil (L)	15
Timp de lucru continuu (ore)	12
Nivelul presiunii sonore	90dB (A)

Parametrii KD145 (generator)

Frecvența nominală (Hz)	50
Puterea nominală (kVA) KW6500E	5
Voltaj (V)	230 V
Curent nominal (A)	9 (380) și 12 (230)
Viteza nominală (r / min)	5000
Generator de fază	Monofazic
Factor de putere (cos)	1
Clasa de izolație	B
Modul excitației	Auto-excitație
Tensiune (V)	230V & 12V
Patru prize	
Nivelul de zgomot (7M) db (A)	68-75

Parametrii KD145 (motor)

Cilindrii (mm)	1-88x64
Deplasarea	389
Putere nominal KW (Hp) / (r / min)]	7.5 / 4000
Raportul de compactare	8,5: 1
Viteza de rotație	3600
Aprindere	T.C.I
Răcire	Răcire cu aer
Lubrifiere	ulei
Pornire	Manuala + (E) electric automat la cheie
Tip de ulei de ungere	SAE 10W-30, 15W-40
Capacitatea motorului este de pornire (V-kW)	12V 0,4kW
Generator(V-A)	12V 8A
Consumul de combustibil (g / k W h)	<374
Capacitățile rezervorului de combustibil (L)	15
Timp de lucru continuu (ore)	12
Nivelul presiunii sonore	90dB (A)

