

Manual de utilizare

Motosapa CULTIVATOR de tip rotativ 3,8 KW KraftDele KD176



Atentie!! Motorul trebuie alimentat cu amestec de benzina si ulei
la 1L benzina se amesteca cu 25-30ml de ulei tip 2T (motor in 2 timpi)



Cuprins:

- 1. Caracteristicile produsului**
- 2. Condiții generale de siguranță**
- 3. Specificații**
- 4. Serviciu**
- 5. Întreținerea dispozitivului**

Prudență!!! Datorită îmbunătățirii continue a produselor, desenele și descrierile prezentate pot diferi de bunurile achiziționate și pot conține elemente opționale sau de specialitate care nu sunt prevăzute în versiunea standard. Aceste diferențe nu pot sta la baza unei reclamații. Toate datele conținute în acest manual sunt în concordanță cu informațiile din momentul imprimării și sunt doar cu titlu informativ.

1. Caracteristicile produsului

Motocultorul KD176 este concepută pentru lucrările amatorilor legate de cultivarea solului în grădini. Dispozitivul este conceput pentru a funcționa cu o duritate ușoară și medie a solului. Orice încercare de modificare sau adaptare la alte scopuri decât cele descrise în aceste instrucțiuni de utilizare este periculoasă și interzisă. Motocultorul este echipat cu un motor în 2 timpi. Este ușor de direcționat datorită celor două roți.

2. Condiții generale de siguranță

Autocolante de avertizare

AVERTISMENT - ATENȚIE - indică un pericol care poate duce la vătămări corporale sau la deteriorarea dispozitivului.



PERICOL - PERICOL, înseamnă un risc care, dacă este ignorat, poate duce la deces sau invaliditate.



Suprafața fierbinte - atingerea acesteia vă poate arde.



Pieșele rotative pot provoca moartea sau rănirea.



Păstrați membrele departe de piesele de prelucrat



Atunci când lucrați cu acest dispozitiv, utilizați echipament de protecție personală: mănuși de protecție, ochelari aprobați, protejați-vă auzul, folosiți o mască de praf și pantofi de protecție corespunzători



Înainte de a începe lucrul, citiți cu atenție manualul de utilizare.



Dispozitiv alimentat pe benzină. Păstrați benzina departe de scânteii, flăcări deschise, arzătoare, căldură și alte surse de aprindere

- Dispozitivul poate fi operat numai de adulți care sunt familiarizați cu manualul și respectă regulile acestuia.
- Asigurați-vă că aveți suficient spațiu pentru a lucra în siguranță. Nu lăsați niciodată spectatorii să stea în apropierea dispozitivului de lucru.
- Nu purtați niciodată sandale, adidași sau pantofi deschiși și nu folosiți niciodată motocicletă cu picioarele goale. Nu purtați haine largi care ar putea fi prinse de piesele în mișcare.
- Utilizatorul ar trebui să știe cum să oprească motorul imediat și să fie familiarizat cu toate comenzile și reglarea motorului.
- Evacuarea motorului conține monoxid de carbon otrăvitor. Nu porniți motorul acolo unde există o ventilație insuficientă și nu porniți niciodată motorul în interior.
- Sistemul de evacuare devine foarte fierbinte când motorul funcționează. Eșapamentul fierbinte se poate aprinde. Păstrați materialele inflamabile departe de instrument.
- Nu adăugați combustibil în timp ce motorul funcționează și imediat după oprire, dacă este fierbinte. Dacă s-a vărsat combustibil în timp ce se reumple, ștergeți-l uscat înainte de al porni.
- Inspectați cu atenție zona care urmează să fie cultivată și îndepărtați orice obiect străin. Asigurați-vă că liniile de apă subterane, conductele de gaz, cablurile electrice sau conductele se află la o adâncime sigură în afara domeniului de funcționare al cultivatorului. Nu folosiți motocicletă în sol cu pietre mari și corpuri străine care pot deteriora echipamentul. Înainte de a începe lucrul în zonă, curățați zona de crenguțe, pietre sau alte elemente care pot fi lovite de lame.
- Nu folosiți niciodată motocicletă fără vizibilitate bună.
- Nu porniți niciodată cultivatorul fără protecții, capace și capace ferm fixate. Păstrați mâinile, picioarele și îmbrăcămintea departe de piesele rotative. Stai departe de colțurile de lucru.

