

MANUAL DE UTILIZARE REDRESOR 12/24V 70A KD1914



ATENȚIE:

Cititi manualul de utilizare înainte de a utiliza redresorul.

AVERTISMENT:

Pericol de explozie - evitați pericolul unui incendiu și formarea de scantei. Asigurați o bună ventilație în timpul încărcării. Înainte de a conecta sau deconecta bateria scoateți stecherul aparatului din priză.

FERIȚI DE PLOAIE ȘI UMEZEALA PRODUSUL ESTE DESTINAT EXCLUSIV UTILIZĂRII ÎN INTERIOR!

Încărcarea bateriilor cu acid

Redresorul este protejat de o siguranță termică care oprește funcționarea redresorului când transformatorul se supraîncalzește. Revenirea la funcționarea normală are loc când transformatorul s-a răcit.

Redresorul are un aparat analogic care indică încărcarea - în faza inițială curentul absorbit este mare, iar către finalul încărcării, valoarea curentului de încărcare scade, pe măsura ce bateria se încarcă. Scoateți bateria din mașină, motocicletă, sau alt dispozitiv la care bateria este conectată. Amplasați încărcătorul pe o suprafață orizontală (pentru a se asigura o bună ventilație), departe de obiecte inflamabile și surse de căldură (min. 1,5 m).

Curentul de încărcare nu trebuie să depășească 10% din capacitatea bateriei, dar este recomandat să nu depășească valoarea de 30 A.

Înainte de încărcare, curățați bornele bateriei, desfaceți capacele bateriei și completați nivelul electrolitului din elementii bateriei până la nivelul maxim cu apă distilată.

Purtați haine și mănuși de protecție - în cazul în care acidul din baterie intră în contact cu pielea, contactați imediat doctorul.

Conectați acumulatorul la încărcător, respectând polaritatea corectă și înainte de a conecta la rețea efectuați următorii pași:

1. Funcția de redresor – încărcare acumulator

La conectarea acumulatorului la încărcător, procedați după cum urmează:

- crocodilul roșu "+" se va conecta la terminalul "+" al bateriei
- crocodilul negru "-" se va conecta la terminalul "-" al bateriei.

Apăsăți butonul de pornire (1) al redresorului, alegeți modul de utilizare din butonul (3) **CB** funcția de redresor pentru încărcare iar apoi selectați tipul de încărcare rapidă sau lentă din acționarea butonului (2) pe **MAX** pentru încărcare rapidă sau **MIN** pentru încărcare lentă (formatare acumulator), funcție de capacitatea bateriei (10% din capacitate, de exemplu pentru o baterie de 60 Ah, curentul maxim de încărcare va fi de 6A).

Timpul de încărcare este cuprins între 8 - 12 ore pentru variantă lentă de încărcare (calculând 70A/h încărcare lentă 10-20% 14A/h), funcție de gradul de descărcare și starea bateriei (tipic valoarea timpului de încărcare este de 10 ore la o valoare a curentului de încărcare de 10% din capacitatea bateriei).

Timpul de încărcare depinde de capacitatea bateriei și poate fi determinat aproximativ cu următoarea formulă:

$$T \text{ încărcare (ore)} = \text{Capacitatea bateriei (in Ah)} / (\text{curentul de încărcare maxim})$$

Starea de incarcare a bateriei poate fi evaluata masurand densitatea electrolitului din baterie, cu ajutorul unui densimetru pentru acumulatori.

(Atentie! Masurarea densitatii trebuie efectuata in conditii de siguranta deoarece exista pericolul stropirii cu acid!)
In tabelul de mai jos sunt date valorile densitatii acidului din baterie, corespunzator la un anumit grad de incarcare al bateriei:

Grad incarcare baterie (%)	Densitate acid (g/cm3)
100	1.28
75	1.24
50	1.19
25	1.14
0	1.1

2. Functia de START – ajutor pornire cu preincarcare acumulator

La conectarea acumulatorului pentru pornire cu preincarcare, procedati dupa cum urmeaza:

- crocodilul rosu "+" se va conecta la terminalul "+" al bateriei
- crocodilul negru "-" se va conecta la terminalul "-" al bateriei.

Utilizati modul de incarcare rapida descris la punctul 1 pe variant de **[MAX]** timp de mai mult de 15 minute (in functie de gradul de descarcare al acumulatorului).

Apasati butonul de pornire (1) al redresorului, alegeti modul de utilizare din butonul (3) **START** functia de pornire cu preincarcare acumulator, iar apoi selectati tipul de incarcare rapida prin actionarea butonului (2) pe **MAX**. Incercati pornirea autovehiculului. Nu lasati mai mult de 30 sec-1min. pe **START**..

Instructiuni generale si de Securitate

- Incarcarea bateriilor trebuie efectuata in spatii cu o buna ventilatie
- Nu depasiti valorile recomandate de producator pentru curenții de incarcare (uzual curentul de incarcare are valoarea de 10% din capacitatea bateriei)
- Scoateti totdeauna capacele de la elementele bateriei cand incarcati bateria, pentru a evita acumularea de gaze
- Redresorul este proiectat pentru a fi utilizat doar in interior, evitati mediile umede sau cu mult praf
- Nu intrati cu foc deschis in spatiul in care incarcati bateria, deoarece exista riscul de explozie
- Nu scurtcircuitati firele redresorului - rise de deteriorare a acestuia
- Siguranta de protectie se afla pe carcasa redresorului. In cazul in care aceasta se arde, inlaturati cauza care a determinat arderea sigurantei si apoi inlocuiti-o cu una noua cu aceleasi caracteristici. Inainte de inlocuirea sigurantei, deconectati bateria de la redresor si redresorul de la retea de alimentare
- Respectati polaritatea corecta a firelor la conectarea bateriei la redresor
- In cazul in care firele sunt deteriorate, acestea trebuiesc inlocuite de catre o persoana calificata

Caracteristici tehnice

Alimentare: 230V/ 50Hz

Curent maxim de iesire: 70 A (curent de varf)

Putere: 160 W Siguranta: 1.5A / 250 VAC

Grad de protectie: IP 20

Clasa de protectie: II

Siguranta retea: 2.5 A

Siguranta auto plata 70 A (pe iesire)

Temperatura mediului ambiant: -20 ° C ... +30 ° C Umiditate relativa mediu ambiant: 85%