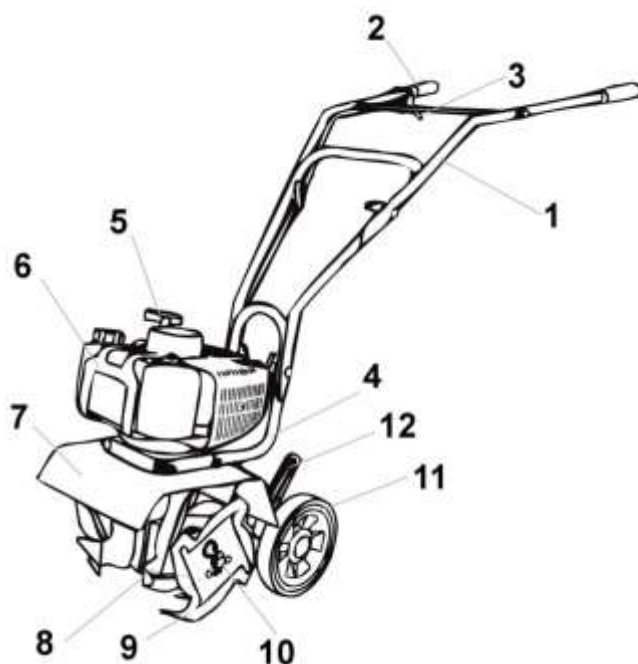
- Chiar și după oprirea motorului, scoateți întotdeauna firul bujiei pentru a vă asigura că trebuie să vă mânuiți mâinile lângă motor sau orice piese rotative în timpul funcționării.

- Nu utilizați dispozitivul când sunteți obosit, sub influența alcoolului sau a substanțelor care reduc conștiința (care includ și unele środki przeciwbólowe).

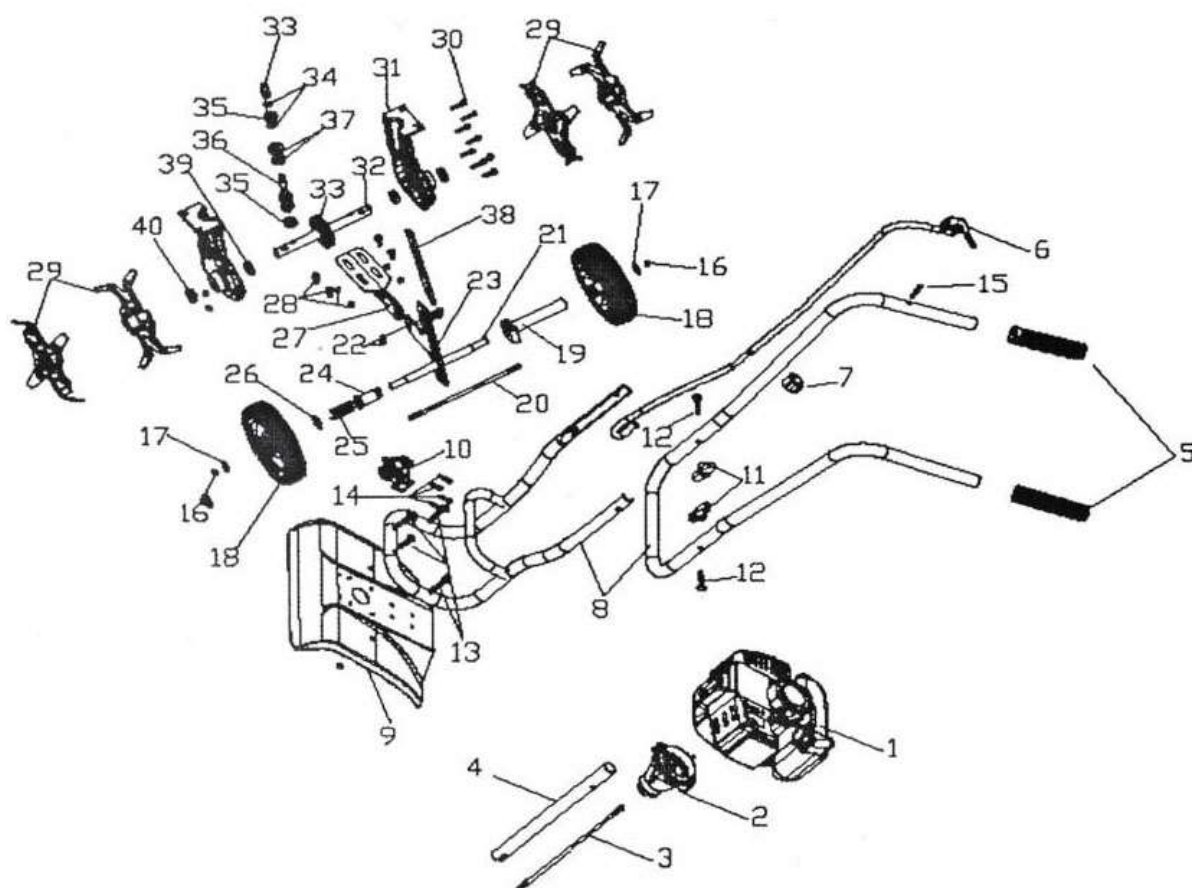
- Nu supraîncărcați niciodată dispozitivul cu o sarcină mai mare decât cele indicate în tabelul „date tehnice”, deoarece acest lucru poate provoca daune permanente. - Utilizați numai accesorii și accesorii aprobate de producătorul cultivatorului.

3. Dane techniczne

model	KD176
tipul motorului	2 timpi
puterea motorului	3.8 KW / 5.2 CP
Tipul de combustibil	benzină fără plumb: ulei într-un raport de 30: 1
capacitatea motorului	52 cm ³
lățimea de lucru	340 mm
adâncimea de lucru	130 mm
nivelul de presiune al sunetului	93 dBA



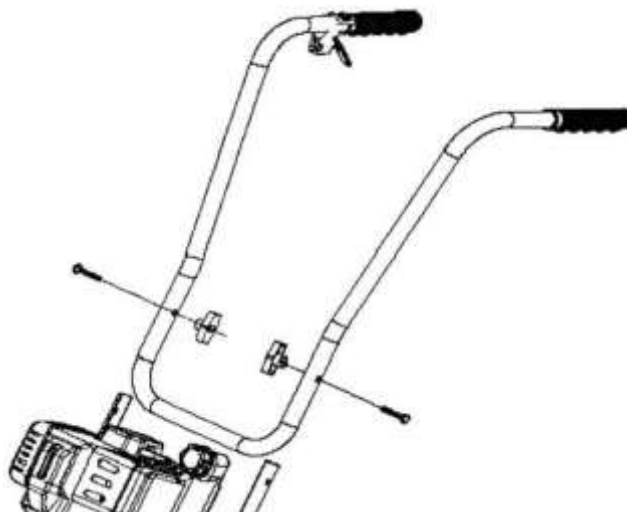
- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 1. coarne | 7. garda sapa |
| 2. comutatorul | 8. transmisia |
| 3. maneta clapetei de accelerație | 9. cutite |
| 4. cadru | 10. ax cutite |
| 5. maner demaror | 11. roti |
| 6. motor | 12. regulator adancine |



No.	Parts name	Quantity	No.	Parts name	Quantity
1	engine	1	21	wheel sleeve	1
2	connect	1	22	bolt/nut	2
3	transmission shaft	1	23	up and down adjustment plate	1
4	aluminum pipe	1	24	sleeve	1
5	handle cover	2	25	spring	1
6	throttle lever	1	26	washer	1
7	wire clip	1	27	back bracket	1
8	handle	1	28	bolt/nut	4
9	shield	1	29	blade	4
10	aluminum base	1	30	bolt/nut	10
11	plastic nut	2	31	worm gear box house	1
12	bolt	2	32	rotate shaft	1
13	bolt	4	33	copper gear	1
14	bolt	4	34	clip spring	2
15	bolt	1	35	bearing	2
16	nut	2	36	worm shaft	1
17	washer	2	37	bearing	1
18	wheel	2	38	support pole	1
19	up and down adjustment base	1	39	bearing	2
20	screw rod	1	40	oil seal	2

4. Asamblare

Cultivatorul este pliat complet, cu excepția coarnelor. Se fixează cu două șuruburi cu piulițe cu aripi. Introduceți coarnele în orificiile de montare și fixați-l cu șuruburile.



Din motive de siguranță și pentru a asigura cea mai lungă funcționare fără defecțiuni a motocultorului, este necesar să verificați starea acestuia înainte de fiecare pornire. Înainte de a porni motorul, toate neregulile detectate trebuie îndepărtate sau îndepărtate de un centru de service autorizat.

a) Înainte de a porni motorul, efectuați întotdeauna următoarele verificări:

1. Asigurați-vă că toate capacele sunt instalate și că toate piulițele și șuruburile sunt strânse.
2. Verificați nivelul de combustibil. Începerea lucrului cu un rezervor plin de combustibil va reduce sau elimina frecvența pauzelor de realimentare.
3. Verificați nivelul uleiului din cutia de viteze. Nivelul corect de ulei este esențial pentru buna funcționare și durata de viață a cutiei de viteze.
4. Verificați sistemul de filtrare a aerului. Un element filtrant contaminat are un efect negativ asupra performanței motorului și asupra duratei de viață.
5. Verificați dacă instrumentul de lucru nu este deteriorat și este prins corect.

Realimentare

Fiți foarte atenți la umplerea rezervorului de combustibil.

Se amestecă benzina fără plumb cu ulei la un raport de 30: 1 (benzină: ulei). Combustibil recomandat - benzină fără plumb 95 sau 98 octanici. Ulei de motor recomandat - ulei de motor în doi timpi.

Benzina este extrem de inflamabilă, vaporii pot exploda foarte ușor. Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit și rece. Nu fumați niciodată lângă benzină, țineți toate flăcările, scântele la distanță. Depozitați întotdeauna benzina într-un recipient aprobat, ștergeți orice petă de benzină și asigurați-vă că suprafața este uscată înainte de a porni motorul.

Nu folosiți niciodată benzină veche sau contaminată sau amestecuri de ulei / benzină. Evitați situațiile în care murdăria sau apa ar putea pătrunde în rezervorul de combustibil.

Verificarea filtrului de aer

Verificați filtrul de aer de fiecare dată înainte de a porni motorul. Piesele murdare trebuie curățate sau înlocuite cu altele noi. Dacă filtrul de aer sau elementele sale sunt deteriorate, înlocuiți-l întotdeauna cu unul nou.

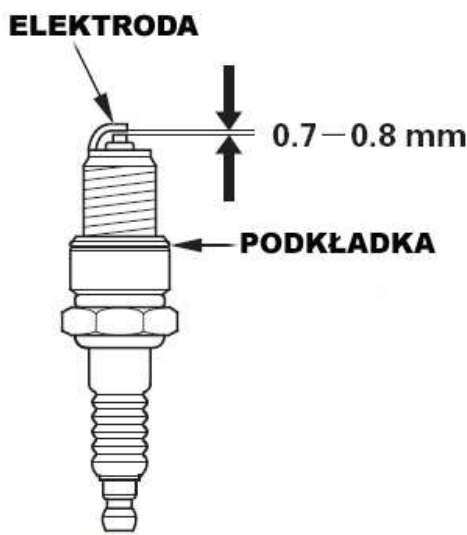
Utilizarea motorului cu sau fără un filtru de aer deteriorat va permite contaminanților să pătrundă în interiorul motorului și să provoace uzură prematură. Acest tip de daune nu face obiectul unor reparații gratuite în perioada de garanție.

Element de hârtie: lovește elementul de mai multe ori pe o suprafață dură pentru a îndepărta praful sau a sufla aer comprimat din interiorul elementului. Nu încercați niciodată să spălați praful cu o perie, acesta va forța praful între fibre.

Element burete: spălați elementul în apă caldă cu săpun, clătiți-l și lăsați-l să se usuce complet. De asemenea, puteți curăța cartușul într-un solvent neinflamabil și lăsați-l să se usuce. Apoi introduceți elementul în ulei de motor curat și stoarceți excesul de ulei. Dacă rămâne prea mult ulei în burete, motorul va fuma la pornire.

Bujia

Bujia și cilindrul sunt încă foarte fierbinți după oprirea motorului și vă pot arde dacă le atingeți. Așteptați să se răcească motorul. Bujii incorecte pot deteriora motorul. Bujia trebuie să aibă un spațiu adecvat între electrozi și electrozi, iar izolatorul trebuie să fie curat, fără șlefuire și nedeteriorat.



b) Pornirea și oprirea motorului

Deconectați toate ambreiajele și lăsați toate manetele de control în poziția neutră înainte de a porni motorul. ATENȚIE! Motorul este răcit prin circulația forțată a aerului prin ventilatorul situat pe arborele motorului, astfel creșterea turației crește eficiența de răcire. Răspândirea motorului pentru o perioadă mai lungă de timp duce la supraîncălzirea acestuia, mai ales în perioada inițială când motorul este nou are o frecare mai mare.

Nu "rulați" motorul lăsând dispozitivul să funcționeze la ralanti mult timp!

1. Rotiți comutatorul de contact în poziția „PORNIT”.
2. Dacă motorul este rece, mutați maneta de soc în poziția ON (închis). Dacă motorul a funcționat recent și este încă cald, lăsați maneta de soc în poziția de funcționare.
3. Carburatorul este echipat cu o pompă manuală. Înainte de pornire, după o perioadă lungă de neutilizare, apăsați pompa de cinci ori până când este complet umplută cu combustibil. Acest lucru va umple carburantul și întregul sistem cu combustibil, facilitând pornirea.
4. Mutați pârghia de control al vitezei din poziția „SLOW” - încet aproximativ 1/3 spre poziția „FAST” - rapid.
5. Rotiți comutatorul motorului în poziția „PORNIT”.



1. rezervor de combustibil
2. capac de combustibil
3. mâner de pornire
4. carcasa filtrului de aer
5. maneta de sufocare
6. fisa bujie

6. Accesați starterul manual.

Apucați mânerul demarorului și trageți ușor frânghia până când simțiți rezistență, apoi trageți frânghia într-o mișcare fermă și rapidă.

Lăsați ușor linia să deruleze înapoi și puneți mânerul la loc.

Nu lăsați cablul de pornire înapoi să lovească motorul. Desfaceți ușor mânerul, având grijă să nu deteriorați demarorul.

Există riscul de retragere a demarorului, tragerea de frânghie înainte de a elibera mânerul, acest lucru vă poate deteriora mâna sau antebrațul. Trageți cablul de pornire cu o tragere fermă și puternică. Păstrați mâinile, părul și hainele libere departe de piesele rotative ale motorului.

7. Dacă pârghia socului a fost mutată în poziția „PORNIT” pentru a porni un motor rece, deplasați treptat pârghia socului în poziția „OPRIT” pe măsură ce motorul se încălzește.

8. Pentru a opri brusc motorul și în caz de urgență, rotiți contactul în poziția „OFF”.

În caz de oprire normală a motorului, procedați după cum urmează:

- Mutați maneta de control a vitezei clapetei de accelerație în poziția „SLOW” - lent.
- Rotiți contactul în poziția „OFF” - oprit
- Mutați maneta supapei de combustibil în poziția „OPRIT”.

c) Utilizare

Porniti motorul. Mutati butonul de acceleratie la „FAST”.

Utilizati pozitia „LOW” de pe maneta clapetei de acceleratie pentru a incetini turatia motorului atunci cand nu se lucreaza. Reducerea turatiei motorului va contribui la prelungirea duratei de viata a motorului, precum si la economisirea combustibilului si la reducerea nivelului de zgomot al unitatii.

Nu supraincarcati masina incercand sa obtineti o adancime de lucru prea rapida.

Selectarea adancimii de lucru se face prin schimbarea inaltimii osiei. Pentru a creste adancimea de lucru, puneti rotile mai sus, aceasta va reduce masina si, astfel, va creste adancimea de lucru. Unghiul de directie este, de asemenea, important in timpul functionarii masinii, ridicarea volanului in sus determina cutitele sa se scufunde in masina. Cheia cultivarii cu succes este sa incepeti cu o taietura superficiala in prima trecere, apoi sa lucrati 2-4 cm mai adanc pe fiecare banda succesiva.

Adancimea de cultivare depinde de conditiile solului. Aveti grija atunci cand lucrati pe teren greu. Dintii pot prinde in pamant si smucesc masina. In acest caz, eliberati volanul si deblocati masina.

Cand incepeti sa cultivati in teren neuniform sau in sol extrem de dificil, pozitionati stiftul de localizare in cea mai inalta gaura de pe bara. Acest lucru va permite cultivarea superficiala.

Tinand batul in aceasta pozitie, faceti cateva hamei usori peste suprafata care urmeaza sa fie cultivata. Schimbati setarile pentru a obtine adancimi mai profunde la trecherile ulterioare.

Daca motocultorul sare sau aluneca intr-un mod necontrolat, reduceti rezistenta plasand stiftul de fixare in gaura superioara. Acest lucru va permite cultivarea mai superficiala. Tineti ferm volanul pentru a controla sariturile bruste.

Eliberarea manetei in pozitia neutra opreste rotile si dintii. Asteptati intotdeauna sa se opreasca toate partile in miscare.

Ridicati maneta de reglare a adancimii in sus, cate o gaura, verificand functionarea cultivatorului la fiecare ridicare. Ridicarea prea mare a manetei de reglare a adancimii poate cauza pierderea controlului cultivatorului!

Nu folositi niciodata masina la viteze mari pe suprafete alunecoase.

Daca buruienile, ierburile inalte, vita de vie sau alte materiale infunda sau blocheaza dintii, ridicati dintii, opriti motorul si scoateti firul bujiei inainte de a indeparta manual vegetatia!

Dupa ce ati fost lovit de un obiect strain, opriti motorul, scoateti firul din bujie, verificati cu atentie daca motocicleta nu este deteriorata, daca este necesar, reparati daunele inainte de a reporni.

Daca aparatul incepe sa vibreze anormal, opriti motorul si investigati imediat cauza. Vibratia este de obicei un avertisment cu privire la probleme.

Curatati elementele de lucru de sol si iarba dupa terminarea lucrarilor

Luati toate masurile de precautie posibile atunci cand lasati dispozitivul nesupravegheat. Opriti toate manetele de comanda, opriti motorul, asteptati oprirea pieselor in miscare, scoateti capacul bujiei si asigurati-va ca scuturile si scuturile sunt in pozitie

5. Întreținerea dispozitivului

Dispozitivul trebuie depozitat într-un loc uscat. Toate elementele care nu sunt acoperite cu lac trebuie protejate cu un agent anticoroziv. În special filetele trebuie lubrificate pentru a asigura o funcționare lină. Verificați periodic etanșeitatea șuruburilor de montare a motorului și a altor șuruburi pentru a vă asigura că echipamentul este în condiții de siguranță.

Lăsați motorul să se răcească cel puțin 0,5 ore înainte de a curăța mașina. Nu folosiți apă sub presiune, benzină sau alți solvenți pentru curățare. Spălarea motorului cu apă poate provoca pătrunderea apei în filtru, carburator sau cilindru și deteriorarea acestor componente.

Curățați motorul cu o cârpă sau o perie uscată. Ungeți părțile externe ale motorului cu un strat ușor de ulei.

Benzina se oxidează în timp și se deteriorează în calitate. Benzina contaminată va face dificilă pornirea motorului și va lăsa depozite lipicioase în sistemul de alimentare cu combustibil. Dacă benzina din motorul dvs. devine învechită în timpul depozitării, este posibil ca carburatorul și alte componente ale sistemului de alimentare să fie reparate sau înlocuite..

		înainte de fiecare utilizare	în fiecare lună sau 20 de ore	la fiecare 3 luni sau 50 de ore	la fiecare 6 luni sau 100 de ore	în fiecare an sau la fiecare 300 de ore
tensiunea centurii	verifică	√				
	ustaw	√				
filtru de aer	verifică	√				
	curatare			√(1)	√(1)	
	schimb					√
ax	curatare	√				
osii roți	ungere			√		

(1) sau mai mult în funcție de condițiile de mediu